



Samhällsbyggnad
Plan o Bygg

Ortsanalysen har tagits fram av
Kajsa Rue Hallén
Lina Hellström

Under ledning av
Dick Bengtsson, stadsplanechef
Eva Nygren, planarkitekt
Anna Möller, planarkitekt

inledning

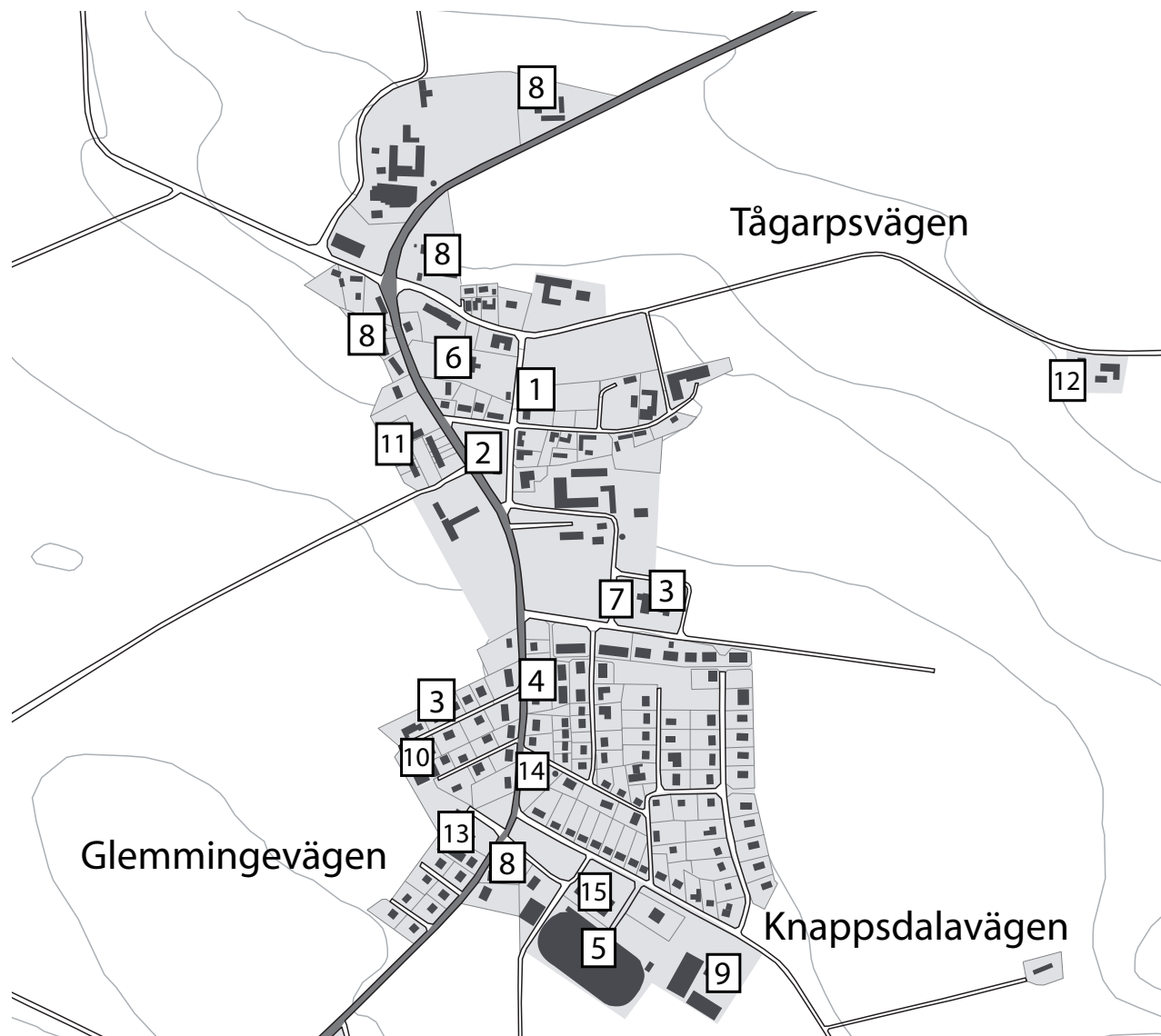
Glemmingebro hette ursprungligen Glemminge och på den tiden omfattade orten området kring kyrkan. Glemmingebro uppstod när järnvägen tillkom på 1890-talet. Glemmingebro består därmed av två åtskilda bybildningar. I norr ligger den gamla kyrkbyn med flera äldre hus och gårdar från innan storskiftet. I söder ligger det gamla stationssamhället där bebyggelsen främst tillkom under sekelskiftet men där finns även modernare bebyggelse från 1960-talet och framåt. Orten ligger cirka 14 kilometer nordost om Ystad. Rv 9, som är en viktig regional länk, passerar igenom Glemmingebro vilket innebär att orten har goda kopplingar till både Ystad och Simrishamn.

Glemmingebro har 370 invånare varav de flesta är åretruntboende. Orten har ett stort serviceutbud med tanke på dess storlek. På orten finns det rikt med företagare, konsthantverkare, konstnärer och andra entreprenörer. Dom är till stor del med att bidra till ortens karaktär som påminner mycket om andra orter på Österlen. Jordbrukslandskapet ligger in på husknutarna och är påtagligt på orten. Det finns även en hel del hästgårdar i och omkring orten som är karaktärsbildande. Föreningslivet är starkt och lokalbefolkningen engagerad.

Denna ortsanalysen syftar till att beskriva och lyfta fram en orts karaktär samt att visa på vilka styrkor och svagheter som orten har. Metoden innebär att man hämtar in och sorterar fakta om orten för att förstå dess historia, aktuella situation, förutsättningar samt utvecklingsmöjligheter.

innehållsförteckning

Inledning.....	3	Trafik.....	17
Översigtskarta.....	5	Biltrafik.....	17
Geografi.....	6	Kollektivtrafik.....	18
Läge.....	6	Gång- och cykelväg.....	19
Befolkning.....	6	Funktioner.....	20
Karakttär.....	7	Skola och föreningar.....	21
Landskap.....	8	Struktur.....	22
Geologi.....	8	Stråk.....	22
Jordbruk.....	9	Knutpunkt.....	23
Grönstruktur.....	10	Barriär.....	23
Historia.....	12	Områden.....	23
Bebyggelse.....	15	Landmärken.....	24
		Utblickar.....	24
		Swot-analys.....	25
		Källförteckning.....	26



- 1 Skola
- 2 Medborgarhuset
- 3 Förskola
- 4 Handlar'n
- 5 Idrottsplats
- 6 Kyrka
- 7 Räfsans bykrog
- 8 Antikaffär/ loppis
- 9 Bygghandel/ Snickeri/ Takstolsfabrik
- 10 Snickerifabrik
- 11 Stamåkra hästgård
- 12 Grön livskraft
- 13 Grillen
- 14 Skärmflyg/ Energibutik
- 15 Maskinteknik

