

# Miljörapport 2014

För Ystad Hamn Logistik AB



# Miljörapport för verksamhetsåret 2014

## TEXTDEL

### Innehåll

1	Verksamhetsbeskrivning .....	2
1.1	Verksamheten .....	2
1.2	Färjeservice.....	2
1.3	Konventionell godshantering.....	2
1.4	Fastighetsförvaltning .....	2
1.5	Verkstad.....	3
1.6	Administration .....	3
2	Gällande tillstånd och beslut .....	3
3	Anmälningsskyldiga ändringar.....	4
4	Datum för andra gällande beslut enligt miljöbalken .....	4
5	Tillsynsmyndighet enligt miljöbalken.....	5
6	Tillståndsgiven och faktisk produktion .....	5
7	Gällande villkor samt uppfyllande av villkoren.....	5
8	Efterlevnaden av Naturvårdsverkets föreskrifter .....	10
9	Mätningar, beräkningar eller andra undersökningar .....	11
10	Åtgärder, drift och underhåll av tekniska installationer .....	13
11	Åtgärder, driftstörningar, avbrott, olyckor eller liknande .....	13
12	Åtgärder, förbrukning av råvaror och energi .....	14
13	Kemiska produkter och biotekniska organismer .....	14
14	Åtgärder, minska avfallets volym och miljöfarlighet.....	14
15	Åtgärder, minska risker för miljö och hälsa .....	16
15.1	Hamnverksamhetens påverkan på miljö och hälsa .....	17
16	Tillverkade varors miljöpåverkan .....	17

# 1 Verksamhetsbeskrivning

## 1.1 Verksamheten

Ystad Hamn är lokaliserad i Ystad i Skåne län. Hamn- och stuveriverksamheten i Ystad drivs i aktiebolagsform. Ystad Hamn Logistik AB (bolaget) är en sammanslagning av Hamnförvaltningen och Ystads Stuveri AB. Detta innebär att bolaget är verksamhetsutövare och arrenderar byggnader, anläggningar och mark av ägaren, Ystads kommun. Antalet tillsvidareanställda i bolaget har under året varit 29 heltidsanställda och 3 deltidanställda. VD har under året varit Björn Boström och miljöansvarig, Cecilia Ejlertsson.

Verksamheten bedrivs inom ett område som är detaljplanerat för hamnverksamhet och industri. All fartygstrafik är lokaliserad till inre hamnen. Färjor lägger till vid färjelägena 1, 3, 4, 5 och 6 medan hantering av timmer, pellets, koks m.m. sker på Revhuskajen och hantering av spannmål sker på Västra kajen.

Hamnverksamheten kan i huvudsak delas in i tre områden: färjeservice, konventionell godshantering samt fastighetsförvaltning, reparation och underhåll.

## 1.2 Färjeservice

Här ingår all verksamhet beträffande färjetrafiken såsom trossföring, trafikdirigering, trailerdragning etc. Två olika rederier har under året trafikerat Polen – Ystad med totalt sex färjor. Ett rederi trafikerar Bornholm – Ystad med två snabbfärjor av typen katamaran samt enstaka turer med två konventionella färjor.

Under verksamhetsåret 2014 har 1 775 083 passagerare transporterats med färjorna mellan Rönne/Danmark respektive Świnoujście/Polen och Ystad. Därmed är Ystads hamn den tredje största hamnen i Sverige avseende antalet färjepassagerare. Ystad Hamn är landets femte största hamn avseende antalet anlöp och har under året haft totalt 3 478 anlöp, varav 1 988 anlöp från Polen, 1 437 anlöp från Bornholm och 53 anlöp med bulklasterfartyg och övriga fartyg. Godsmängden med färjor har fördelats i järnvägsgods 353 689 ton och färjegods 2 594 430 ton.

## 1.3 Konventionell godshantering

I Ystad lastas/lossas både bulk och styckegods. Förekommande godsslag har varit framför allt träflis, sågspån, timmer, koks, pellets och spannmål. Den konventionella godsmängden uppgår till 114 990 ton.

Tillsammans med godset i färjetrafiken är Ystad Hamn den elfte största hamnen i Sverige i detta avseende.

## 1.4 Fastighetsförvaltning

Bolaget förvaltar ett antal byggnader och anläggningar.

## 1.5 Verkstad

Bolaget har en mindre mekanisk verkstad för reparationsarbeten.

## 1.6 Administration

För ovanstående verksamhetsgrenar finns en central administration.

