



Samhällsbyggnad  
Plan o Bygg

Ortsanalysen har tagits fram av  
Kajsa Rue Hallén  
Lina Hellström

Under ledning av  
Dick Bengtsson, stadsplanechef  
Eva Nygren, planarkitekt  
Anna Möller, planarkitekt

# inledning

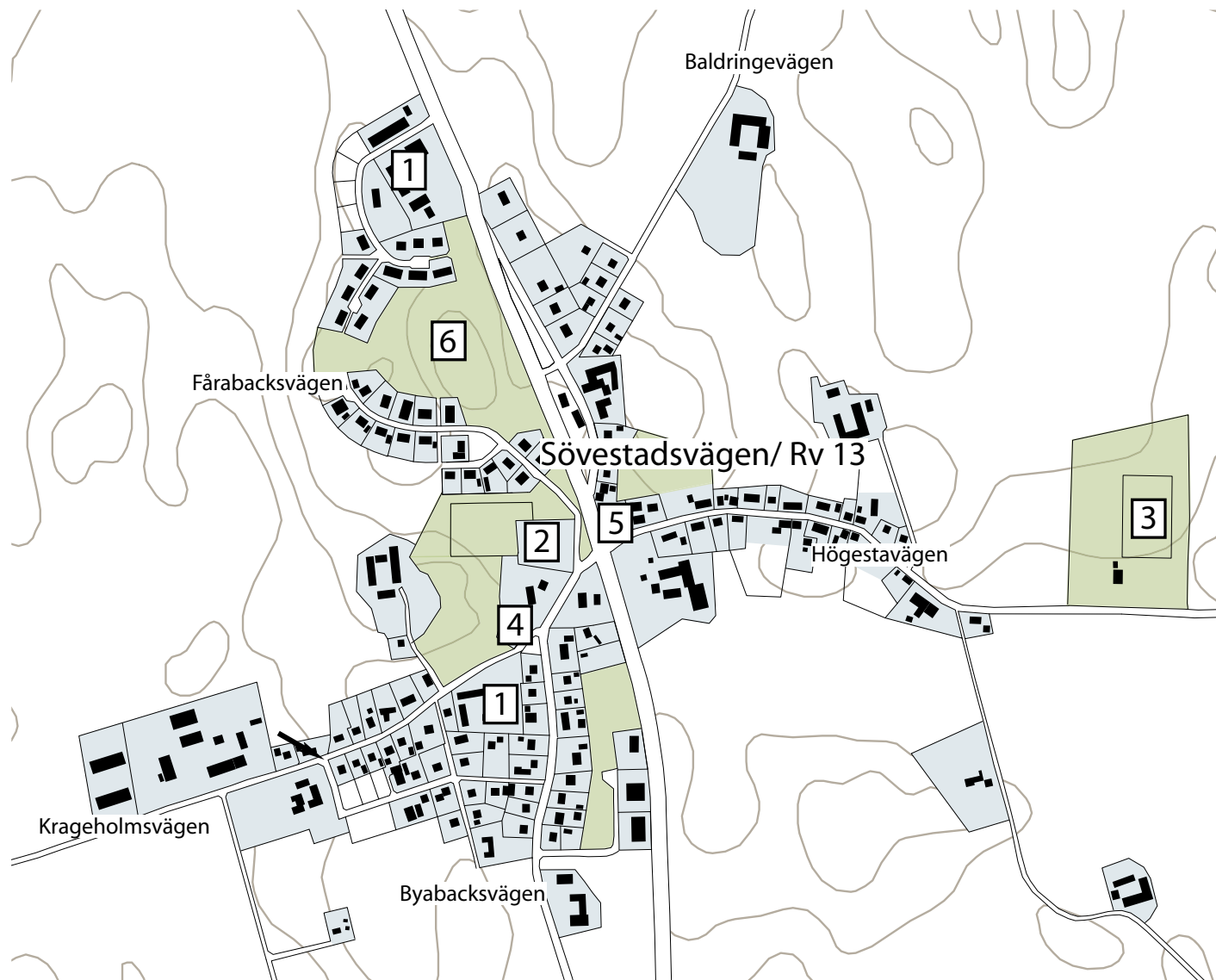
Sövestad är en mindre ort belägen norr om Ystad. Orten dateras till några århundraden efter Kristus och kyrkan i byn uppfördes i slutet av 1100-talet. I samband med de stora skiftesreformerna på 1800-talet flyttades stora delar av den äldre bebyggelse men delar finns kvar. Under 1930 – 1950 skedde en stor expansion då många egnahem uppfördes. Orten har sedan kompletterats med bebyggelse under 70-, 80-, och 90-talet. De senaste åren har det tillkommit estaka byggnader, men orten har inte varit föremål för någon större utbyggnad. Orten är idag främst en boendeort där de boende i huvudsak jobbar i kringliggande städer. Orten kännetecknas av en stark samhörighet och ett välmående föreningsliv.

Denna ortsanalys syftar till att beskriva och lyfta fram ortens karaktär samt vilka styrkor och svagheter som orten har.

Ortsanalys är en metod som innebär en systematisering av kunskap för att förstå en ords historia, dess aktuella situation och förutsättningar samt utvecklingsmöjligheter. Ortsanalysen beskriver ortens form som ett resultat av en historisk process där både övergripande samhälls utveckling såväl som lokala initiativ och drivkrafter har medverkat till ortens utveckling.