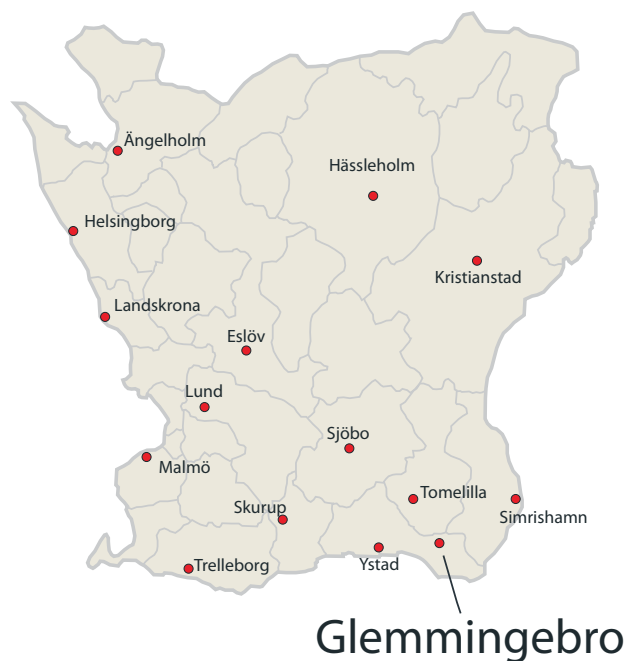
översiktskarta



geografi

Läge

Glemmingebro ligger cirka 14 kilometer nordost om Ystad. Riksväg 9, som är en viktigt regional länk, passerar genom orten vilket innebär att Glemmingebro har goda kopplingar till både Ystad och Simrishamn. Orten har ett strategiskt bra läge med tre större tätorter inom 20 minuters bilväg. Orten är en del av Löderupområdet som även består av bland annat Löderup och Kåseberga och har en sammantagen befolkning på 2594 personer. Orten är en del av det attraktiva Österlen och omges av ett öppet jordbrukslandskap som ger upphov till en del vackra vyer.



Befolkning

1960 hade Glemmingebro 407 invånare, befolkningen stagnerade sedan och 1990 hade orten 332 invånare. Trenden vände sedan och orten har sedan dess haft en låg men stabil befolkningsökning och har idag 370 invånare. Invånare mellan 0-15 år utgör 15 % av ortens befolkning, vilket stämmer bra överens med genomsnittet för kommunen som är 16 %, men är något lägre än snittet för riket som ligger på 19 %. Personer som är 65 år eller äldre utgör 22 % av ortens befolkning, det stämmer bra



överens med genomsnittet för kommunen där samma siffra är 23 % och högre än genomsnittet för riket som är 19 %.

309 av invånarna bor i småhus och 38 personer i flerbostadshus. Här bor främst åretruntboende, men det finns även ett fåtal fritidshus i och utanför orten. 2005 fanns det 25 arbetsplatser i Glemmingebro som sysselsatte 73 personer.



Karaktär

Glemmingebro består av två åtskilda bybildningar. I norr ligger den gamla kyrkbyn med flera äldre hus och gårdar som



Korsningen Spjutstorpsvägen/Tågarpsvägen

härstammar från innan storskiftet. Söder om kyrkan ligger det stationssamhälle som växte fram i samband med att järnvägen mellan Ystad och Gärsnäs anlades 1894. Här finns en del sekelskiftsbebyggelse men även modernare bebyggelse från 1960- talet och framåt. Orten har därmed en stor variation i bebyggelsen som bidrar till dess karaktär. Det finns även en hel del hästgårdar i och omkring Glemmingebro som orten en lantlig prägel.

Orten har ett bra serviceutbud med tanke på dess storlek med bland annat matbutik, gatukök och bygghandel. Befolkningen är engagerad och föreningslivet är starkt, orten

har bland annat ett mycket aktivt byalag. Stämningen är vänlig, man känner till varandra och hälsar när man ses på gatan, det finns en positiv framtidstro.

På orten finns det flera företagare, konsthandverkare, konstnärer och andra entreprenörer. Dom är till stor del med att bidra till ortens karaktär som påminner mycket om andra orter på Österlen. Turismen är omfattande i området och en viktig inkomstkälla. Orten präglas också av sitt läge i det öppna landskapet med närhet andra mindre orter och till kusten.

- 14 kilometer nordost om Ystad.
- En del av Österlen.
- Gammalt stationssamhälle.
- 370 invånare.
- Främst åretruntboende.
- Består av två åtskilda bybildningar.
- Aktiv lokalbefolkning och föreningsliv.
- Rikt på företagare och entreprenörer.
- Turismen är en viktig inkomstkälla.



landskap

Odlingslandskapet som omger Glemmingebro är storskaligt och öppet. Storskaligheten finns både i brukningsenheterna och i de vidsträckta svagt kuperade landformerna. Fälten avbryts av större gårdar, mindre byar och trädklungor. Karaktären kännetecknar även resten av Ystads östra delar och förknippas ofta med Österlen. Förutom odlingslandskapet karaktäriseras omgivande landskap av utspridda delvis bevarade jordhägn, stenmurar, pilevallar och synliga fornlämningar. Glemmingebro är sammankopplat med omkringliggande byar med ett nätverk av mindre vägar som också är med att bidra till landskapets karaktär.

Området har många större gods vilket har lett till en fullåkersbygd, det vill säga en bygd med större odlingar som domineras av spannmål. Omgivande landskap avbryts även av vindkraftverk, radiomaster och telemaster. Norr om orten finns två vindkraftverk och det finns planer på att uppföra ytterliggare två väster om orten, vilket har mötts av protester.

Geologi

Berggrunden i Glemmingebro består främst av yngre kalksten och sandstenar och jordarterna domineras av leriga moräner men postglacial

sand och isälvsavlagringar förekommer också. Jordmånen består av stabila och instabila brunjordar. Området är svagt kuperat och höjden över havet varierar mellan 0-25 meter. Vegetationsperioden är ungefär 210 dagar om året, vilket innebär att det är ganska regnfattigt. Den effektiva nederbörden är 200- 250 mm/år. Området har få våtmarker och flera vattendrag är påverkade av rätning eller nergrävning. Området tillhör det mest utdikade i Skåne.

Jordbruk

Åkermarken kring Glemmingebro är mycket bördig och klassas till 9 på en 10- gradig skala. Skördarna är höga och har god avkastning. Odlingarna är till stor del inriktade på specialgrödor. Nästan en fjärdedel av marken används till potatis, sockerbetor och trädgårdsväxter. Det finns få mindre jordbruk i området, de flesta är i storleksordningen familjejordbruk. Företag med blandad produktion är relativt vanliga, oftast handlar det om företag som kombinerar växtodling med köttproduktion. Betesmarken och köttproduktionen har minskat i området och antalet mjölkkor har mer än halverats sedan 1993. Hästhållningen har dock ökat.

Det pågår en strukturomvandling, som går snabbare här än i övriga Skåne, många jordbruk rationaliserar vilket har medfört ett storskaligare jordbruk. Många gårdar och ekonomibyggnader har styckats av och fått en ny användning exempelvis bostäder eller verksamheter inriktade på besöksnäringen.

- Landskapet kring Glemmingebro är lätt kuperat och består främst av jordbruksmark.
- Berggrunden består av sandsten och kalksten, och jordarten av lerig morän.
- Det pågår en strukturomvandling i jordbruket.
- Åkermarken i området är mycket bördig och klassificeras till 9 på en 10- gradig skala.



