

Pressinformation

Nya rekord för Ystad Hamn

Trots lågkonjunktur och en avmattad transportmarknad fortsätter volymerna i Ystad Hamn att öka. På vissa områden slås dessutom volymrekord. Det är en mycket glädjande utveckling som stärker hamnens position som en av Sveriges viktigaste hamnar, säger vd:n för Ystad Hamn Logistik AB, Björn Boström i en kommentar.

De senaste åren har utvecklingen för Ystad Hamn gått starkt framåt. Trots världsekonomisk kris, lågkonjunktur och en vikande transportmarknad har Ystad Hamn fortsatt att visa ökade volymer. Trots en tuff vinter med snö, hårda vindar och is i hamnen började 2011 bra, och avslutades på den inslagna vägen. Trafiken till och från Polen och Bornholm är förklaringen till framgångarna.

Den polska trafiken slog nytt rekord avseende den totala godsvolymen på lastfordon, antalet personbilar, antal passagerare samt antal anlöp. Antalet lastfordon fortsatte också att öka även om det ”bara” blev det näst bästa året någonsin. Den polska marknaden är fortfarande stark och det finns ett stort intresse för svenskar att turista i Polen. Antalet järnvägsvagnar fortsätter dock att minska, och här följer tyvärr Ystad den allmänna trenden.

Trafiken till och från Bornholm har under många år haft en stabil utveckling, även så under 2011. Nya rekord uppnåddes 2011 avseende den totala godsvolymen, antal lastfordon/bussar och antalet personbilar. Passagerartrafiken fortsatte också att öka, och förhoppningen är att ett nytt rekord kan förväntas under 2012. Förutom turismen, som är viktig för Bornholm, är det resenärerna till och från huvudstadsområdet Köpenhamn som i stor utsträckning passerar Ystad – som därmed är en viktig del av dansk inrikestrafik. Insättandet av BornholmerFærgens nya snabbgående katamaran, HSC Leonora Christina, i juni 2011 påverkade flödet positivt, dels genom att fartyget har större kapacitet än föregångaren och dels att fartyget även kan medföra tunga fordon som lastbilar och löstrailers.

Den konventionella trafiken har efter några års ökning åter minskat under 2011. Björn Boström menar att denna typ av trafik starkt varierar mellan åren och av hamnens totala godsvolym står den konventionella trafiken för 5%.

Verkställande direktören för Ystad Hamn Logistik AB, Björn Boström, förklarar att man är mycket nöjd med utvecklingen. Hamnen har starka samarbetspartners i rederierna BornholmerFærgen, Unity Line och Polferries som bedriver daglig färjetrafik till och från Ystad. Tillsammans medverkar vi till att stärka Ystad Hamn som en av de viktigaste hamnarna i Sverige och en stark länk i det internationella trafikflödet.

A company within the Municipality of Ystad

Postal and Visitors Address	Telephone	Fax	Org.nr	E-mail	Website
Ystad Hamn Logistik AB Hamntorget 2 SE-271 39 Ystad, Sweden	+46 (0)411 180 80	+46 (0)411 749 50	SE556008-2652	port@ystad.se	www.port.ystad.se

Utvecklingen i siffror:

	2011	2010	Avvikelse
Totalt			
Gods (ton)	3.016.530	2.769.499	8,92%
Järnvägsvagnar	13.876	16.102	-13,82%
Lastbilar	186.710	161.495	15,61%
Bussar	2.735	2.645	3,40%
Personbilar	468.747	425.876	10,07%
Passagerare	1.741.842	1.622.775	7,34%
Polen			
Gods (ton)	2.752.024	2.482.661	10,85%
Järnvägsvagnar	13.876	16.102	-13,82%
Lastbilar	177.098	153.783	15,16%
Bussar	1.398	1.455	-3,92%
Personbilar	186.156	159.971	16,37%
Passagerare	480.865	432.308	11,23%
Danmark			
Gods (ton)	110.657	92.585	19,52%
Lastbilar	9.612	7.712	24,64%
Bussar	1.337	1.190	12,35%
Personbilar	282.591	265.905	6,28%
Passagerare	1.260.878	1.190.467	5,91%
Konventionellt			
Gods (ton)	153.849	194.253	-20,80%

Rekordsiffrorna:

Polen			
Gods på lastfordon (ton)	2011 2.374.956	2006 2.278.156	+4,3%
Passagerare	2011 480.865	2006 458.801	+4,8%
Personbilar	2011 186.156	2010 159.971	+16,3%
Anlöp	2011 1.754	2006 1.747	+0,4%
Bornholm			
Gods (ton)	2011 110.657	2001 104.143	+6,3%
Personbilar	2011 287.655	2008 286.696	+0,3%
Lastfordon/ bussar	2011 10.949	2001 10.696	+2,4%

För mer information se bifogad fakta eller kontakta verkställande direktör Björn Boström 0411-577 650. Läs gärna mer om hamnen på vår hemsida www.port.ystad.se.

Med vänlig hälsning

Ystad Hamn Logistik AB

Fakta om Ystad hamn

Ystad hamn är en av Sveriges största hamnar enligt officiell statistik från Transportgruppen/Sveriges Hamnar, här illustrerat per september 2011:

	<i>Placering (sept. 2011)</i>
<i>Antal järnvägsvagnar</i>	2
<i>Antal passagerare</i>	3
<i>Antal personbilar & bussar</i>	3
<i>Antal anlöp</i>	5
<i>Antal trailers & lastfordon</i>	5
<i>Antal ton gods över kaj</i>	11

Ystad Hamn Logistik AB bedriver hamnverksamheten och har 32 anställda. Hamnen har daglig färjetrafik med Rønne på Bornholm och Swinoujscie i Polen. Vidare erbjuder hamnen stuveri- och lagringstjänster för konventionell sjöfart, såväl för styckegods som för bulk. Krankapacitet finns för lyft upp till 40 ton.

Under åren 2010-2013 kommer över 40 miljoner kronor att investeras i hamnen i miljöförbättrande åtgärder; bl.a. nya dagvattensystem och landström till färjorna. Under 2012 inviger hamnen världens största högspänningsanläggning (HVSC) för landström till fartyg.



*Bild: Björn Boström
Verkställande direktör*

Bild från hamnen kan hämtas via hamnens hemsida www.port.ystad.se. Välj Pressrum, sedan Bildbank. Lösenordet är "press".