## 2 Gällande tillstånd och beslut

### Enligt 9 kap 6 § miljöbalken

#### Tillstånd eller dispens enligt miljöbalken eller dylikt

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
1996-09-26	Länsstyrelsen	Prövning enligt miljöskyddslagen angående utfyllnad inom fastigheten 2:2
1999-05-18	Miljödomstolen i Växjö	Prövning enligt vattenlagen för reparation och ombyggnad av kajer för nytt färjeläge
2008-10-30	Miljödomstolen i Växjö	Tillstånd till hamnverksamhet (verksamhetskod 63.10) enligt 9 kap och vattenverksamhet enligt 11 kap miljöbalken. Mål nr M 3375-06.
2009-08-28	Miljööverdomstolen	Överprövning av miljödomstolens dom i mål nr M 3375-06. Miljööverdomstolen fastställer miljödomstolens beslut.
2011-11-23	Mark- och miljödomstolen	Avseende fråga om uppskjutande av utredningsvillkor, U1, klart senast 2012-08-31
2011-12-21	Havs- och vattenmyndigheten	Dispens till dumpning av snö från Ystads hamnområde i havet till och med 1 maj 2014.
2013-04-08	Mark- och miljödomstolen	Avseende förlängd prøvotid för dagvattenhantering, utredningsvillkor U1. Prövotidsredovisning inkommen till Mark- och miljödomstolen 2013-12-20.

### 3 Anmälningsspliktiga ändringar

**Datum och beslutande myndighet för eventuella andra beslut under året med anledning av anmälningsspliktiga ändringar enligt 21 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd**

#### Anmälningar till Länsstyrelsen

- 2014-01-13 Anmälan enligt 29 kap. 2§ miljöprövningsförordningen om mellanlagring av avfall. Avser flytt av muddermassor ur avvattningsanläggningen till ”gamla oljetomten”.
- 2014-01-19 Anmälan om dieselutsläpp i hamnbassängen den 18 januari.
- 2014-03-12 Anmälan enligt 11 kap. 15§ Miljöbalken angående rensmuddring i Ystad hamn 2014.
- 2014-04-04 Anmälan om Ijudalstrande underhållsarbete, färjeläge 4.
- 2014-04-10 Anmälan enligt 11 kap. 15§ Miljöbalken angående rensmuddring i Ystad hamn 2014, nu komplettering av anmälan daterad 12 mars, vändcirkeln.
- 2014-05-16 Anmälan om blästring och målning av tågklaff samt bilramp, färjeläge 4.
- 2014-06-30 Anmälan om avhjälpande åtgärder, projekt VA-omläggning Röda Bodarna 17.
- 2014-07-18 Anmälan om minskat verksamhetsområde, Pumpen 7.
- 2014-10-30 Anmälan om återvinning av siktade muddermassor i projekt VA-omläggning Röda Bodarna 17.
- 2014-12-22 Anmälan enligt 29 kap. 2§ miljöprövningsförordningen om mellanlagring av avfall. Avser mellanlagring av schaktmassor.

### 4 Datum för andra gällande beslut enligt miljöbalken

**Datum och beslutande myndighet för eventuella andra gällande beslut enligt miljöbalken.**

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
2006-12-06	Miljö- och byggnadsnämnden (Ystads kommun)	Föreläggande om undersökning av oljeförorening i anslutning till oljeledning. Föreläggandet är solidariskt med den tidigare verksamhetsutövaren (PREEM)
2007-07-11	Länsstyrelsen	Ärende enligt ovan. Länsstyrelsens beslut har överklagats till Miljödomstolen.
2007-12-19	Länsstyrelsen	Beslut om klassning av verksamheten enligt förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd

## 5 Tillsynsmyndighet enligt miljöbalken

Länsstyrelsen i Skåne län.

## 6 Tillståndsgiven och faktisk produktion

Ystad Hamn Logistik AB har enligt dom i mål nr M 3375-06 (Miljödomstolen i Växjö) erhållit tillstånd för 4100 anlöp per år. Antalet anlöp 2014 var 3 478 stycken.

## 7 Gällande villkor samt uppfyllande av villkoren.

Miljödomstolen vid Växjö har i deldom meddelad i mål nr M 3375-06, daterad 2008-10-30, lämnat Ystad Hamn Logistik AB och Ystads Kommun (sökandena) tillstånd för fortsatt och utökad hamnverksamhet i Ystad hamn omfattande högst 4100 anlöp per år samt att för detta ändamål utföra erforderliga anläggningar och installationer inom fastigheterna Hamnen 2:2, 2:3, 2:20, 2:26, 2:27, 2:28, 2:29, 2:30, 2:31, 2:32, 2:33 och 2:34, Pumpen 7, Röda bodarna 7 och 17 samt del av Edvinshem 2:2, alla i Ystads kommun.

Nedan följer en kort beskrivning av vad som genomförts under 2014 för att uppfylla de nämnda villkoren.