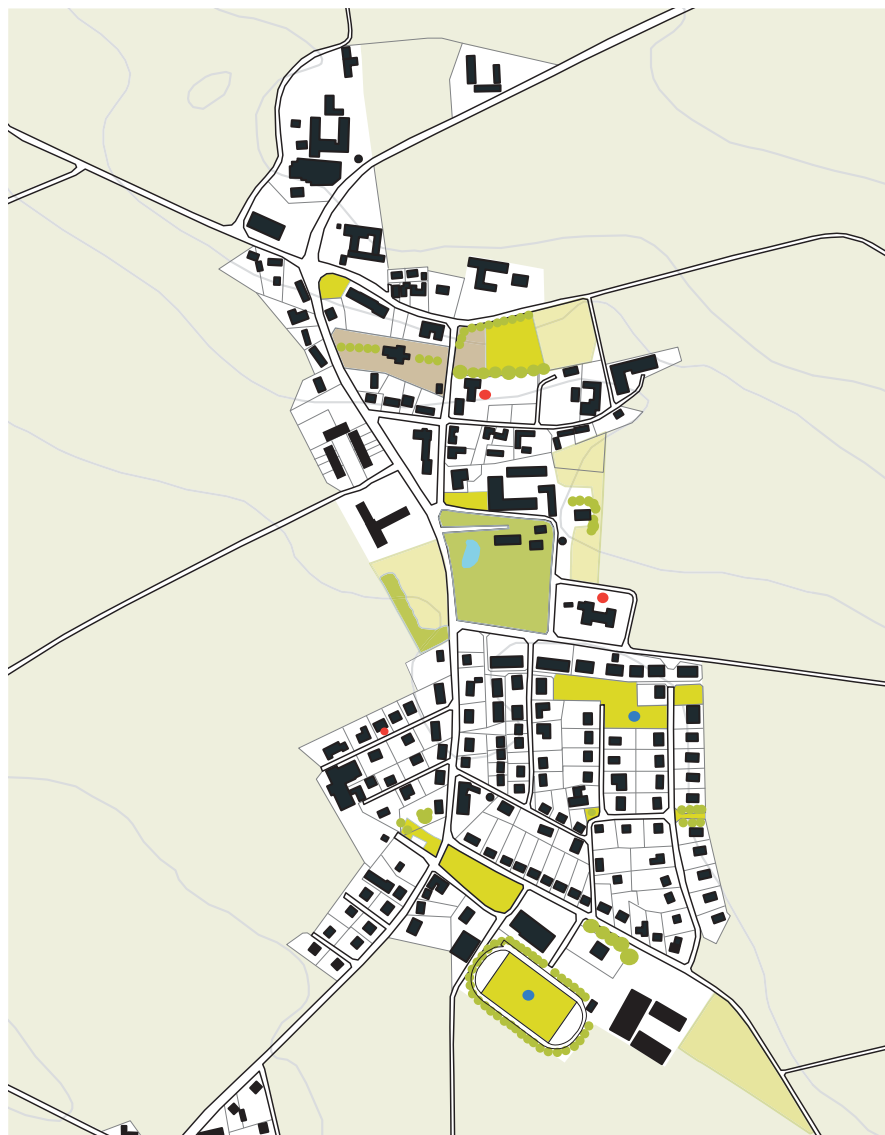


grönstruktur

Glemmingebro ligger omgärdad av ett småskaligt storskaligt åkerlandskap som ger orten en lantlig karaktär. I orten finns det ingen sammanhängande grönstruktur, men det finns platser som är med att bidra till grönskan. I ortens syd västra del finns en gröning som bland annat används för valborgsmässoafton firande. Söder om Redskapsvägen ligger en mindre gröning med två fotbollsmål som också används vid en del aktiviteter. Den gamla prästgården som ligger söder om kyrkan är inhägnad av vegetation som påminner om parklika förhållanden.

Trädgårdarna som ofta är gamla och uppvuxna bidrar till stor del till ortens grönstruktur. Många av häckarna kring tomterna har växt sig höga vilket ger ett grönt intryck men kan ibland också ge en känsla av otillgänglighet, då man inte kan se byggnaderna och husen. På orten finns ingen allmän lekplats, bara de som tillhör skolan och förskolorna.

- Omkringliggande åkermark är karaktärsbildande.
- Det saknas en sammanhängande grönstruktur på orten.
- Det finns viktiga gröna platser bland annat gröningen vid Redskapsvägen och den gamla prästgården.
- Trädgårdarna som till stor del är gamla och uppvuxna bidrar till ortens grönska.



- Trädbevuxen yta
- Fritt växande gröning
- Gräsmatta
- Åker
- Kyrkogård
- Lekplats
- Fotbollsplan

karta grönstruktur



Gröningen vid Redskapsvägen



Utsidan av före detta prästgården



Kyrkogården

Första fynden från
Glemmingeområdet

10 000 - 4200 f. Kr

historia

Glemminge är ortens ursprungliga namn och omfattar området kring kyrkan. Glemmingebro uppstod när järnvägen tillkom på 1890-talet. Samhällets adress är Glemmingebro men man använder fortfarande namnet Glemminge i samband med händelser före 1900-talet.

I närheten av Glemmingebro ligger Öja-Herrestads mosse. Där har man gjort fynd som daterats till den mesolitiska tiden (10 000-4200 f. Kr). Bondekulturen har funnits i området kring Glemmingebro sedan 4200-1800 f. Kr.

Glemminge by växte fram under vikingatiden och expanderade mycket fort vilket ledde till att två nya byar bildades, Tågarp och Spjutstorp.

Under medeltiden utvecklades byn och växte till en relativt stor by där husen låg intill vägarna samlade runt kyrkan. Kyrkan uppfördes ursprungligen på 1100- talet men revs i slutet av 1800- talet för att ge plats åt en ny. Ägarstrukturen i området kring Glemminge var blandad, det fanns aldrig några medeltida sätesgårdar. I

Medeltida by
utvecklas

4000 f. Kr



slutet av 1500- talet fanns det 10 gårdar med själv-ägande bönder. Ett sekel senare fanns det 55 gårdar i området. Vid enskiftet 1807 splittades byn och de flesta gårdarna flyttades ut på landsbygden.

1894 invigdes järnvägslinjen mellan Ystad och Gärsnäs, och en station byggdes i Glemmingebro. Efter det tog det inte lång tid innan Glemmingebro började utvecklas till en expanderande Österlenort. Det var odlingen av

Dåvarande
kyrka byggs

1100- talet



sockerbetor i området som möjliggjorde stationen. Man fraktade betorna med järnväg till sockerbruket i Köpingebro. Under sina glansdagar var Glemmingebro den tredje största mottagningsstationen för betor i hela landet.

Orten växte snabbt från sekelskiftet fram till 1930 vilket gjorde att flera av jordbruksfastigheterna delades. På kartor från 1930 kan man se att det finns dubbelt så många fastigheter som på en karta från 1806.

Byn splittras vid
jordreformerna

1807

Järnvägen Ystad-
Gärsnäs invigs

Ett stations-
samhälle började
växa fram

Centralort för
Glemmingebro kommun

Glemmingebro
station läggs ner

Övergår till
Ystad kommun

1894

1894-

1952

1954

1970



Orten blomstrade och här fanns flera olika verksamheter, bland annat Folkets hus som innehöll ortens bio och café.