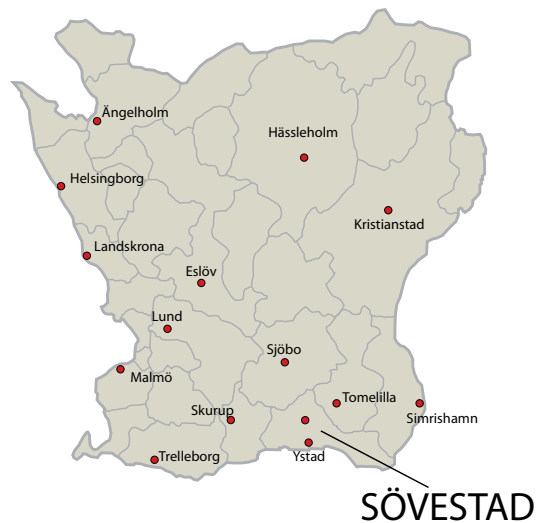
# innehållsförteckning

Inledning.....	3	Kollektivtrafik.....	16
Geografi.....	6	Gång och cykeltrafik.....	16
Läge.....	6	<b>Funktioner.....</b>	<b>17</b>
Befolkning.....	6	Privat service.....	17
Karak­tär.....	6	Offentlig service.....	17
Landskap.....	7	Föreningar.....	17
Geologi.....	7	<b>Struktur.....</b>	<b>19</b>
Jordbruk.....	8	Stråk.....	19
Grönstruktur.....	8	Barriärer.....	20
Historia.....	10	Knutpunkter.....	20
1700-1800-talen.....	10	Landmärken.....	20
1900-1970-talen.....	11	Utblickar.....	20
Bebyggelse.....	12	Områden.....	20
1700-talet.....	12	Swot-analys.....	21
1800-talet.....	12	<b>Källförteckning.....</b>	<b>22</b>
1900-talet.....	13		
Trafik.....	15		
Biltrafik.....	15		



- 1 Skola/ Förskola
- 2 Kyrka
- 3 Idrottsplats
- 4 Bageri
- 5 Församlingshemmet
- 6 Fårabacken

karta över Sövestad



## geografi

### Läge

Sövestad är beläget cirka nio kilometer norr om Ystad. Orten ligger längst med riksväg 13 vilket innebär att orten har goda kopplingar till både Ystad och Sjöbo. Högestavägen som korsar orten i ost- västlig riktning utgör en koppling till Tomelilla och E65; an. Området är huvuort i Sövestadområdet som bland annat består av orterna Bussjö, Bjäresjö, Eneborg, Skårby och Röglå. Orten omfattar en yta på 0,4 km<sup>2</sup> och omges av ett öppet jordbrukslandskap med en storslagen utsikt mot bland annat Krageholmssjön.



### Befolkning

Det bor 375 personer i Sövestad, av dessa är cirka 14 % 65 år eller äldre vilket är lägre än genomsnittet för riket och för Ystad kommun. Personer mellan 0- 15 utgör cirka 1/4 av Sövestads befolkning vilket är över genomsnittet för riket och för Ystad kommun. Befolkningen på orten är alltså något yngre än genomsnittet för riket och kommunen. Detta är positivt då orten har en förskola och en skola med årskurs 1-6 som är beroende av ett elevunderlag. Skolan har ett upptagningsområde som innefattar omkringliggande orter och bebyggelse.

I Sövestadområdet bor det 1668 personer. Det pågår ett generationsskifte på orten. Den äldre generationen flyttar till Ystad och orten befolkas i en allt större utsträckning av barnfamiljer. Orten har en låg med stabil befolkningsökning. Under en 20 års period har den ökat med cirka 40 invånare.

### Karaktär

Sövestad ligger inbäddat i ett kuperat odlingslandskap, vilket ger området dess intressanta och varierande karaktär. Kyrkan från slutet av 1100-talet, som bevarats i sitt ursprungliga skick, omgavs tidigare av gårdar som i samband med laga skifte 1831 flyttades. Delar av byggnaderna från den tiden finns kvar och är tillsammans med annan äldre bebyggelse och kyrkan karaktärsgivande för orten.

Orten har länge varit ett centrum i jordbruks-samhället. Idag är orten en boendeort där invånarna i huvudsak jobbar i Ystad och andra omkringliggande större orter.

På orten finns ett starkt föreningsliv med bland annat en mycket aktiv fotbollsklubb och ett byalag. Lokalbefolkningen är engagerad och det finns en ”vi- känsla” på orten. Det anordnas bland annat midsommar- och valborgsfirande.





Krageholmsvägen



Utsikt mot Krageholmsmöllan



Hänsynsområden för naturvård

## landskap

Landskapet kring Sövestad är kuperat med en blandning av åker, betesmark, skog och sjöar. Området kring Krageholmssjön, väst om Sövestad, har höga naturvärden med fina strövmarker och möjligheter till fiske, svamp- och bärplockning. Området kring Krageholmssjön berörs av Natura- 2000 samt riksintresse för naturvård, friluftsliv och kulturmiljövård. Även Sövestad berörs av riksintresse för kulturmiljövård.

