



Ystad-Österlenregionens
miljöförbund

PROJEKT



Bilskrotor 2017

Rapport avseende ordinarie tillsyn 2017

Syfte och mål

Syftet med tillsynen var att kontrollera att de fem bilskrotarna i Ystad-Österlenregionens område följer gällande lagstiftning, villkor i verksamheternas tillstånd och krav i förelägganden från miljöförbundet.

Bakgrund och genomförande

Projektet genomfördes som en del av den återkommande tillsynen. Den lagstiftning som kontrolleras är bland annat miljöbalken och avfallsförordningen, bilskrotningsförordningen samt förordningen om f-gaser. Bilskrotningsverksamhet är anmälningspliktig (C-verksamhet). Tillstånd för verksamheten utfärdas av länsstyrelsen och gäller i 5 år.

Ystad-Österlenregionens miljöförbund

Gladanleden 2, 273 36 TOMELILLA, telefon: 0417-57 35 00, e-post: exp@ystadosterlenmiljo.se
hemsida: www.ystadosterlenmiljo.se

Resultat

Den allvarligaste bristen som påträffades var att spillolja, glykol m.m. förvarades så att läckage riskerade att nå en oljeavskiljare och efterföljande spillvattennät. Då oljeavskiljare inte är avsedda att hantera stora mängder olja och helt saknar möjlighet att samla upp glykol innebär förvaringen en risk mot reningsfunktionen i reningsverket. Förvarningen åtgärdades under hösten 2017.

Ett par mindre antal brister påträffades där skrot och kemikalier förvarades på så sätt att omkringliggande mark riskerade att förorenas. Dessa brister åtgärdades också under hösten 2017. En av skrotarna saknade utbildningsintyg för person som tömde eventuell AC-gas ur fordonen. Denna bristen har också åtgärdats.

En av skrotarnas tillstånd löper ut i början av 2018. En extra tillsynsinsats riktades därför i februari 2018 mot skroten i samband med miljöförbundets yttrande på verksamhetens tillståndsansökan som Länsstyrelsen har att ta ställning till. Verksamheten som sökte förnyat tillstånd har en sidoverksamhet med bilförsäljning av fordon som de bedömer är motiverade att reparera. Verksamheten har fått redovisa för vad de bedömer är en skrotbil och vad som är en reparerbar bil. Den bedömningen är avgörande för hur fordonet ska förvaras och hanteras. Även verksamhetens kommunikation med privatpersoner som lämnar fordon har redovisats. I samband med miljöförbundets yttrande uppmärksammades Länsstyrelsen på verksamhetens sidoverksamhet. Länsstyrelsen har ännu inte fattat beslut om förnyat tillstånd för den aktuella skrottningsverksamheten.

Slutsats

Överlag sköts verksamheterna väl. Samtliga bilskrotar har tömningsplatser som uppfyller kraven i bilskrottningsförordningen och förvaringen av avfall och farligt avfall sker på ett generellt godtagbart sätt. Samtliga bilskrotar rapporterar även in avfallsmängder till miljöförbundet och lämnar farligt avfall till godkända transportörer. Inga klagomål har inkommit på någon av skrotarna.

Författare: Stefan Hüllert, miljöinspektör