Det fanns ett tegelbruk som under flera år till-

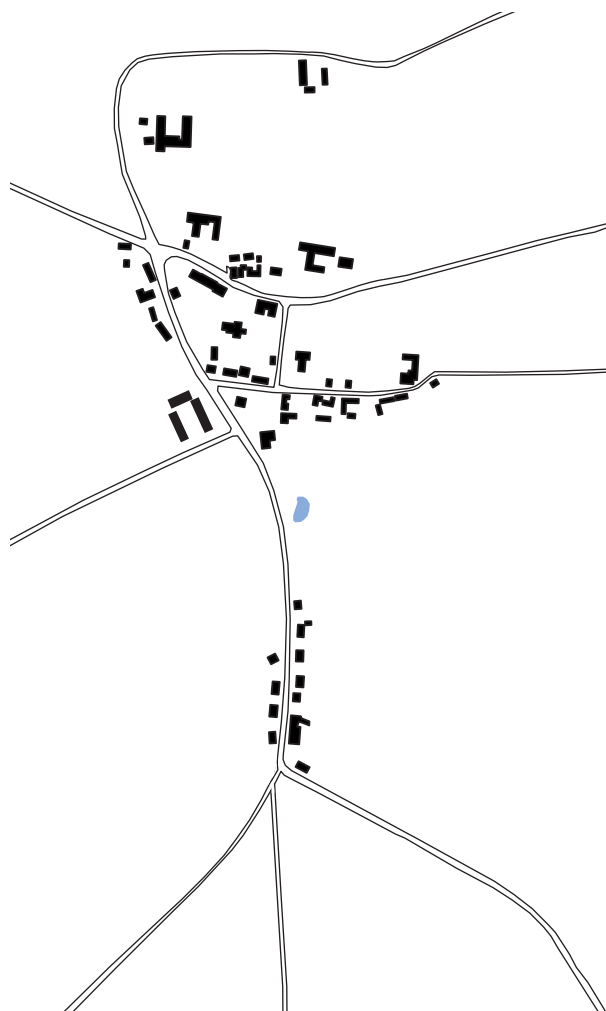
verkade det välkända gula Glemmingeteglet. Från 1940-talet fram till brukets nedläggning 1961 tillverkade man rött tegel av blålera. På orten fanns också en mejeriförening som bildades i slutet av 1800-talet av bygdens

lantbrukare. Man ville ha en central anläggning där man kunde lämna sin mjölk. Mejeriet uppfördes i centrala Glemmingebro och stod klart 1928. 1980 revs anläggningen för att ge plats för bostäder. Skola har funnits på orten sen 1810 och det har sedan dess funnits flera olika skolhus.

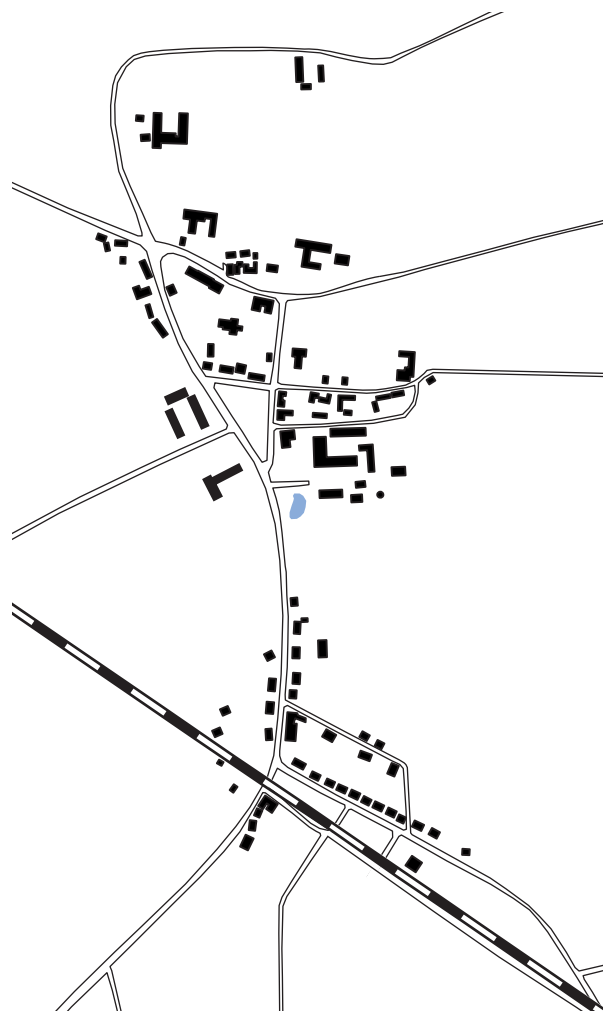
På 50-talet kom dieselmotorn och traktorer började bli ett allt vanligare inslag på åkrarna. Lastbilar började ta över ansvaret för transporten av betorna och detta gjorde att behovet av järnvägen minskade. 1954 upphörde Glemmingebro som station och 1971 kom den definitiva nedläggningen då man rev upp spåren.

1950 bildades storkommunen Glemmingebro, som även innefattade orterna Ingelstorp, Tosterup, Bollerup och Övraby. Glemmingebro var centralort för kommunen 1952-1970. 1971 övergick Glemmingebro och Ingelstorp till Ystad kommun och resten övergick till Tomelilla kommun.

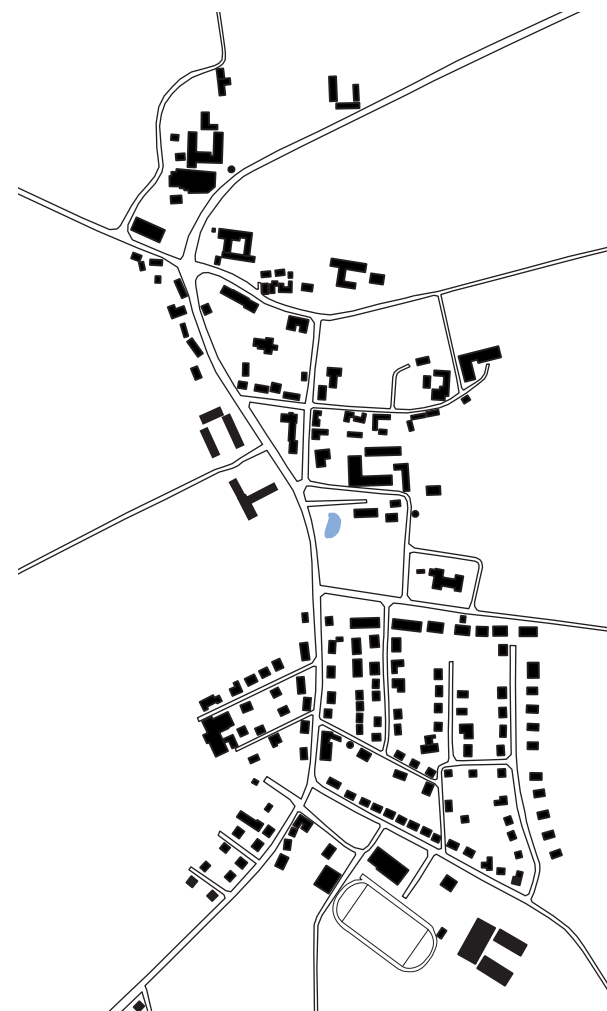
glemmingebro 1861



glemmingebro 1926 - 1934



glemmingebro 2008



bebyggelse

Samhället anses i helhet som intressant, med värdefulla hus och miljöer från olika epoker. Norra delen av Glemmingebro finns utpekad i kommunens bevarandeprogram som ett område med värdefull kulturmiljö.

Vid laga skifte flyttades många av de gamla gårdarna och i idag finns bara några enstaka kvar. Ett fint exempel är nuvarande Stamåkra hästgård, där finns en vackert bevarad ekonomibyggnad i mönstermurat tegel. Före detta prästgården i ljus puts härstammar från början av 1800-talet och är mycket välbehållen. Under 1800-talet byggdes flera väderkvarnar i området, tyvärr finns ingen av dem kvar idag. Glemminge Norra kvarn var den sista som förstördes i en storm 1967.