Kring Sövestad finns det 4 områden som kommunen har klassats som hänsynsområde för naturvård. Norr om Sövestad finns ett

gräsmarksområde med torra kullar samt ett fuktmarksområde bevuxet med låga buskar (1). Nordväst om Sövestad finns ett grönmarksområde med öppna vattensamlingar (2). Nordost om orten finns ett område bestående av öppen betesmark (3). Området har fler öppna vattensamlingar och en intressant flora. Sydost om Sövestad breder ett stort gräsmarksområde som passeras av en kanaliserad bäck (4). Området är inte bara viktigt för sin storlek och kontinuitet utan även kulturhistoriskt. Samtliga fyra områden utgör värdefulla inslag i det öppna landskapet.

### Geologi

Naturgeografiskt tillhör Sövestad Skånes sediment- och horstområde, där landformerna kan beskrivas som backland med böljande moränkullar. Topografin i området stäcker sig mellan 40-80 m.ö.h. Berggrunden består av sedimentära bergarter främst kalk- och sandsten. Jordarterna domineras av lera och lerig morän.

Krageholmssjön som ligger cirka två km väst om Sövestad är en del av det som brukar kallas det sydska sjölandskapet. Inom stora delar av sjöområdena finns skyddsvärda grundvattenresurser med ovanligt goda uttagsmöjligheter.



Byabacksvägen



Skårebacksvägen



Grönstråk sydväst om kyrkan

Godsen har historiskt sätt dominerat området i ett så kallat godslandskap. Eftersom de har varit så dominant har skiftesreformen inte slagit igenom lika kraftfullt där som i andra delar av Skåne. Gamla ägostrukturer och vägnät utgör grunden i området, dessa präglas av den agrara revolutionen under 1800- talets senare hälft som var en högkonjunktur för spannmålsproduktion.

### Jordbruk

I området finns ett antal större gods som brukar den största delen av jorden. Köttproduktionen är inte särskilt stor i förhållande till den totala ytan och andelen jordbruksmark. Moränlera dominerar i området och ger marken dess

medelhöga till höga brukningsvärde, åkermarken i området klassificeras till 7 på en 10-gradig skala. Vegetationsperioden ligger kring 210 dagar och den effektiva nederbörden är 250-200 mm/ år. Cirka 1-2 % av jorden brukas ekologiskt i jämförelse med 5 % för Skåne i stort.

## grönstruktur

I orten finns ingen sammanhängande grönstruktur, men det finns gröna stråk och ytor som är värdefulla för ortens karaktär. Söder om prästgården går det ett lummigt grönstråk i nordvästlig riktning som mynnar ut i

kyrkogården. Fårabacken är en gröning med både underhållna och mer fritt växande partier. I Fårabacken finns en lekplats och ett gångstråk som binder samman byns sydvästra och nordvästra delar. Även mellan Brantebacksvägen och Fårabacksvägen finns ett gångstråk med storslagen utsikt väster ut. Utöver den allmänna lekplatsen i Fårabacken finns det två lekplatser i anslutning till förskolorna. De privata trädgårdarna och husens förgårdar är välskötta med höga träd och täta buskar och bidrar i stor utsträckning till ortens grönstruktur.





karta grönstruktur



Lekplatsen vid Fårabacken

- Berggrunden består av kalk- och sandsten, jordarterna av lera och lerig morän
- Kring Krageholmssjön finns många betydande och skyddsvärda områden.
- Landskapet kring Sövestad är kuperat och består främst av åker.
- Nära Sövestad finns 4 områden som av kommunen pekats ut som bevaransvärd.
- Åkermarken i området klassificeras till 7 på en 10- gradig skala.
- På orten finns ingen sammanhängande grönstruktur, men viktiga stråk och platser.
- Trädgårdarna och förgårdarna på orten är viktiga för ortens karaktär.

Tidigaste  
bosättningarna

ca 1000 f.Kr

Sövestad blir  
underordnad  
Krageholms gods

1649

Laga skifte

1830

## historia

Sövestad eller Suestathum som betyder ”fuktig plats” nämns för första gången i skrift 1085, i ett brev av Knut den Helige, men man tror att här fanns bosättningar redan ca 1000 f. Kr.

Bebyggelsen ligger samlad kring vägarna som sammanstrålar mitt i byn vid kyrkan som härstammar från 1100-talet.

### 1700 – 1800 talet

Mellan tidig medelålder och fram till 1800-talet låg invånarantalet i Sövestad på mellan 600-700 personer, med en liten in- och utflyttning. Man levde hela sitt liv inom socknen och lämnade den endast för marknadsfärder.

Från 1649 fram till 1930 var hela Sövestads socknen underordnad Krageholms gods. Krageholm var ett säteri, vilket innebar att dess jord var befriad från skatt. Arbetet vid godest sköttes av bönder som var ålagda att uträtta ett visst antal dagsverken. Detta system förlorade allt mer sin betydelse i slutet på 1800-talet. Istället blev statanställda arbetare allt vanligare och

frälsebönderna övergick till kontant arrendebetaling.