### Gemensamt villkor

- 1. Om inget annat följer av övriga villkor skall verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökandena angett i ansökan eller i övrigt åtagit sig i målet.*

### Hamnverksamheten (9 kap miljöbalken)

#### Inledande villkor

- 12. Kajer och övriga ytor inom hamnområdet skall hållas rena genom sopning eller annan behandling med motsvarande effekt efter hantering av alla typer av gods, som kan förorena dagvattnet. Om sådan hantering pågår under flera dagar skall markytan regelbundet rengöras.*

Rutin finns. Kajerna rengörs genom sopning efter genomförd lastning och/eller lossning. Restprodukterna från rengöringen tas om hand på olika sätt beroende på vilket material det är. Spill från koks återförs till Swecox. Bark, grenar och annat material lämnas till MP Bolagen Skogsindustri AB för omhändertagande. Övrigt material lämnas hos avfallsbolaget SYSAV.

## **Hantering och lagring**

13. *Kemiska produkter och farligt avfall som används inom och/eller emanerar från hamnverksamheten skall hanteras så att spill och läckage inte kan förorena vare sig mark, grundvatten, ytvatten eller luft. Förvaring skall ske på yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd mot utsläpp och så att påkörning inte kan ske. Invallning utomhus skall vara försedd med nederbördsskydd. Uppsamlingsvolymen inom respektive yta skall minst motsvara den största behållarens volym plus 10 % av övriga behållares volym. Tankar och cisterner skall vara försedda med överfyllnadsskydd. Åtgärderna skall vara genomförda senast den 31 december 2010. I verksamheten får samtidigt förvaras högst 3 ton farligt avfall.*

Oljeprodukter förvaras i ett speciellt förråd avsett för detta med invallning och ogenomsläpplig yta och andra kemikalier förvaras i verkstaden.

Behållare för farligt avfall är märkta på ett tydligt sätt.

14. *Utrustning skall finnas tillgänglig för att snabbt begränsa följderna av ett kemikalieutsläpp.*

*Det skall finnas särskilt anpassade platser för uppställning av lastbilar med farligt gods. Åtgärderna skall vara genomförda senast den 31 december 2010.*

Utrustning, så som saneringsmaterial, tättingar till dagvattenbrunnar, länsor m.m. för att begränsa följderna av ett kemikalieutsläpp finns utplacerat på strategiskt lämpliga ställen inom hamnområdet. Det finns även utrustning och material för ändamålet hos räddningstjänsten och sjöräddningssällskapet.

Det finns också en särskilt angiven uppställningsplats för lastbilar med farligt gods längs Bornholmsgatan, före check-in. Efter check-in används fil 46. Denna plats är framtagen i samråd med Räddningstjänsten.

I samband med prövotid dagvattenhantering U1, beslutades att flytta uppställningsplats för farligt godstransporter innan incheckning. Detta är under 2014 inte genomfört på p.g.a. kommande grävarbeten med VA-omläggning i utfartsområdet från uppställningsplatsen, som ett utfall av dagvattenutredningen. Ny uppställningsplats kommer att genomföras under kvartal 3, 2015.

15. *Ytor där torrbulk hanteras skall vara hårdgjorda. Åtgärderna skall vara genomförda senast den 31 december 2010.*

Samtliga ytor där torrbulk hanteras är hårdgjorda.

### Avfall och återvinning

16. *Avfall som uppkommer i verksamheten och som uppsamlas från fartyg skall förvaras fraktionsvis för att underlätta den miljömässigt bästa hanteringen. Avfallet skall i största möjliga utsträckning upparbetas, återanvändas eller nyttiggöras på annat sätt.*

I hamnen används källsorteringssystemet LOTS för hantering av farligt avfall. Övrigt avfall sorteras i containrar. Majoriteten av avfallet tas omhand av SYSAV för energiåtervinning och metallåtervinning. Sludge (oljehaltigt vatten) hämtas med tankbil och fraktas till godkänd mottagare.

Källsortering finns för wellpapp, kartong, hård- och mjukplast, kontorspapper, metall, färgat- och ofärgat glas samt matavfall.

Färjorna har dispens av Transportstyrelsen att inte lämna fartygsavfall i Ystad.

Rutin för avfallshantering finns i hamnens egenkontrollprogram. De olika avfallsfraktionerna som uppkommer och hur dessa hanteras redovisas i avsnitt 14 i miljörapporten.

### Övrigt

17. *Sökandena skall införa ett system för riskuppföljning samt en policy för skydd mot olyckor.*

En policy för skydd mot olyckor, rutiner för bedömning av risker samt en riskanalys med åtgärder upprättades under 2009. En riskanalys gjordes i samband med dagvattenutredningen 2012.

18. *Förslag till kontrollprogram för hamnverksamheten skall inom sex månader från lagakraftvunnen dom ha upprättats i samråd med tillsynsmyndigheten och getts in till densamma. I kontrollprogrammet skall mätmetoder, mätfrekvens och utvärderingsmetoder anges.*

Förslag på kontrollprogram lämnades till tillsynsmyndigheten sex månader efter lagakraftvunnen dom.