Den gamla kyrkan i Glemminge härstammade från 1100-talet. I slutet av 1800-talet började man prata om att man skulle uppföra en ny kyrka. En anledning till det var att man inte fick plats med någon uppvärmningsanläggning i den gamla kyrkan. 1898 fick man tillstånd att riva den gamla kyrkan. Ystad stadsarkitekt Peter Boisen fick uppdraget att rita den nya, som stod klar 1900. Kyrkan är i gotikimiterad stil med tegel-



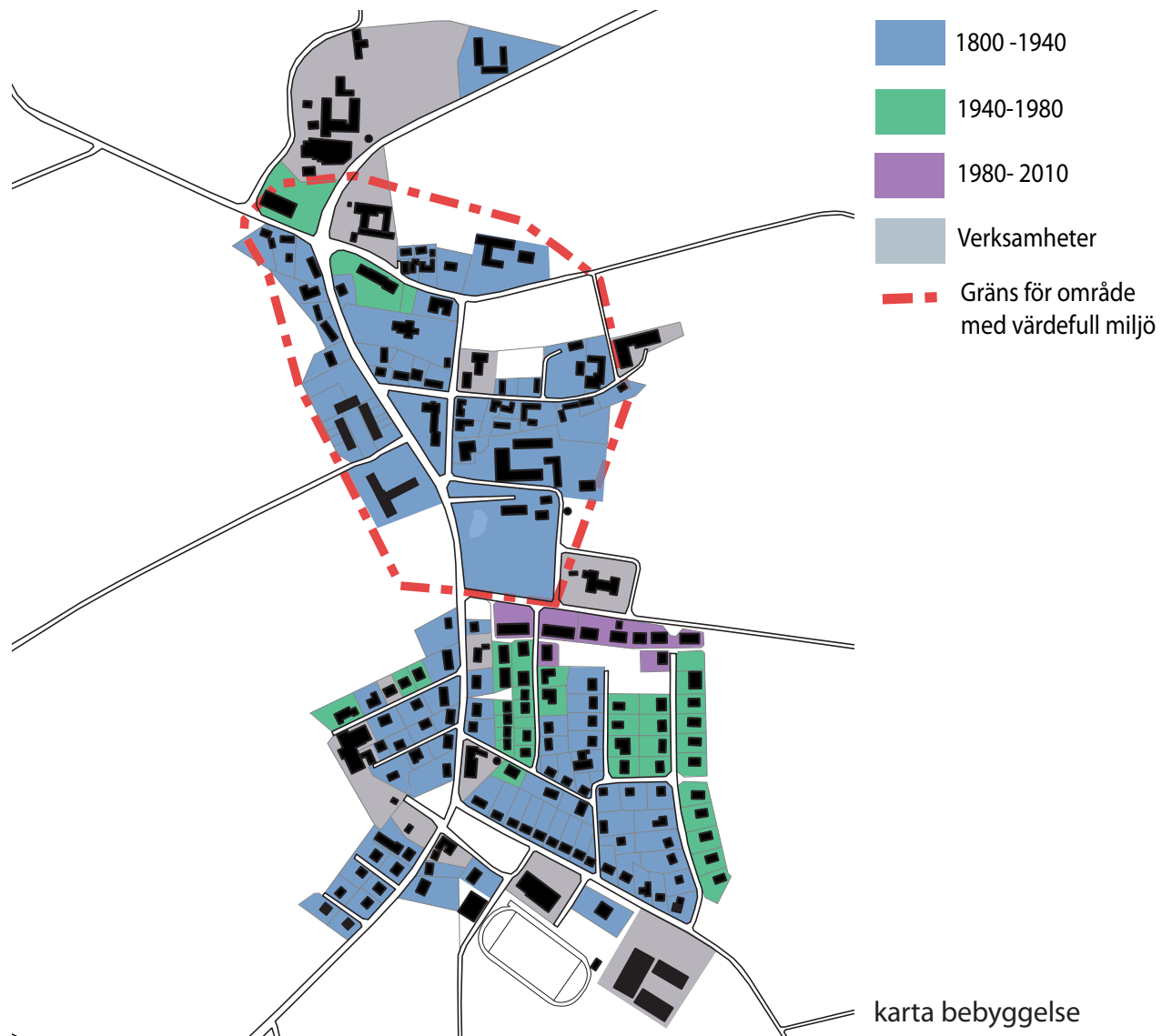
fasader. Många inventarier från den gamla kyrkan finns bevarade, bland annat dopfunten och predikstolen. Flera reparationer har gjorts på den nya kyrkan, den största 1972. Då förminskade man kyrkorummet för att ge plats för ett bårhus i norra sidoskeppet och en hörsal i det södra.

Den största delen av södra Glemmingebro växte fram i samband med järnvägens tillkomst, det finns fina exempel på 30- och 40-tals arkitektur. 1955 beslutade man att uppföra ett nytt kommunhus. De tidigare lokalerna var bristfälliga och det fanns en önskan om att även skapa en samlingslokal för allmänheten. Man



fick riva den gamla skolan och en lärarbostad för att ge plats för de nya lokalerna som stod klara 1958. Byggnaden är idag välbevarad med stor del av originalinredningen kvar. Lokalerna används flitigt av olika föreningar och byalaget.

- En del av Glemmingebro finns utpekad i kommunens bevarandeprogram.
- Orten består av två bybildningar
- Den mesta bebyggelsen växte fram efter järnvägens tillkomst i ortens södra del.
- Utmärkande byggnader på orten är bland annat Medborgarhuset och kyrkan.





Glemmingevägen



Plogvägen



Busshållplatsen vid Grillen

trafik

Biltrafik

Riksväg 9 som är en viktig länk mellan Ystad och Simrishamn vidare norrut mot Kivik passerar rakt igenom Glemmingebro. Vägen följer en historisk sträckning och finns återgiven både på Skånes rekognosceringskarta från 1812-1820- talet och på generalstabskartan från 1860-talet. Sträckningen var då i stort sätt samma som den är idag. I och med 1649 gästgiveriförordning uppkom en hel del kulturlämningar som man idag kan se längs med vägen, bland annat en milsten i Glemmingebro.

Rv 9 är i många avseende positiv för orten men även barriär då den är hårt trafikerad av fordon i höga hastigheter och av tung trafik. För sju år sedan genomfördes hastighetssänkande åtgärder, man anlade två parti av gatsten mitt i vägen vid den norra och den södra infarten, för att på så sätt tvinga förare att sänka hastigheterna. Detta har dock inte fungerat särskilt bra. Vägen är i dåligt skick med flera gropar i asfalten som kan innebära en säkerhetsrisk. Det finns planer från vägverket att 2010 inleda ett arbete med att bygga om Rv 9 genom avsmalning samt att anlägga gupp.