Det skedde stora förändringar i byn i och med laga skifte. I Sövestad flyttades alla gårdar utom tre för att ge plats åt de 13 torp som övertog gårdarnas dagsverksbörd (efter 1872). Dessa byggdes huvudsakligen öster om dagens Rv 13.

I och med laga skifte uppstod ett jordlöst befolkningsskikt. 1850-talets högkonjunktur varade inte lång tid, 1800-talets senare hälft präglades av fattigdom och flera missväxtår. Mellan 1867 och 1922 emigrerade 225 personer från Sövestad till Nordamerika, där 1880 var utvandringens rekordårtionde.



Flygfoto över Sövestad 1932

Vägstationen byggs

1939

### 1900 – 1970 talet

Befolkningen i byn sjönk under nästan hela 1900-talet, förutom under de sista decennierna. Siffror från 1978 visar att invånarantalet var nere på 544 personer. Detta berodde främst på mekaniseringen inom jord- och skogsbruket som gjorde att man inte behövde lika mycket arbetskraft längre.

Under 1900-talet första hälft satte världshändelserna sin prägel på byn. Restriktioner och ransoneringar blev en del av vardagen.

1928 etablerades byggfirman Pärsson och Lantz i Sövestad. Fram till början av 50-talet byggde



Sövestads skytteförening 1906

Söwe-konst startas

1954

denna firma ett stort antal egna hem i byn. Bebyggelsen expanderade, främst i de sydvästra delarna.

Vägstationen, som byggdes 1938-39, sysselsatte omkring 50 personer under 50-talet. På 90-talet hade den siffran sjunkit till ett tiotal. Vägstationen lades ner 1993 efter nästan 50 år som byns största arbetsgivare.

Vid kommunreformen 1952 slogs Sövestad kommun ihop med flera närliggande kommuner och fick heta Herrestads landskommun. 1971 uppgick den i sin tur i Ystads kommun.



Väggaraget

Väg 13 breddas

1962

Väg 13 breddades år 1962 och byn delades tydligt av i nordsydlig riktning.

Konstnär Sigvard Nilsson, 1932-2007, verkade i Sövestad. 1954 öppnade han Söwe-konst med inriktning på konsthantverk och bruksföremål i inhemska träslag som ek, björk och rödbok. Söwe-konsts ryktbarhet spred sig i världen och under en tid var exporten till USA och Tyskland omfattande. 1972 fick han Ystads kommuns kulturpris för "fantasi och skaparglädje samt sin starka känsla för material, form och natur". Som mest hade Söwe-konst ett tiotal fast anställda.

Herrestads kommun uppgår i Ystads

1971



Tre skräddarlärlingar på Sövestad bygata 1920

# bebyggelse

## 1700-talet

Under 1700-talet var Sövestad en typisk herrgårdssocken med en klungby kring kyrkan längs med de korsande vägarna mot Ystad, Sjöbo och Krageholm. Husen låg tätt på rad längs med vägen.

Centralt i byn ligger det två hus, som härstammar från 1700-talet som uppfördes av Krageholms gods. Den ena (se bild till höger) byggdes 1761 och rymmer idag bibliotek och församlingshus. 1837 till 1951 var det byns skola och här fanns även postkontor. Byggnaden renoverades 1918 och det spetsiga sadeltaket ersattes med det nuvarande mansardtaket. Öster om församlings-

hemmet ligger den andra byggnaden som uppfördes 1798. Låga gråstensväggar och det spetsiga sadeltaket utmärker byggnadens exteriör. Det finns flera intressanta ursprungliga detaljer kvar i interiören, bland annat ett gammalt tak med synligt bjälklag och ram- och bräddörrar ned smidda hängslen och lås.

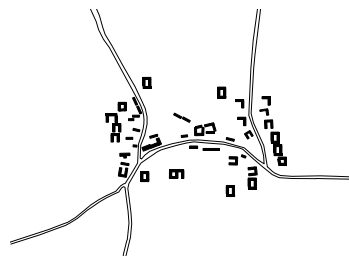
## 1800-talet

På 1800-talet vid laga skifte förändrades byns karaktär. Från att ha varit en bondby blev det en hantverkare och arbetareby. Alla gårdar utom tre fick flytta sina hus till de nya markområdena som man blivit tilldelad. Många av gathusen lät



Församlingshemmet

man dock vara kvar och på så sätt bibehölls en del av bykärnan. Kyrkan, smedjan, hospitalet och vävarehuset var viktiga enheter i byn på denna tid.



sövestad 1872



sövestad 1971



sövestad 2008





Före detta torparlängor



Egnahems villa



Korsvirkeshus

På 1870-talet skedde en kraftig nybyggnation på bekostnad av Krageholm. 13 nya hus uppfördes i rask takt. Till skillnad från de gamla gårdarna så fick de nya husen en regelbunden placering utmed vägarna.

Längs med Högestadsvägen låg det också torp, eller inhysseshus. Varje hus var avsett för två familjer där man i husets mitt delade på en bakugn. Några av torpen ligger kvar än idag, vissa med sitt ursprungliga utseende, med yttermurar i rött tegel och ekekorsvirke medan andra har fått putsade fasader.