19. *Om luktstörningar från verksamheten uppstår vid närliggande bostäder skall åtgärder för att begränsa störningarna vidtas.*

Hamnbolaget för en dialog med representanter från rederierna för att begränsa de eventuella luktstörningar som uppstår.

20. *Samtliga utomhus belägna oljeavskiljare som sökandena ansvarar för skall vara försedda med larm för att säkerställa att de inte överbelastas.*

Samtliga oljeavskiljare är försedda med larm. Larmen är kopplade via SOS Alarm till Bevakning Syd som i sin tur meddelar den tjänsteman som har beredskap för att vidta åtgärder.



21. Sökandena, dvs. Ystad Hamn Logistik AB och Ystads kommun, ska uppföra en anläggning som möjliggör anslutning till landbaserad elektricitet för de fartyg som trafikerar färjeläge 1, 3, 4 och 6. Anläggningen skall vara uppförd, installerad och anslutningsbar till fartyg snarast möjligt, dock senast 18 månader efter den tidpunkt då denna deldom har vunnit laga kraft. Inom samma tid ska också åtgärder genomföras för att dämpa slag- och momentanljudd som uppkommer från ramper, såsom användning av gummimattor och fixering av gallerdurk, samt för att dämpa buller från uppställda kylfordon. Anmälan skall inlämnas till tillsynsmyndigheten när anläggningen är klar för anslutning till fartyg.

Anläggning för land-el är uppförd på samtliga nu trafikerade färjelägen, förutom färjeläge 5 där snabbfärjorna lägger till eftersom hamnliggetiden för dessa fartyg underskrider två timmar (30-40 min). Anläggningen stod klar den 22 augusti 2012 och togs i drift av det första fartyget den 21 maj 2013.

Under 2014 har arbete pågått med underhåll av tågklaff och bilramp i färjeläge 4 för att bl.a. reducera buller.

#### Uppskjutna frågor, prövotidsutredningar

- U1. Kartlägga dagvattensystemet inom hamnområdet. Därefter skall sökandena genom mätningar och utredningar utarbeta en plan för förbättring av dagvattensystemet. Utredningen skall redovisa förslag till uppsamling av spill, exempelvis genom filterinsatser i nedstigningsbrunnar och/eller olje- och slamavskiljare före utloppen i hamnbassängerna samt stationära eller mobila avstängningsanordningar för dagvattenutloppen.

En omfattande kartläggning av dagvattensystemet genomfördes under 2013 där ledningar och ledningssträckningar filmades.

Mark- och miljödomstolen har under 2014 inte lämnat slutliga villkor på dagvattenhantering.

Miljödomstolen förlänger prövotiden enligt 22 kap 27 § miljöbalken för buller och föreskriver följande ändrade utredningsvillkor.

- U4. Sökandena ska genom närfältsmätningar och beräkningar visa vilken ljuddämpande effekt som har nåtts med var och en av de i villkor 21 angivna åtgärderna, och med eventuellt övriga bullerdämpande åtgärder som bolaget har vidtagit. Det från hamnverksamheten sammanlagda bidraget till den ekvivalenta ljudnivån vid bostäder, inklusive lågfrekvent ljud, ska anges för de genomförda åtgärderna, dels för olika verksamhetsperioder som kan förekomma (drifttidsintervall), dels för hela dag-, kvälls- och nattperioder (referenstidsintervall). Även effekten av åtgärderna på den momentana ljudnivån ska belysas. Uppnådd anslutningsgrad för landbaserad elektricitet och omfattningen av genomförda avtal om miljöbaserad hamntaxa ska redovisas.*
- U5. Sökandena ska fördjupa utredningen av vilka ytterligare åtgärder som behövs för att minska de sammantagna bulleremissionerna från hamnområdet, så att dessa inte bidrar till att ljudnivån utomhus vid bostäder överstiger Naturvårdsverkets riktvärden för nyetablerad industri enligt RR 1978:5, såväl ekvivalenta värden som momentanvärden. De åtgärder som ska utredas är främst omdisponering av verksamheter och logistikförbättrande åtgärder inom verksamhetsområdet, men också att genom ytterligare bestämmelser i hamntaxa och med regler för hamnens trafikering begränsa buller från fartyg vid manövrering i hamnen. Beräknade kostnader för sådana åtgärder ska anges, med tydligt redovisade grunder för beräkningar och kostnadsuppskattningar. Utredningen ska omfatta buller från direkt hamnrelaterad verksamhet och indirekt hamnrelaterad verksamhet inom hamnens verksamhetsområde. I kostnad/nyttoberäkningar bör även åtgärdernas effekt på luftföroreningar ingå.*
- U6. Sökandena ska föreslå slutliga villkor för buller, med den maximala ekvivalenta ljudnivån angiven för dag, kväll och natt. Alternativt ska villkor för annan indelning av verksamhetsperioder föreslås, om det skulle vara lämpligare för denna typ av verksamhet, t.ex. för varje sammanhängande period under dygnet som har likartad omfattning på verksamheten. Klockslagen för början och slut för respektive period ska anges.*

Prövotidsutredningen, i tolv exemplar, ska vara miljödomstolen tillhanda senast 12 månader efter den tidpunkt då anläggningen för landbaserad el har tagits i drift.