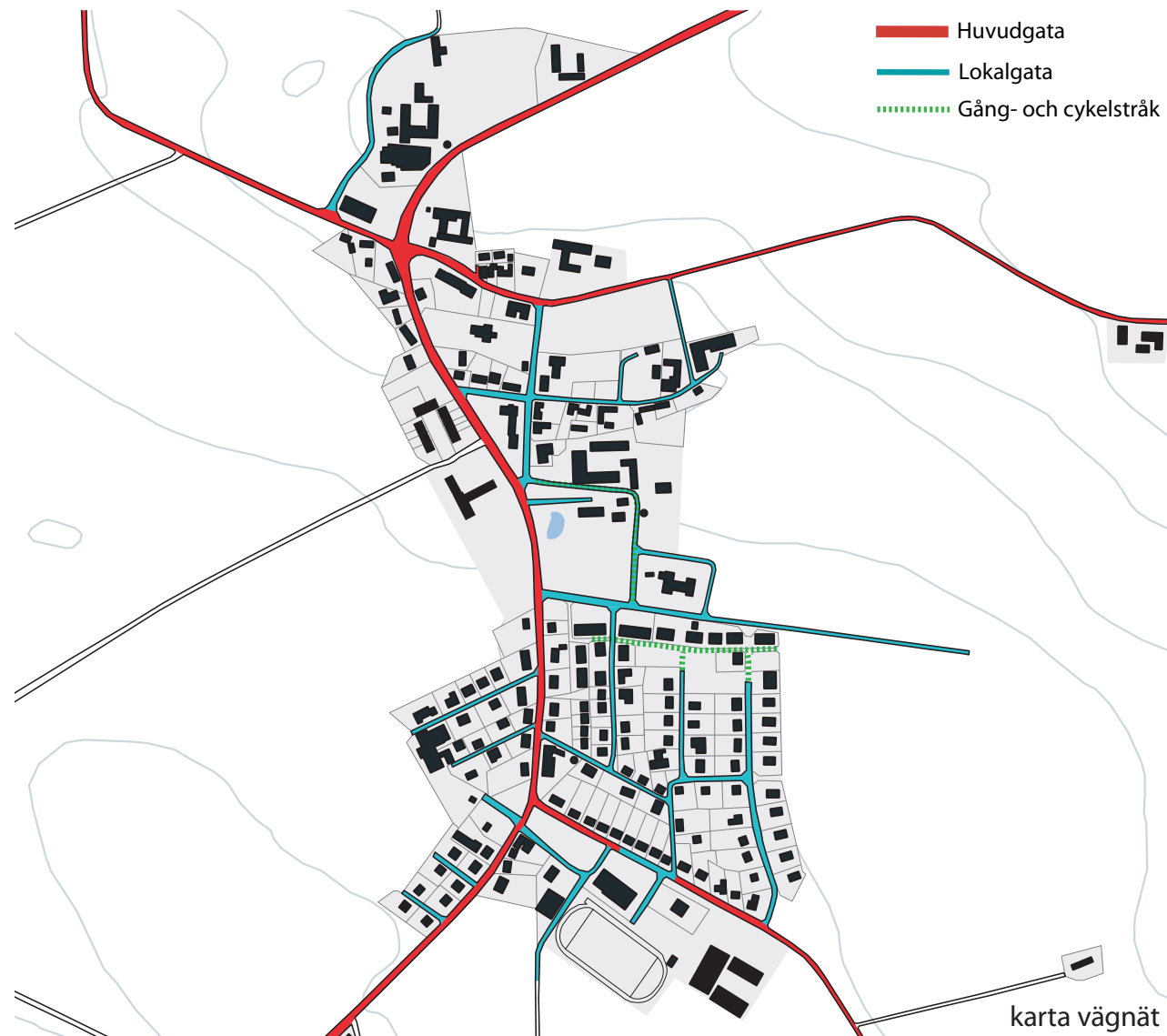
Tågarpsvägen som korsar orten i östväst är en viktig länk till Tomelilla. Knappsdalavägen är en viktig koppling till bland annat Borrby och Löderup.

Lokalgatorna på orten är smala vilket håller hastigheterna nere på ett naturligt sätt och gör att bilister kan samsas med fotgängare och cyklister. Lokalgatorna i norra Glemmingebro följer till stor del den historiska sträckningen och är mer organiskt ordnade. Lokalgatorna i ortens södra del med bebyggelsen från 1900-talet är mer rätvinkligt ordnade.

Närheten till Rv 9 gör att orten har goda kontakter med kringliggande större orter. Ystad ligger cirka 15 minuter bort med bil. Till Simrishamn är det 25 kilometer och dit tar det runt 30 minuter med bil. Tomelilla ligger 16 kilometer bort och restiden är cirka 20 minuter. Till Malmö tar det drygt en timme.

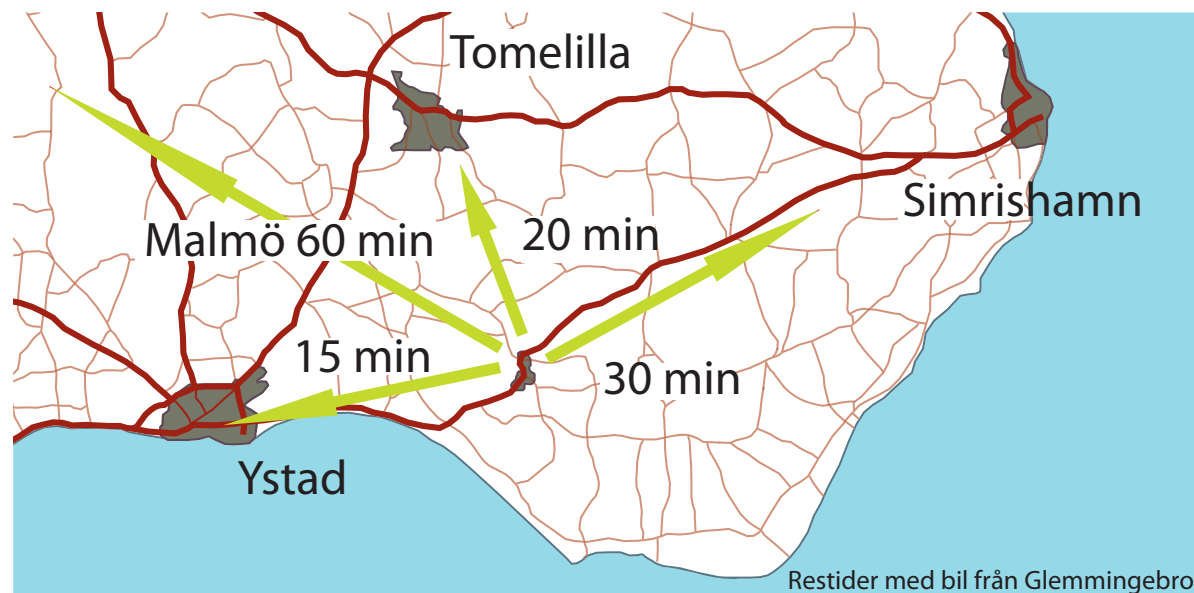
Kollektivtrafik

Glemmingebro passeras av buss 570 som går ifrån Ystad till Simrishamn via bland annat Löderup, Borrby och Hammenhög. Bussen har 12 avgångar i vardera riktning på vardagar fram till omkring 21.00 på kvällen. På fredagar finns det en extra avgång kring 01.00. På lördagar och söndagar går det sex respektive tre avgångar i vardera riktning. För att ta sig kollektivt till Tomelilla måste man först ta bussen till Ystad för att sedan byta till tåg, vilket ger en restid på cirka 40 minuter. Med buss nås Ystad på 20 minuter, till Malmö tar det cirka 1 timme och 30 minuter och till Köpenhamn cirka 2 timmar och 20 minuter.



Gång- och cykelvägar

Det saknas ett sammanhängande gång- och cykelnät i samhället, men även från och till kringliggande orter. Öster om Redskapsvägen går en gång- och cykelväg i sydostlig riktning, och ifrån Redskapsvägen norr ut går en mindre grusväg som kan utnyttjas av barnen i det södra bostadsområdet för att ta sig till skolan på ett säkert sätt. Från Ystad går det cykelväg längst med Rv 9 fram till korsningen vid Kabusa. Det finns en önskan från de boende på orten om en cykelväg längst med Rv 9 inne i orten och i förlängningen även cykelväg söder ut fram till korsningen vid Kabusa.



