



Ystad-Österlenregionens
miljöförbund

PROJEKT

Bilskrotning & större motorverkstäder

2016



Inledning

I Ystad, Tomelilla och Simrishamns kommuner finns fem bilskrotningsverksamheter och 11 större motorverkstäder. Det finns 55 mindre fordonsverkstäder som är under gränsen för årsdebitering, dessa kommer att tillsynas under 2017.

Bakgrund och syfte

Bilskrotningsverksamhet är anmälningspliktig och klassas som C-verksamhet. Tillsyn vid bilskrotverksamheter omfattar kraven i bilskrotningsförordningen, miljöbalkens hänsynsregler, egenkontroll, förorenad mark m.fl. Den som bedriver yrkesmässig bilskrotning måste vara auktoriserade av Länsstyrelsen. Tillsynsansvaret över bilskrotningsverksamhet ligger på kommunal nivå och miljöförbundet måste således göra en fullständig bedömning av dessa verksamheter för att Länsstyrelsen ska kunna bedöma om det finns förutsättning för auktorisation. En auktorisering gäller i fem år och under 2016 ansökte en av verksamheterna om ny auktorisering.

Motorfordonsverkstäder är inte anmälningspliktiga och klassas som U-verksamheter och får då timdebiterad tillsyn. Gränsen för årsdebitering går vid 400m² verkstadsyta. Flera av motorverkstäderna är familjeföretag och har funnits på samma plats i många år, detta är även vanligt hos bilskrotarna.

Detta är en kombinerad rapport för två olika typer av verksamheter. Syftet tillsynen var att kontrollera att miljölagstiftningen följs.

Genomförande

Tillsynen genomfördes under hösten 2016 och inriktning var huvudsakligen förvaring och hantering av avfall och farligt avfall, förvaring och hantering av kemikalier, rutiner och egenkontroll, miljö- och hälsoskyddsrisiker inom produktionsmoment och till omgivning m.fl. Hos bilskrotarna kontrollerades plats för lagring före behandling, plats för behandling och plats efter behandling av uttjänta fordon, egenkontroll och dokumentation m.m.

Resultat från tillsyn 2016

- De allra flesta tidigare krav på åtgärder har följts upp av verksamheterna.
- Yttrande angående auktorisering gavs till Länsstyrelsen, auktorisationen förnyades för den aktuella bilskrotaren.
- Hos en verksamhet hade man utökat med helt ny motorverkstad, innebar ingen förändring i riskklassning eftersom tidigare verksamhet snarare låg i "underkant" i risk.

Förekommande brister (siffra för antal förekommande)

Skrot:

- årsrapport saknades (varav en inte kommit till rätt mailadress) (2)
- egenkontroll förbättrad, men bör ses över i nästa års tillsyn (1)

Bilverkstad:

- placering för lagring av farligt avfall innebar risk för påkörning (1)
- ingen dokumentation på oljeavskiljare vilket ska kompletteras i efterhand (1)
- transportdokument sparades inte i vissa fall tillräckligt länge (1)
- förnyelse av tillstånd till egen transport av farligt avfall, kompletterades därefter omgående (1)

Övriga noteringar

När det gäller de flesta fordonsverkstäderna användes avfallssystem från externa bolag, vilket i normalfallet gör det enklare och säkrare för alla parter. Ett antal verksamheter hade ISO14001-certifiering, dvs. att det finns ett systematiskt arbete kring miljöfrågor. En annan notering som gjordes är att flertalet av verksamheterna ingår i större koncerner, vanligt är att verksamheterna har moderbolag som ställer interna miljökrav. Sådana miljökrav är ofta baserade på, eller går hand i hand med de krav miljökontor ställer. Sammantaget är uppfattningen att verksamheterna som besöktes 2016 är välskötta.

/ Rasmus Ahlm, miljöinspektör