Miljödomstolen förlänger och ändrar den provisoriska föreskriften från deldomen den 30 oktober 2008. Följande ska gälla under prövotiden och intill dess att annat beslutas.

Provisorisk föreskrift under prövotiden

*P1. Den hamnanknutna verksamhet som bedrivs inom hamnanläggningens hamn- och vattenområde (verksamhetsområdet) får vid verksamhet i hamnen inte bidra till att ljudnivån för buller utomhus vid bostäder överstiger 55 dB(A). Ljudnivån anges som den ekvivalenta ljudnivån för sammanhängande perioder då ljudalstrande verksamhet pågår inom hamnområdet (drifttidsintervall).*

*Med ovan angivet begränsningsvärde avses ett värde som om det överskrids medför en skyldighet för Ystad Hamn Logistik AB att inom en vecka efter att detta har konstaterats redovisa till tillsynsmyndigheten för hamnverksamheten vilka skyddsåtgärder eller andra försiktighetsmått som bolaget vidtagit eller ämnar vidta för att förhindra att överskridandet upprepas.*

Under 2014 har prövotidsutredning U4, U5 och U6 avseende buller för hamnverksamheten inkommit till Mark- och miljödomstolen, se bilaga 3. Mark- och miljödomstolen har under 2014 inte lämnat slutliga villkor.

## **8 Efterlevnaden av Naturvårdsverkets föreskrifter**

**Redovisning av de uppgifter som behövs för att kunna bedöma efterlevnaden av Naturvårdsverkets föreskrifter (SNFS 1990:141, SNFS 1994:22, NFS 2001:113, NFS 2002:264 och NFS 2002:285)**

Ingen av de aktuella föreskrifterna berör verksamheten i Ystad hamn.

## 9 Mätningar, beräkningar eller andra undersökningar

### Sammanfattning av resultaten av mätningar, beräkningar eller andra undersökningar som utförts under året

#### Luftmätningar

Under 2014 har det gjorts luftmätningar i Ystad. Ystad Hamn ansvarar för mätningarna i hamnområdet och Ystads kommun i resterande delar av Ystad. För att få en sammantagen bild över luftkvaliteten i Ystad presenteras resultatet av samtliga mätningar nedan.

Provtagarna är tillverkade, och proverna analyseras, av IVL Svenska Miljöinstitutet AB i Göteborg.

Miljökvalitetsnorm för VOC finns bara avseende bensen och för SO<sub>2</sub> finns inte miljökvalitetsnorm som årsmedelvärde utan bara som dygns- och timmedelvärde.

#### PM10

Miljökvalitetsnorm, årsmedelvärde:	40 µg/m <sup>3</sup>
Årsmedelvärde, Östra Förstaden:	17 µg/m <sup>3</sup>
Miljökvalitetsnorm, dygnsmedel. 50 µg/m <sup>3</sup> .	Värdet får överskridas 35 ggr/år
Överskridande, 50 µg/m <sup>3</sup> :	3 gånger

#### PM2,5

Miljökvalitetsnorm, årsmedelvärde:	25 µg/m <sup>3</sup> (ska eftersträvas)
Årsmedelvärde, Östra Förstaden:	4 µg/m <sup>3</sup>

#### NO<sub>2</sub>

Miljökvalitetsnorm, årsmedelvärde:	40 µg/m <sup>3</sup>
Årsmedelvärde, Bornholmsterminalen:	13 µg/m <sup>3</sup>
Årsmedelvärde, Färjeterminalen:	17 µg/m <sup>3</sup>
Årsmedelvärde, Lantmännen:	13 µg/m <sup>3</sup>
Årsmedelvärde, Östra Förstaden:	10 µg/m <sup>3</sup>
Årsmedelvärde, Skogshyddan S. Dragong.	16 µg/m <sup>3</sup>
Årsmedelvärde, Centrum (Malmövägen):	14 µg/m <sup>3</sup>

#### SO<sub>2</sub>

Miljökvalitetsnorm, årsmedelvärde för SO <sub>2</sub> saknas.	
(Dygnsmedelvärde	100 µg/m <sup>3</sup> )
(Timmedelvärde	200 µg/m <sup>3</sup> )
Årsmedelvärde, Bornholmsterminalen:	3,5 µg/m <sup>3</sup>
Årsmedelvärde, Östra Förstaden:	2,0 µg/m <sup>3</sup>