- Riksväg 9 är en viktig regional länk, positiv för orten men samtidigt en barriär. Trafiken håller höga hastigheter och vägen är i dåligt skick.
- Bristfälliga kollektiva färdmedel.
- Cykelväg saknas längs med Rv 9 såväl inom orten som till orten.



funktioner

Historiskt sett har servicen i Glemmingebro minskat mycket men det finns en företagaranda på orten vilket har resulterat i att det än idag finns flera verksamheter. Det finns en del offentlig service så som skola, förskola och bibliotek. Var service och verksamheter ligger i Glemmingebro kan man se på översiktskartan på sida 5.

Det finns ett antal verksamheter inom byggbranshen på orten. I väst ligger Gebo snickeri som inriktar sig på staldörar och olika portar. I söder ligger 44ans bygghandel och bredvid ligger en takstolsfabrik samt ytterligare ett snickeri. Det finns även ett företag, Maskinteknik, som reparerar och ger service på hissar och liftar.

Centralt på orten ligger en butik som säljer skärmflygstillbehör. Vagg i vagg kommer även en energibutik att öppnas.

Livsmedelbutiken Handlar'n ligger i den södra delen av orten och är även ombud för Apoteket och Posten.



Handlar'n

Det finns ett antal antikaffärer och loppisar i Glemmingebro. Bland annat Kerstin Norman antik som ligger i det gamla handelshuset mitt i samhället. Lisagårdens loppis brann för fyra år sedan. I nuläget håller man på att renovera gården och ett café kommer att öppnas.

Österlens gästhärbärge (vandrarhem) ligger bredvid kyrkan. Här serveras frukost från Olof Viktors bageri.

I en ombyggd gård mitt i orten ligger Stamåkra hästgård. Här har man omvandlat den gamla gården till så kallat hästnära boende, där det i priset för bostaden ingår stallplats och del i ridhus.



Skolan

Räfsans byakrog fungerar främst som dagcentral för äldre men restaurangen är även öppen för allmänheten under lunchtid. Glemmingegrillen, som är ett gatukök, ligger mitt i byn vid busshållplatsen.

Olof Viktors ligger en bit söder om byn och är den verksamhet som är mest välkänd. Här bakas bland annat bröd, kakor, tårter som levereras till flera ställen runt om i Sverige. Deras café har utsetts till ett av Sveriges bästa caféer och lockar till sig många besökare.

Grön livskraft är ett företag som ger utbildningar och kurser i den gröna miljöns hälsoeffekter för

ökad livskvalitet och ett bättre välbefinnande. De har även butik, galleri och en rosenträdgård som man kan besöka.

Det finns en frivilligbrandkår som är förlagd mitt emot Medborgarhuset. Frivilligbrandkåren kan hjälpa till om Ystads räddningstjänst behöver hjälp.

Skola och föreningar

Glemminge skola är en grundskola och ligger i norra delen av orten. Här går barn i årskurserna ett till tre och för tillfället går det 32 elever på skolan. Årskurs fyra till sex kan eleverna välja att gå i antingen Köpingebro eller Löderup och årskurs sju till nio går eleverna i Ystad. På ovanvåningen i skolan ligger fritidshemmet. Räfsans förskola ligger i södra delen av Glemmingebro och här går barn i åldrarna ett till fem år.

Det finns en enskild förskola, Synteleje, som ligger i ett före detta bostadshus och drivs som ett föräldrakooperativ. Här går 15-20 barn i åldrarna ett till fem år.

Byalaget i Glemmingebro är mycket aktivt. Förra året (2008) hade byalaget 229 betalade medlemmar och ett 10-tal personer i styrelsen. Det är inte bara invånarna i centrala Glemming-



Medborgarhuset

ebro som är medlemmar utan även folk från omkringliggande landsbygd. Byalaget anordnar olika aktiviteter så som pubaftnar, teaterresor och grillkvällar.

Föräldraföreningen är aktiv och diskuterar frågor som rör skolan och förskolan. Glemmingebros idrottsförening har funnits sen 1928 och håller till vid idrottsplatsen. Förutom fotbolls- och friidrottsträning annordnar dom bland annat loppmarknader. Det finns även en aktiv scoutkår, Glemminge-Löderup scoutkår. Medborgarhuset är en viktig samlingsplats i Glemmingebro. I byggnaden finns ortens bibliotek som även fungerar som skolbibliotek



och har öppet tre dagar i veckan. Det finns en datorsal (datortek) med 9 datorer och trådlöst nätverk som anordnats av byalaget. Här finns en festlokal som man kan hyra och man kan spela biljard och bridge. Många av ortens föreningar håller till här bland annat byalaget, Lottakåren och PRO, SPF.

- Många verksamheter och entreprenörer med tanke på ortens storlek
- Förskolor och grundskola för årskurs 1-3
- Aktivt byalag
- Flera föreningar