### 1900-talet

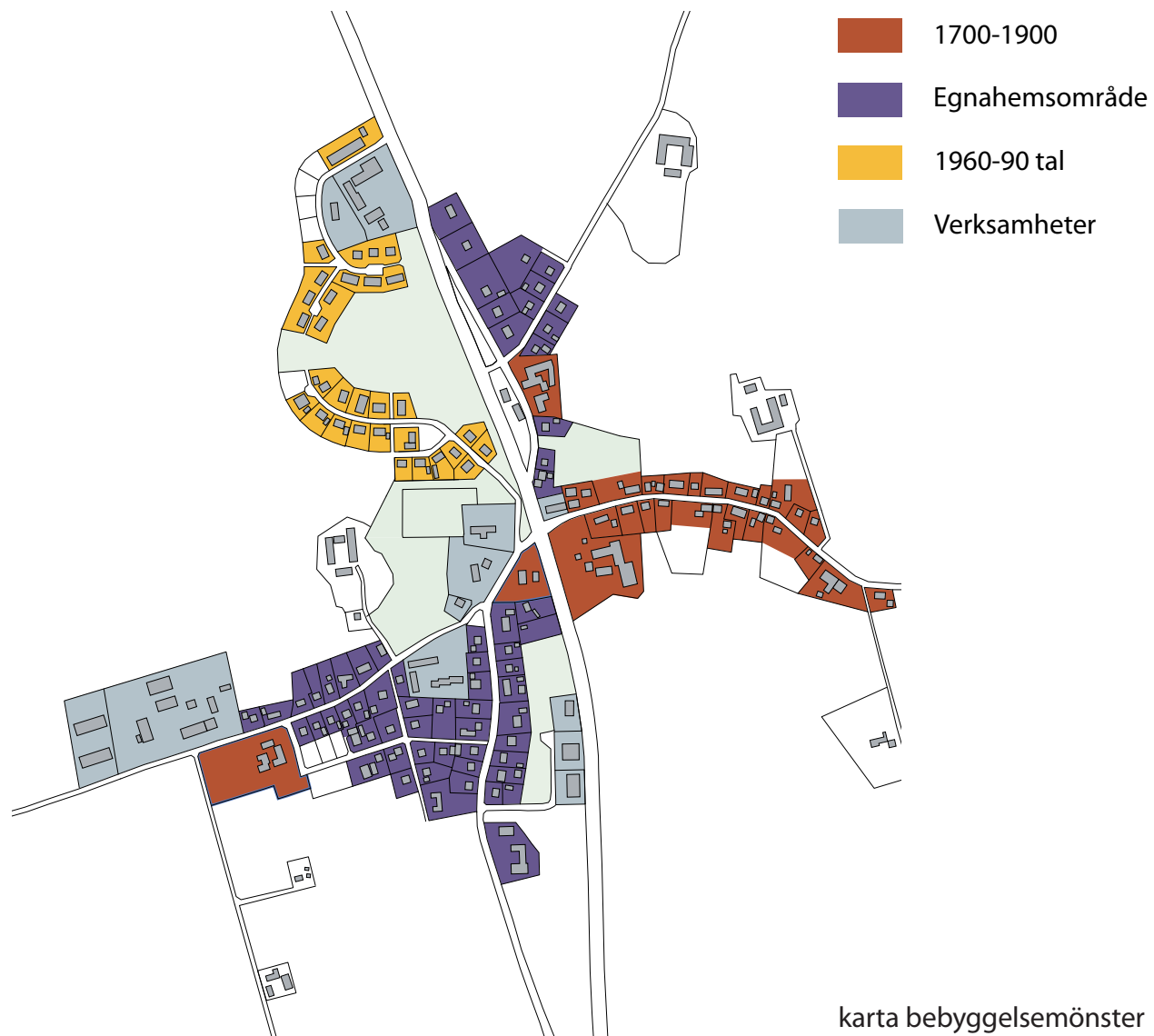
Korsvirket var den vanligaste byggnadskonstruktionen i Sövestad fram till 1900-talet. 1910 infördes kalkgjutningstekniken av byggmästaren Ernst Anderberg. Under en 20-årsperiod använde man sig uteslutande av denna metod.

1928 etablerades byggfirman Pärsson och Lantz i Sövestad. Fram till början av 50-talet byggde denna firma ett stort antal egnahem. Ett 30-tal egnahems villor uppfördes, främst i ortens sydvästra delarna. Gemensamt för dessa hus är en kvadratisk grundplan, murade väggar och putsade fasader med 20-talsklassicistiska element.

På 30-talet delades de gamla torparlängorna och friköptes. Det uppstod 6 nya hus av längorna. Dessa renoverades med hjälp av statliga lån, bland annat ersattes korsvirket med putsade tegelmurar.