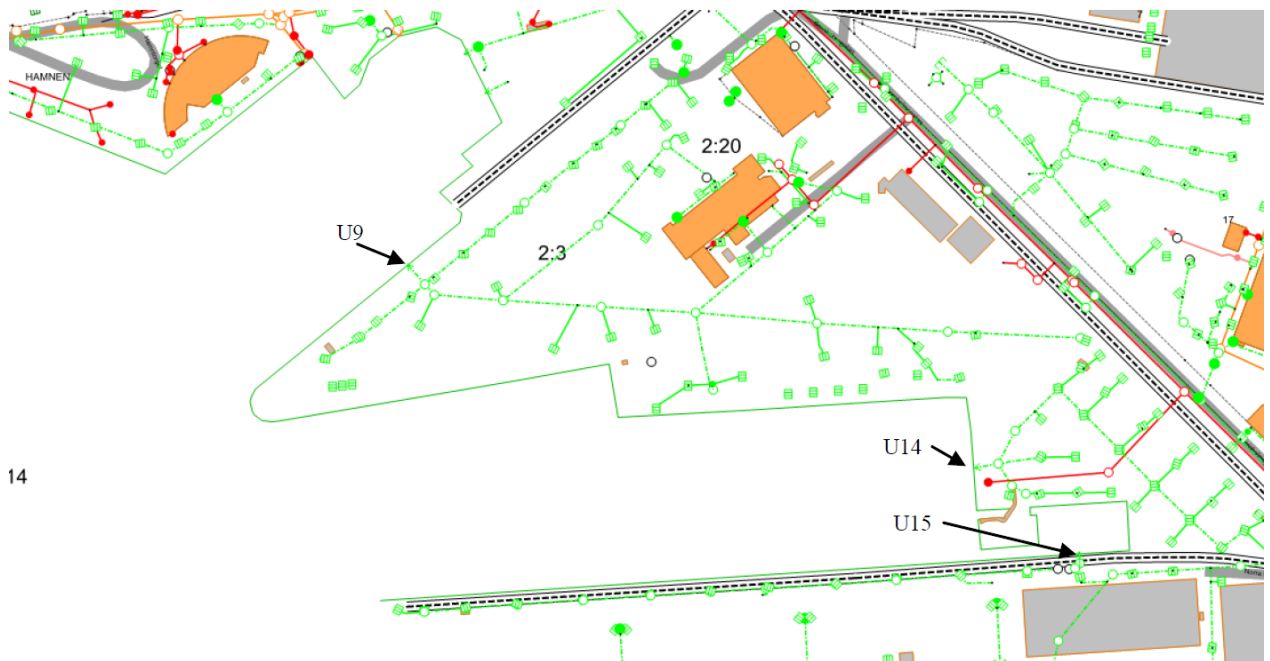
#### VOC

Miljökvalitetsnorm Bensen, årsmedelvärde:	5 µg/m <sup>3</sup>
Årsmedelvärde, Bornholmsterminalen:	0,6 µg/m <sup>3</sup>
Årsmedelvärde, Östra Förstaden:	0,7 µg/m <sup>3</sup>

För att se de enskilda halterna, se bilaga 1.

### Dagvatten

Som ett led i egenkontrollen har under våren och hösten provtagningar utförts på dagvatten som emanerar från hamnens ytor, alltså inte blandat med vatten från övriga delar av Ystad. Provtagning har skett i tre utsläppspunkter U9, U14 och U15. PM och resultaten av provtagningarna, se bilaga 2.



14

### Prövotidsutredning buller U4, U5 och U6

En prövotidsutredning inför prövning av slutgiltiga villkor vad gäller buller har genomförts enligt utredningsvillkor i miljödomen U4, U5 och U6. Prövotidsutredningen finns att läsa i bilaga 3

### Markprovtagning

Nya VA-ledningar ska anläggas inom fastigheten Röda Bodarna 17. I samband med förberedande markarbeten har en misstänkt petroleumbaserad förorening påträffats. Den misstänkta föroreningen har påträffats i anslutning till en tidigare okänd markliggande ledning. Rapport och resultatet av provtagningarna, se bilaga 4.

I samband med rivning av hamnbyggnad 18 inom fastigheten Röda Bodarna 17 påträffades en markliggande cistern som sannolikt har använts för lagring av eldningsolja. I syfte att kontrollera om det fanns petroleumbaserade föroreningar fanns i anslutning till tanken togs markprov ut. PM och resultat av provtagningen, se bilaga 5.

### Schaktmassor

En provtagning har genomförts på schaktmassor som lagts upp på delar av fastigheten 2:29, 2:30, 2:31, 2:32. Schaktmassorna är avsedda att användas inom hamnområdet. PM och resultat av provtagningen, se bilaga 6.

