

Pressinformation

Ystad Hamn Logistik AB investerar 30 miljoner i miljöförbättrande åtgärder 2010-2013

Detta är slutsatsen i den utredningen hamnbolaget har låtit genomföra och som skickades till Miljödomstolen i Växjö den 30 december. Miljödomstolen hade i sin deldom 2008-10-30 avseende miljötillstånd för hamnverksamheten förelagt hamnbolaget tre utredningsvillkor, varav två skulle lämnas in senast vid årsskiftet. Det gällde "Utreda möjligheterna att minska de sammantagna bulleremissionerna från hamnområdet...(U2)" samt "Utreda möjligheterna att installera land-el vid samtliga färjelägen i Ystads hamn...(U3)"

Investeringar i hamnen för att kunna erbjuda land-el har beräknats av konsulterna till runt 20 miljoner kronor samt ombord i fartygen till runt 15 miljoner kronor. Trots investeringens storlek anser hamnbolaget att detta är miljömässigt motiverat och en rapport visar att hamnen årligen kan reducera utsläppen av kvävedioxid (NO_x) med 171 ton, svaveldioxid (SO₂) med 139 ton, koldioxid (CO₂) med 8.387 ton, kolväten (HC) med 5 ton samt partiklar (PM) med 9 ton i förhållande till trafiken 2009, eller mellan 27 och 65 % beroende av ämne.

"Detta är det första stora steget mot en Grön Hamn" säger Björn Boström, verkställande direktör för Ystad Hamn Logistik AB. "Vi förbereder nu upphandling av land-el installationer och räknar med att senast 2011 kunna erbjuda fartygen landanslutningar för att kunna ta emot land-el." I hamnens planer ingår även en miljöanpassning av hamntaxan under 2010.

Men detta är bara en del av de insatser hamnbolaget arbetar med. Bullerproblematiken har visat sig vara svår att hantera, inte minst då trafiken i centrum är den största bidragande faktorn till bullret. "Vi förbereder en rad åtgärder, t.ex. utbyte av dragfordon, bullerdämpning vid klaffar och etablering av bullerplank för löstrailers med kompressorer för att minska bullret" fortsätter Björn Boström, "åtgärder som totalt beräknas till runt 10 miljoner kronor." Tillsammans med etablering av land-el kommer enligt konsulterna detta dock troligen inte att förändra resultatet från bullerberäkningarna i någon större utsträckning. Det kommer heller inte att ändra resultatet från bullermätningarna, eftersom den dimensionerande faktorn fortfarande är fordonstrafiken på Österleden. Åtgärderna kommer dock med stor sannolikhet att innebära att den *upplevda* ljudnivån från hamnverksamheten kommer att minska. Hamnen ansöker därför om förlängd provotid avseende buller för att efter genomförandet av ovanstående insatser följa upp bullernivåerna inför ett slutligt beslut om vilka riktvärden som ska gälla.

Rapporten samt hamnens skrivelse till Miljödomstolen kan laddas ned på Ystad Hamn Logistik AB:s hemsida. För eventuella kommentarer hänvisas till verkställande direktör Björn Boström 0709-477 650, kommundirektör Kenth Jagerborn 0709-477 113 eller advokat Daniel Drott 0709-25 26 18.

A company within the Municipality of Ystad

Postal- and Visitors Address	Telephone	Fax	Org.nr	E-mail	Website
Ystad Hamn Logistik AB Hamntorget 2 SE-271 39 Ystad, Sweden	+46 (0)411 180 80	+46 (0)411 749 50	SE556008-2652	port@ystad.se	www.port.ystad.se