- Gammal bondby där gårdar låg samlade kring vägen och kyrkan.
- Byn förändrades väsentligt i och med laga skifte.
- Mycket bebyggelse tillkom mellan 1928 och 1950.
- Här finns även modernare bebyggelse från 1960-talet och framåt.





karta bebyggelsemönster



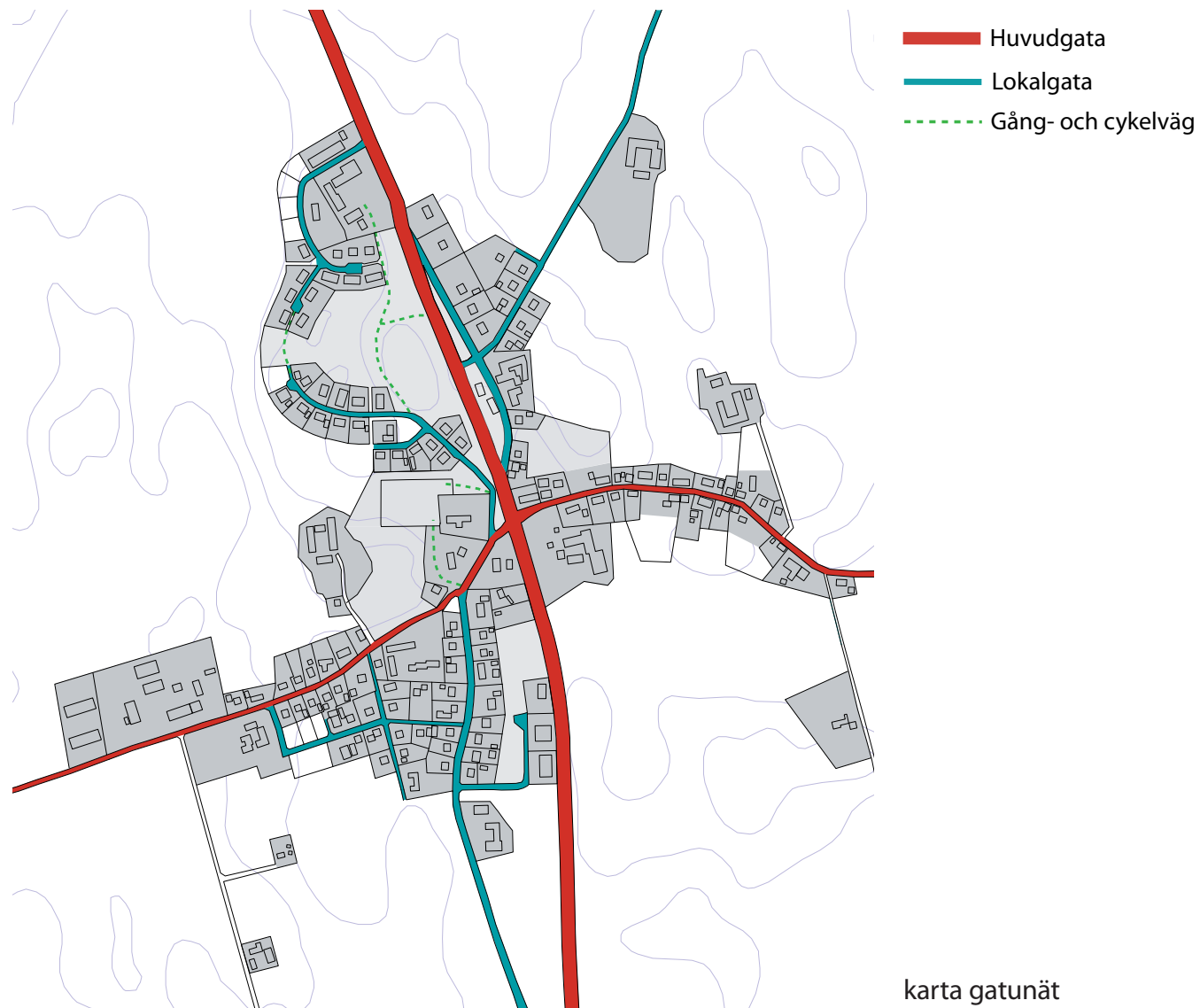
# trafik

## Biltrafik

På tidigt 1700-tal var det de som ägde och brukade jorden som ansvarade för att anlägga och underhålla vägarna i Sövestadssocken. 1895 infördes lagar om vägskatt och kostnaden delades då istället solidariskt. Dagens vägnät följer i stor utsträckning det som anlades på den tiden. I slutet av 1700-talet gick det en väg från Sövestad till Ystad via Bromma och Hedeskoga. Rv 13 som korsar Sövestad idag följer denna historiska sträckning i ortens norra del, men i ortens södra del är det Byabacksvägen som följer det äldre vägnätet.

Under 1700- och 1800-talet var Sövestad underordnad Krageholms gods och vägen som gick mellan Krageholm och orten ligger kvar på sin ursprungliga plats. Krageholmsvägen är allékantad och har vackra utblickar i landskapet. Högstavägen, där Krageholms gods 1872 lät uppföra 13 torp, följer också det historiska vägnätet.

Sövestad nås i huvudsak via Rv 13 som breddades 1962 och är ett riksintresse. Vägen är smal och har en låg standard.



Merparten av vägen har en hastighetsbegränning på 90 km/h och belastas av tung trafik, detta gör att den inte lämpar sig för cyklister och fotgängare. Närheten till Rv 13 innebär att orten har goda kontakter med kringliggande orter. Ystad nås med bil på 10 minuter, Sjöbo på 20 minuter, Tomelilla på 20 minuter och Malmö på 50 minuter. Samtidigt som närheten till vägen innebär många möjligheter utgör den också en barriär på orten.