### Bottensediment

Som en förberedelse inför rensmuddring 2015 har en provtagning av bottensediment utförts i tre provpunkter i hamnbassängen, två prov i inre hamnbassängen och ett prov i vändcirkeln i yttre hamnbassängen.

PM och resultat av provtagningen, se bilaga 7.

## **10 Åtgärder, drift och underhåll av tekniska installationer**

### **Betydande åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner samt skötsel och underhåll av tekniska installationer**

#### Färjeläge 4 tågklaff

Bytt alla tvärgående balkar till 20mm lägre höjd för att göra plats till ljuddämpning 20 mm, minskat stomljud och minskat spår ljud.

Avslutat byte gallerdurk och räl.

Bytt armaturer till LED belysning.

Ny PLC styrning med skötsel från fartyget har påbörjats (energieffektivare och kortare insatstider).

#### Bilramp Färjeläge 4

Lagt gummi mellan alla körplåtar och bärande stomme.

Automatiserat för bättre energianvändning.

Ny PLC styrning med skötsel från fartyget har påbörjats (energieffektivare och kortare insatstider).

## **11 Åtgärder, driftstörningar, avbrott, olyckor eller liknande**

### **Betydande åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor eller liknande händelser som inträffat under året**

Inga incidenter har rapporterats under 2014 som har föranlett att betydande åtgärder har behövts genomföras.

## 12 Åtgärder, förbrukning av råvaror och energi

**Betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi**

Den övervägande delen av energianvändningen inom hamnen utgörs av bränsle (diesel) till arbetsmaskiner.

Nya personbilar som anskaffas ska vara miljöfordon.

I tabellen nedan redovisas energianvändningen för 2014.

### Energianvändning 2014

Energislag	M <sup>3</sup>	Ton	MWh
El-energi			2 430
Fjärrvärme			1 080
Eldningsolja E10 (inköpt)	7,3		
Diesel klass 1 (inköpt)	49,8		
Bensin 95 oktan	3,1		
Fordonsgas		2,1	

Utöver bolagets el-energianvändning ovan, har fartygen använt 0,6 MWh el för landströmsanslutning.

Under 2014 förbrukades 59 700 m<sup>3</sup> kommunalt vatten.

## 13 Kemiska produkter och biotekniska organismer

**Som kan befaras medföra risker för miljön eller människors hälsa och som under året ersatts med sådana som kan antas vara mindre farliga**

Ystad Hamn bevakar kontinuerligt möjligheten att byta ut kemikalier till mer miljövänliga produkter bl.a. genom att kemikalieförteckningen revideras och ses över årligen. Det webbaserade kemikaliehanteringssystemet underlättar detta arbete.

## 14 Åtgärder, minska avfallens volym och miljöfarlighet

**Betydande åtgärder som genomförts under året i syfte att minska volymen avfall från verksamheten och avfallens miljöfarlighet.**

Ystad Hamn är skyldig att ta emot avfall från anlöpande fartyg enligt Helsingforskonventionen (HELCOM). HELCOM ligger till grund för Sjöfartsverkets föreskrift SJÖFS 2001:12 där krav ställs på alla hamnar att upprätta en avfallshanteringsplan. Ystad hamn har sedan 2002 en avfallshanteringsplan i vilken det beskrivs det avfall som kommer från de fartyg som inte är i linjetrafik. Samtliga fartyg i linjetrafik har av Transportstyrelsen erhållit dispens att lämna avfall i annan hamn.

Källsortering finns för bolaget och intilliggande hyresgäster. Även matavfall sorteras ut.

För farligt avfall används källsorteringssystemet LOTS. Övrigt avfall sorteras i containrar utom sludge (oljehaltigt vatten) som hämtas med tankbil. Enligt lag är alla fartyg skyldiga att lämna oljeförorenat vatten s.k. sludge m.m. till hamnen och hamnbolaget är skyldigt att ta emot det. Ystad Hamn Logistik AB tillämpar ”no special fee” som innebär att man tillsammans med övriga hamnavgifter betalar en avfallsavgift vare sig man lämnar något avfall eller inte. Motivet till detta är att det inte skall bli ”lönsamt” att dumpa avfallet till havs.

I nedan tabeller visas konventionellt avfall, återvunnet avfall och farligt avfall som uppkommit eller passerat Ystad hamn.

