

Fordonsbranschen 2018 – Info, tips och var vi ligger i tillsynen /Stefan

Fordonstvättar

Huvuddelen av de större tvättarna gör provtagning efter vår instruktion men det behövs säkerställas för vissa objekt att oljeavskiljare är dimensionerade för flödet för att resultatet ska vara tillförlitligt. Provtagningsresultatet kan bli missvisande om oljeavskiljare inte är täta eller är underdimensionerade. Ärenden där detta kan vara fallet och som undersöks är 2017.3962 och 2016.270.

Provtagning

En del fordonstvättar redovisar fel resultat då de räknar poletter istället för den faktiska mängden tvättade fordon. Detta är OK om de räknar ut hur många poletter som går åt per bil och redovisar detta, i vissa analysrapporter framkommer ibland inte vad som räknats som en biltvätt.

Vår provtagningsinstruktion har något år på nacken och är i behov av uppdatering. Miljösamverkan Halland har bla tagit fram nya riktlinjer för hur ofta provtagning bör ske och hur. Deras rekommendation skiljer sig från instruktion. Det finns numera bättre möjligheter att ta ut prov under längre tid. Exempelvis kan automatiska provtagare sitta i provtagningsbrunn under en hel vecka och vara flödesstyrda. En sådan provtagning ger ett mycket mer tillförlitligt resultat än tidstyrt under 6 timmar vilket är vanligt på våra objekt. Dessa prover kostar mer och vi borde diskutera på förbundet behovet och rimligheten i att ställa nya krav.

Nya oljeavskiljare har ofta provtagningsbrunn och i vissa fall har detta installerats på äldre oljeavskiljare. Vid tillsynen bör provtagningsstället beröras då det förekommit fall där provtagaren troligen inte lyckats ta representativa prov (Nisses däck och Stenkilssons Åkeri exempelvis). Om provtagningsbrunn saknas är det viktigt att vattnet blandas om där provet tas. Provtagningsbrunnarna är utformade för vattnet ska blandas om.

Riktlinjer

En del av fordonstvättarna har äldre oljeavskiljare som rening. Reningsgraden på dessa kan variera stort beroende på vilka tvättkemikalier som används och hur stora oljeavskiljarna är. I ABVA:s gränsvärden anges 50 mg/ liter för fordonstvättar. På fordonstvättar som är anmälningspliktiga (>5000/år) och har äldre oljeavskiljare bör vi sätta årlig provtagning på och se över om provtagning bör ske under längre tid. (objekt i 2017.1638, 2018.573)

De gränsvärden som anges i vår instruktion grundas på en gammal vägledning från Naturvårdsverket. Den är i allmänt vedertagen men en del miljökontor verkar gå ifrån för att kunna ställa högre krav. Personligen tycker jag att nya krav borde komma från VA-avdelningarna om vi ska ändra eller ta fram nya riktlinjer baserade på miljösamverkansprojekt och i samråd med VA.

NV:s gränsvärden (och våra) baseras på utsläpp/fordon och ABVA:s varningsvärden är satta i mängd/liter. Detta gör att VU har två sorters riktvärden att förhålla sig till – och att genomföra till exempel vattenbesparande åtgärder påverkar inte uppfyllandet av NV:s gränsvärden men kan leda till ABVA:s varningsvärden överskrids. När ABVA:s värden överskrids men ej NV:s har vi i gruppen bedömt att det är VA-enheten som får ta ställning till detta. När ABVA:s varningsvärden överskrids i Ystads kommun i analysrapporter vill VA-enheten i Ystad ha dessa för kännedom. Då skickas rapporten till Sanna.nilsson@ystad.se. ABVA:s varningsvärde för tvättar skiljer sig från verkstäder m.a.p. oljeindex. För tvättar gäller 50 mg/l.

Både värdena utsläpp per fordon och mängd/liter bör undersökas i tillsynen då de tillsammans ger bra info om hur reningssystemet fungerar. ABVA:s varningsvärden kan ofta funka som en varningsklocka och kan tyda på att de räknat antalet fordon fel om NV:s riktvärden ändå underskrids. De fordonstvättar som inte skickar in miljörapporter eller missar att göra det påminns om provtagningar i tillsynen och får komplettera.

Verkstäder

Vid fordonsverkstäder undersöks bl.a. O.A., förvaring av kemikalier och F.A., transportörer av F.A. + anteckningar, AC-certifiering om detta utförs, hantering av vatten från detalj-, däck-, motortvätt och golvscurvatten. Checklistan från 2017 täcker in det mesta.

De mindre verkstäderna med ett tillsynsintervall på 5 år har generellt haft många anmärkningar i tillsynen och tätare intervall är önskvärt.

Många verkstäder har äldre oljeavskiljare som aldrig besiktigats. Vi har sagt att alla OA ska 5-års besiktigas. För de minsta verkstäderna kan vi sedan, efter att en första besiktning gjorts, eventuellt medge 10 års intervall men bör diskuteras i gruppen innan.