### Kollektivtrafik

Sövestad har goda kollektiva förbindelser i form av buss. Skåne Expressen buss nummer 6 trafikerar orten i nord-sydlig riktning, sträckan Ystad, Sjöbo, Dalby och Lund. Linjen passerar Sövestad 24 gånger i var riktning på vardagar, samt 10 respektive åtta gånger på lördagar och söndagar. På vardagar passerar även bussar från Assmåsa, Blentarp och Högesta, dock med en mycket lägre turtäthet. Med buss nås Ystad station på 12 minuter varifrån Malmö sedan nås på 47 minuter och Köpenhamn på 90 minuter.

Skolan har ett upptagningsområde i såväl Sövestad som kringliggande byar. Därför ordnas det särskilda skolskjutsar.



### Gång- cykelväg

Från Ystad till Sövestad finns inget sammanhängande gång- och cykelnät. Gång- och cykelväg längst med Rv 13 finns bara från Ystad fram till Hedeskoga. Resterande sträcka på Rv 13 är så pass trafikerad av fordon i höga hastigheter att den inte lämpar sig för cyklister och fotgängare. I Sövestad finns två gång- och cykelvägar i nordväst som knyter samman skolan med resten av orten. I övrigt är barn och vuxna tvungna att röra sig i kanten av vägarna, vilket är lämpligt på lokalatorna men mindre lämpligt längst med Sjöbovägen, Krageholmsvägen och Högstavägen.



Gång- och cykelstråk i slutet av Fårabacksvägen.



Gång- och cykelstråk genom Fårabacken.

- Rv 13 korsar orten, utgör en möjlighet men också en barriär.
- Sövestad har goda kollektiva förbindelser i form av buss.
- Orten saknar ett sammanhängande gång- och cykelnät både lokalt och till Ystad.

# funktioner

Sövestad är främst en boendeort men det finns två mindre verksamhetsområden väster om Rv 13.

## Privat service

Det finns inte längre någon kommersiell service i Sövestad, förutom ett bageri som har öppet torsdagar till lördagar. För dagligvaruhandel får Sövestadsborna åka till Ystad eller Tomelilla.

På orten finns några mindre verksamheter bland annat byggföretaget NJS bygg AB, fönstersnickare, Stålhammars Bil och Karosseri, R.O.M.A marmor och granit AB, Poolbutiken, Sövestad



minigräv och hundmattillverkaren Nordic hundfoder AB. Runt om byn ligger jordbruk i olika storlekar. En stor del av marken tillhör Krageholms gods.

## Offentlig service

Det finns två förskolor på orten, Brantebackens förskola och Raftabackens förskola, med barn i åldrarna 1-5 år. Det finns en grundskola, Sövestad skola, med årskurserna 1-6.

## Föreningar

Sövestad har ett rikt föreningsliv för att vara en



liten ort. Det finns ett fungerande byalag på orten med ett varierande antal aktiva medlemmar. Byalaget ordnar bland annat med midsommar- och valborgsfirande varje år.

Fotbollsklubben Sövestads IF bildades 1933 och har 350 medlemmar varav cirka 140 aktiva i blandade åldrar. Föreningen är ideell sköter själva idrottsplatsen.





Krageholmsmöllan anordnar Mölledagar med olika aktiviteter och arbetsdagar där man kan komma och hjälpa till med underhåll av möllan. Löparundan Kragehom runt, 9 km lång, arrangeras årligen i slutet av maj sen 2005.

Sövestadbygdens församling har förutom gudstjänster bland annat med körverksamhet och babycafé.

På orten finns även en skytteförening, Sövestad Skyttegille samt en föreläsningförening.

- Ingen komersiell service.
- Skola på orten.
- Starkt föreningsliv.
- Aktivt byalag.



Krageholmsmöllan



Sövestad kyrka



Lekplatsen vid skolan



Verksamhetsområdet på Krageholmsvägen





karta struktur

## struktur

I samband med ortsanalysarbetet har en analys i enlighet med stadsbyggnadsforskaren Kevin Lynchs metod tagits fram. Metoden går ut på att man pekar ut viktiga element i staden som kan påverka människans visuella upplevelse och användande av den.

### Stråk

Det mest betydelsefulla stråket i Sövestad ur transporthänseende är Rv 13 som förbinder orten med Ystad och Sjöbo. Även Högestavägen och Krageholmsvägen är viktiga då de är de huvudsakliga vägarna mot Tomelilla respektive Malmö.

Lokalt på orten går ett viktigt stråk norrut ifrån Byabacksvägen och vidare öster alternativt väster om kyrkan fram till Fårabacksvägen. Stråket förgrenar sig sedan och fortsätter som två gång- och cykelstigar fram till skolan och ortens nordligaste bostadsområde. Stråket är särskilt viktigt för barnen eftersom det leder upp till skolan och dagiset. Öster om Rv 13 saknas ett liknande stråk som binder samman bostadsbebyggelsen i norr och söder.



Riksväg 13

### Barriär

Rv 13 utgör en stor barriär i Sövestad. Den delar orten i två områden och upplevs som en säkerhetsrisk och ett störande element då den trafikeras av tung trafik. Det är inte säkert för barn att korsa själva och barnen som bor på vägens östra sida kan därmed inte röra sig fritt när de ska till skolan eller andra aktiviteter på ortens västra sidan.