### Konventionellt avfall till återanvändning/återvinning

Typ av avfall	EWC-kod	Mängd/år (ton)	Transportör	Mottagare
Blandat avfall, mottagare sorterar	200399	54,6	Akka Frakt	Sysav Industri AB
Brännbart avfall	200399	4,6	Akka Frakt	Sysav Industri AB
Brännbart med bioavfall	200399	29,7	Akka Frakt	Sysav Industri AB
Skrot	200140	83,0	Akka Frakt	Sysav Industri AB
Matjord bland m gräs/lera/rötter	170504	11,4	Egen	Sysav Industri AB
Schaktmassor	170504	840	RGS90	Hässleholms Miljö AB, Vankiva
Kontorspapper (beräknad vikt)	150101	1,9	SITA	SITA
Returpapper (beräknad vikt)	150101	2,1	SITA	SITA
Kartong/Well (beräknad vikt)	150101	1,2	SITA	SITA
Mjuka- och hårda plastförpackningar (beräknad vikt)	150102	0,3	SITA	SITA

### Farligt avfall

Typ av avfall	EWC-kod	Mängd/år	Transportör	Mottagare
Oljeslam	130508	42 000 kg	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB
Spillolja < 10% H <sub>2</sub> O	130205	1 200 kg	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB
Båtolja > 10 % vatten	130403	8 260 kg	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB

Att mängden farligt avfall som lämnats till avfallsmottagare under 2014 är så liten beror på att inget farligt avfall i LOTS-behållare lämnades under 2014 utan lämnades först i januari 2015.



## 15 Åtgärder, minska risker för miljö och hälsa

### Betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön och människors hälsa

För att försöka minska emissionerna pågår det ständigt en dialog mellan rederierna och hamnbolaget med mål att minska luftemissionerna men också bulleremissionerna.

Ystad Hamn och Ystads kommun kunde i slutet av augusti 2012 erbjuda landbaserad elektricitet för de fartyg som ligger vid kaj mer än 2 timmar i färjeläge 1, 3, 4 och 6. Detta medför att alla motorer kan stängas av.

Ett fartyg har kontinuerligt använt anläggningen. Två fartyg har periodvis under 2014 använt anläggningen. Vid infasning av dessa två fartyg har tekniska problem, såväl ombord på fartygen som i landanläggningen uppstått. Dessa problem förväntas bli åtgärdade under 2015.

Under året har två äldre bensindrivna fordon ersatts av två dieseldrivna miljöfordon.

### Inkomna klagomål under 2014

En kort beskrivning av inkomna klagomål under året.

Datum	Klagomål	Svar/åtgärd
14 mars	Lukt	Katamaranen Villum Clausen ersätter vid tillfället katamaranen Leonora Christina som är på varvsbesök.
17 mars	Lukt	Katamaranen Villum Clausen ersätter vid tillfället katamaranen Leonora Christina som är på varvsbesök.

## 15.1 Hamnverksamhetens påverkan på miljö och hälsa

Den mest betydande miljöpåverkan av hamnverksamheten är buller och luftutsläpp. Men det finns också andra.

Miljöaspekt	Miljöpåverkan								
	Buller	Utsläpp till vattenrecipien	Utsläpp till luft	Utsläpp till mark	Utsläpp till dagvatten	Utsläpp till sediment	Säkerhetsrisk	Påverkan på marint liv	Erosion i hamnområdet
Transporter inom hamnområdet	X		X				X		
Transporter till och från hamnområdet	X		X				X		
Färjorna	X	X	X			X		X	X
Lastning och lossning	X		X	X	X	X	X	X	
Godshantering	X	X	X	X	X	X	X	X	
Avfallshantering									
Farligt avfall		X		X	X	X	X	X	
Hantering och lagring av kemiska produkter		X		X	X	X	X	X	
Oljeavskiljare		X		X	X				
Rensmuddring		X				X		X	X
Energianvändning			X						
Fastighetsförvaltning	X								
Dagvatten		X				X		X	
Befintlig förorenad mark		X							

Buller från hamnverksamheten orsakas av lastning/lossning, av trafik- och motorljud från fartyg (även lågfrekvent buller), bilar och järnvägsagnar samt fläktar på fartygen.

Under 2014 har provotidsutredning U4 till U6 avseende buller för hamnverksamheten inkommit till Mark- och miljödomstolen, se bilaga 3.

## 16 Tillverkade varors miljöpåverkan

Sammanfattning av resultaten av de undersökningar som genomförts under året för att kartlägga miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar samt vilka åtgärder detta eventuellt har resulterat i

Ej tillämpligt på bolagets verksamhet.

## **Bilagor**

Bilaga 1	Luftmätningar
Bilaga 2	Provtagning av dagvatten, våren och hösten 2014
Bilaga 3	Bullerutredning Ystad hamn- utredning inför prövning om slutgiltiga villkor
Bilaga 4	Markprovtagning - Röda Bodarna 17
Bilaga 5	Markprovtagning - Röda Bodarna 17, Hamnbyggnad 18
Bilaga 6	Provtagning av schaktmassor
Bilaga 7	Sedimentprovtagning