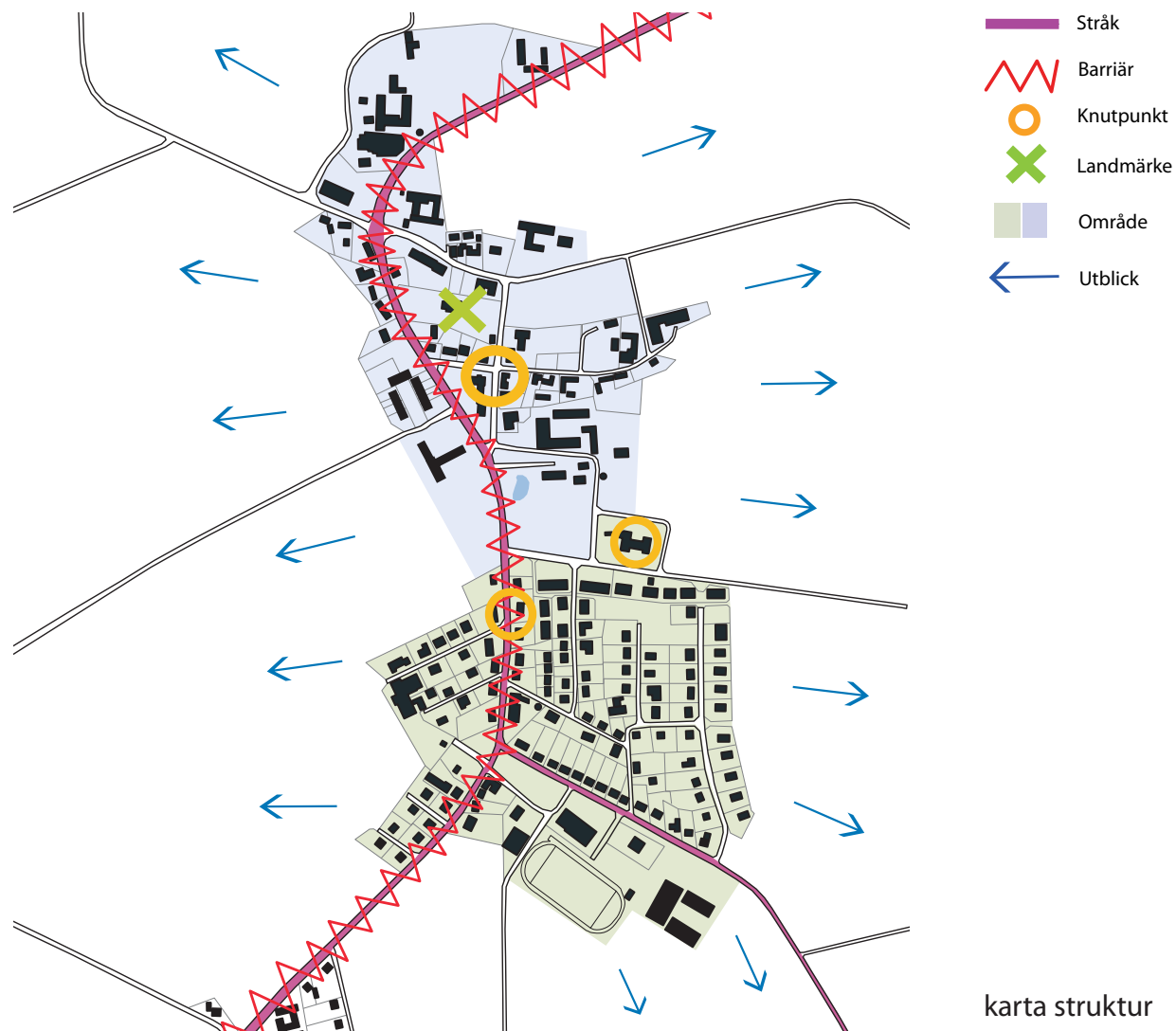
struktur

I samband med ortsanalysarbetet har en analys i enlighet med stadsbyggnadsforskaren Kevin Lynchs metod tagits fram. Metoden går ut på att man pekar ut viktiga element i staden som kan påverka människans visuella upplevelse och användande av den.

Stråk

Det viktigaste stråket lokalt och regionalt i Glemmingebro är Riksväg 9 som förbinder orten med Ystad och Simrishamn. Stråket ger samhället en tydlig bandstruktur i nord-sydlig riktning. Lokalt binder den samman ortens södra del med dess norra och flera av samhällets kommersiella verksamheter ligger längst med den. Vägen kröker söder om, norr om och i orten vilket delvis bidrar till att hålla nere hastigheterna. Ett annat viktigt stråk är Knappsdalavägen som binder samman orten med bland annat Löderup och Borrby.

Det finns några få gång- och cykelstråk på orten. Det saknas cykelväg längst med Riksväg 9 såväl inom samhället som till orten. Det går ett gångstråk från Räfsans byakrog, öster om f.d prästgården, mot skolan.



karta struktur



Knutpunkt

Det finns tre knutpunkter i Glemmingebro. Den första, och den viktigaste, knutpunkten är området kring skolan, Medborgarhuset, kyrkan och Österlens gästhärbärge. I Medborgarhuset finns bland annat biblioteket, datorsal och festlokal och Byalaget och andra föreningar håller sina möten här. Här hålls även delar av de aktiviteter som ordnas av byalaget bland annat filmkvällar.

Den andra knutpunkten är Råfsans bykrog. Det är en dagcentral där äldre och handikappade

kan ta del av olika hobbyverksamheter samt äta lunch. I samma byggnad ligger ortens förskola.

Livsmedelsbutiken Handlar'n som ligger längs med Glemmingevägen är den tredje knutpunkten. Här finns en naturlig rörelse av både människor och trafik.

Barriär

Riksväg 9 är positiv för orten men utgör även en barriär. Vägen är på sina ställen i dåligt skick och trafikerades av tung trafik. Fordonen håller ofta högre hastigheter än tillåtet och vägen

kan upplevas som osäker. Eftersom vägen är det enda stråket som korsar samhället i nord-sydlig riktning är man tvingad att röra sig längst med det. Den har trottoar på båda sidorna men saknar cykelväg.

Områden

Glemmingebro är tydligt uppdelad i två områden, den gamla byn kring kyrkan och stationsområdet runt den gamla tågstationen. Den norra delen innehåller den äldsta bebyggelsen där de flesta husen härstammar från 1800-talet. Den södra delen växte fram efter järnvägens tillkomst i slutet på 1800-talet. Den största

delen av bebyggelse i den södra delen tillkom från 1900-1940-talen men det finns även modernare bebyggelse från 1960-1980-talen.

Landmärken

Det går att urskilja två landmärken i Glemmingebro där Kyrkan är det mest framträdande och karaktärgivande för orten. Man ser kyrktornet när man anländer till orten norr-, öster- och västerifrån. Det andra landmärket är den så kallade Klövastenen som ligger på höger sida av

Riksväg 9 när man angör orten söderifrån.

Utblickar

Jordbrukslandskapet kring Glemmingebro ger vackra utblickar runt om hela orten. Den norra delen ligger något högre än den södra. I den norra delen är utblickarna därmed mot ett småkuperat landskap och inte särskilt vidsträckta. I den södra delen är utblickarna längre men mot ett mer flackt landskap.

Stråk	Rv 9, Knappsdalavägen
Barriär	Rv 9
Knutpunkt	Området kring medborgarhuset, kyrkan och skolan samt Råfsan och Handlar'n.
Landmärke	Kyrkan och Klövastenen
Områden	Två stycken, norra och södra delen av orten.



swot

Swot är en analysmetod som går ut på att man pekar ut ortens styrkor, svagheter, möjligheter och hot för att på så sätt få en bild och en utvärdering av orten. Styrkor och svagheter beskriver nuläget och inre faktorer medan möjligheter och hot beskriver framtiden och yttre faktorer.

Underlaget till SWOT-analysen är intervjuer med boende samt samtal med byalaget på orten.

svagheter

Få kollektiva förbindelser

Lite underlag för skolan

Inga cykelvägar till Ystad

Skola/Affär/Räfsan
lägger ner

Ökad tung trafik på Rv 9

Avfolkning och minskat
engagemang bland invånarna

hot

styrkor

Engagerade byalag och föreningar

Entreprenörsanda

Läget, närheten till Österlen, hav
och sevärdheter

Utveckla den entreprenörsanda som
redan finns

Turism och besöksnäring

Utbyggnad av bostäder

möjligheter

källförteckning

Tryckta källor och bildkällor

Arbetsgruppen för boken om Glemminge; En by på Österlen, AB Ystads centraltryckeri, Ystad 2000

Boverket; Lär känna din ort; Lenanders grafiska AB, Karlskrona 2006

Greta Bager; Minnen från Glemminge. Grafo-Tryck AB, Simrishamn 1986.

Lennart Alfredsson; Glemminge - pärlan på Österlen. Ystad-Tryck, Ystad 1981.

Länsstyrelsen i Skåne län; Det skånska landsbygdsprogrammet– ett utvecklingsprogram med landskapsperspektiv; Printus, Malmö 2007

Ystad kommun, Bevarandeprogram för byar i Ystad kommun, AB Ystads centraltryckeri, Ystad 1985

Översiktsplan för Ystad kommun, planen, 2005

Översiktsplan för Ystad kommun, underlag, 2005

Internetkällor

www.glemmingebro.eu, 2009-08-10

www.glemmingebroif.se, 2009-08-10

www.lanstyrelsen.se, 2009-08-11

www.skandetrafiken.se/, 2009-08-11

www.swot-analys.se, 2009-08-11

www.ystad.se, 2009-08-10

www.ystadallehanda.se, 2009-08-10

Muntliga källor

Möte med byalaget 2009-08-13

Anders Larsson

Ann-Britt Frick

Bo Björkman

Fotografier och kartor framtagna av

Kajsa Rue Hallén

Lina Hellström

Kartunderlag

GIS och Mättningsavdelningen