### Knutpunkt

Historiskt har området öster om kyrkan, kring vägen, varit Sövestads knutpunkt. Området är fortfarande ortens knutpunkt dock en något otydlig sådan. I området stannar bussen från Sjöbo och Ystad och här passerar delar av de fotgängare som skall korsa mellan ortens östra



Sövestad kyrka

och västra sida. Därmed blir det en del rörelse i området, men inte i särskilt stor utsträckning. Rörelsen i området är begränsad på grund av att området är en stor trafik korsning med tung trafik, vilket gör det till en plats man helst inte vistas på. Fårabacken fungerar också som en knutpunkt bland annat som en samlingsplats vid olika högtider.

### Landmärken

I Sövestad finns det framförallt två landmärken. Kyrkan som är mycket tydlig och syns oavsett vilket håll man angör orten ifrån. Krageholms mölla som framförallt syns när man angör orten ifrån väst men även söderifrån.

### Utblickar

Sövestad ligger i ett böljande öppet landskap som ger upphov till många storslagna vyer och långa blickfångar. Särskilt vackert är det västerut mot Krageholmssjön, slottet och Kragemholmsmöl-lan. Även österut finns det vackra vyer.

### Områden

Rv 13 delar upp orten i två tydliga områden. På vägens västra sida kan man urskilja ytterligare två områden. Det sydligaste har en homogen bebyggelse i form av egnahem, med inslag av äldre och även modernare bebyggelse. Området avgränsas i norr av det parkliknande grönområdet sydväst om kyrkan och av prästgården. Norr om prästgården finns ett annat område som har en mer modern bebyggelse med hus från 60- talet –90- talet.

<b>Stråk</b>	Riksväg 13, Högestavägen, Krageholmsvägen & lokalt gång- och cykelstråk
<b>Barriär</b>	Riksväg 13
<b>Knutpunkt</b>	Området kring korsningen söder om kyrkan samt Fårabacken.
<b>Landmärke</b>	Krageholms mölla & kyrkan

## swot

Swot är en analysmetod som går ut på att man pekar ut ortens styrkor, svagheter, möjligheter och hot för att på så sätt få en bild och en utvärdering av orten. Styrkor och svagheter beskriver nuläget och inre faktorer medan möjligheter och hot beskriver framtiden och yttre faktorer.

Underlaget till SWOT-analysen är intervjuer med boende samt samtal med byalaget på orten.

## svagheter

Ingen kommersiell service

Avsaknaden av blandade boendeformer

Inga gång- och cykelvägar söderut eller till idrottsplatsen

Få mötesplatser

Avbefolkning

Skolan/förskolan flyttar

Ökad trafik på väg Rv13

## hot

## styrkor

Året runt boende, stabil befolkningstillväxt

Många föreningar

Skola och förskola på orten

Bra kollektivtrafik, närheten till Ystad

Fler attraktiva tomter

Omdragning av Rv 13

Ytterligare lokala företagare

Större blandning i boende- och upplåtelseformer

## möjligheter

# källförteckning

## Tryckta källor & bildkällor

Boverket; Lär känna din ort; Lenanders grafiska AB, Karlskrona 2006

Isberg A, Henning; Herrestads härad; Bjurström & Co boktryckeri, Ystad 1981

Isberg A, Henning och Odén, Axel; Sövestad; Bjurström & Co boktryckeri, Ystad 1978

Ljunits och Herrestads hembygdsförening; Våra Härad; årgång 38, 2005

Lynch, Kevin; Image of the City; M.I.T. Press, 1964

Länsstyrelsen i Skåne län; Det skånska landsbygdsprogrammet– ett utvecklingsprogram med landskapsperspektiv; Printus, Malmö 2007

Skånberg, Tuve; Sövestads by och des gamla fogdesläkter; Kristianstad boktryckeri AB, Kristianstad 1990

Ystad kommun; Bevarandeprogram för byar i Ystad kommun; AB Ystads centraltryckeri, Ystad 1985

Översiktsplan för Ystad kommun, planen, 2005

Översiktsplan för Ystad kommun, underlag, 2005

## Internetkällor

[www.lansstyrelsen.se](http://www.lansstyrelsen.se)

[www.klubben.se/sovestadsif/](http://www.klubben.se/sovestadsif/)

[www.krageholm.se](http://www.krageholm.se)

[www.krageholmsmolla.se](http://www.krageholmsmolla.se)

[www.scb.se/Statistik/BE/BE0101/2008A01/be0101tab5forsaml08.xls](http://www.scb.se/Statistik/BE/BE0101/2008A01/be0101tab5forsaml08.xls)

[www.skandetrafiken.se](http://www.skandetrafiken.se)

[www.svenskakyrkan.se/sovestadsbygden/](http://www.svenskakyrkan.se/sovestadsbygden/)

[www.sydvenskan.se](http://www.sydvenskan.se)

[www.swot-analys.se/](http://www.swot-analys.se/)

[www.ystad.se](http://www.ystad.se)

[www.ystadallehanda.se](http://www.ystadallehanda.se)

## Muntliga källor

Möte med byalaget 2009-06-04

Gun Olsson

Pål-Charister Pålsson

## Kartunderlag

GIS och Mättningsavdelningen

## Fotografier & kartor framtagna av

Kajsa Rue Hallén

Lina Hellström