För verkstäder är ABVA:s gränsvärde 100 mg oljeindex/liter vilket en klass 2 eller äldre oljeavskiljare bör klara, så dessa är OK om de har fått godkänt på besiktning.

I verkstäder kommer man ofta i kontakt med brandfarliga varor (gas till svets och aerosoler). Detta är mer MSB:s lagstiftning men om något är helt åt skogen bör ju detta noteras, t.ex. stora mängder bränsle utan tillstånd eller gasflaskor finns utan att dörrar skyltas m.m.

Skurvatten

Verkstadsgolv som skuras med starka kemikalier och golvscurmaskiner ger ett skurvatten som ofta innehåller både olja och metaller. Det är vanligt att detta hålls direkt i avlopp kopplat till oljeavskiljaren. Används starka rengöringsmedel som inte är självspaltande kommer partiklar troligen inte hinna sedimentera i reningen. Risken finns att starka rengöringsmedel också löser upp redan avskild olja i oljeavskiljaren. Här kan man först fiska lite efter hur de tänker kring detta vattnet. Golvscurvatten bör antas vara farligt avfall om inte motsatsen är bevisad. Detsamma gäller däcktvättvatten. Vatten från motordelstvätt betraktas som F.A.

Som rekommendation ska man använda självspaltande rengöringsmedel till skurvattnet eller inget rengöringsmedel alls och låta skurvattnet sedimentera i en veckas tid i en behållare. Om det efter en vecka sedimenterat kan klarfasen hållas på avloppet och slammet tas om hand som F.A.

I vissa fall finns skäl att göra en annan bedömning i det enskilda fallet. T.ex. om varmvatten används och det finns bra möjligheter för sedimentering och oljeavskiljning i reningen.

AC

För påfyllning av AC krävs att det finns en person med lägst kategori V certifikat (andra anställda som utför AC-arbete ska ha utbildningsintyg) och att företaget har företagscertifikat.

Drivmedelsanläggningar

En del drivmedelsanläggningar saknar föreläggande om försiktighetsmått. Detta bör prioriteras i tillsynen och samt att göra förelägganden mer lika för lika verksamheter. De flesta stationer har 5-års besiktigat oljeavskiljare men en del mindre har möjligtvis inte gjort det än.

Vår checklista täcker in vad som undersöks vid tillsyn på stationen.

Inventering

Det finns troligen ett större antal objekt som vi inte har tillsyn på idag men som borde ha det, främst inom verkstad, åkerier och bussbolag. Telefonintervjuer har gjorts under våren 2018 på verkstäder och företag i kategorin handel med fordon. 22 nya objekt har hittills tillkommit och lagts in i VP för 2018+ ajourförd VP. 37 verkstäder bör inventeras vidare (verksamhet kan inte uteslutas och de har inte kunnat nås/velat svara över telefon.). Dessa ligger på V: under miljöskydd och bilvårdsprojekt 2018 – lista på verkstäder.

Om äldre oljeavskiljare

Vad gäller oljeavskiljare som är installerade efter 1975 och innan den senaste standarden SS-EN 858 infördes runt 2003, gäller Naturvårdsverket RA1975:10 för dimensioneringen (om inte oljeavskiljaren är dimensionerad enligt andra standarder). Ett exempel finns i ärende 2016.270.

För dimensioneringen gäller att uppehållstiden ska vara minst två timmar. Uppehållstiden räknas fram enligt formeln: effektiv volym (m³) på OA / maxflöde per timme (m³/h) = uppehållstid. Om slamavskiljare ska räknas med i den effektiva volymen är oklart men det borde vara så. För fordonstvättar kan 2 timmar vara för kort tid då oljan blir finfördelad av högtrycksvattnet vilket gör att oljedropparna inte går ihop till en separat fas som är avskiljbar.

Bra länkar och info om oljeavskiljare

Riktlinjer kring vad vi har kommit fram till på förbundet hittar du på insidan på handläggarstöd miljöskydd samsynsmöte om OA

Bra information om oljeavskiljare hittar du här <http://www.miljovast.se/1882> . Tänk på att våra krav här kan vara lite annorlunda vissa fall.

Dimensioneringsverktyg och beräkningsexempel+ annat nyttigt: <http://www.aco-nordic.se/raadgivning/dimensionering/oljeavskiljare/>

Standarden SS-EN 858 finns på kontoret.

Finns också filmer på youtube om oljeavskiljare som förklarar principerna för avskiljningen

Fordonstvättar

<http://www.miljosamverkanvg.se/Sv/projekt-och-rapporter/miljofarlig-verksamhet/Documents/Handl%C3%A4ggarst%C3%B6d%20fordonstv%C3%A4ttar%202018.pdf>