



Ystads kommun

# Trafikåret 2023

I YSTADS KOMMUN



# INNEHÅLL

Mål	3
Trafiken idag	4
Om- och nybyggnationer	9
Cykel	11
Kollektivtrafik	12
Strategisk trafikplanering	13
Kommunikation	13
Drift och underhåll	14
Summering	15

Ystads kommun ska ha ett trafiksystem som skapar goda förutsättningar till att leva, bo och resa energi-effektivt och fossilbränslefritt i hela kommunen.

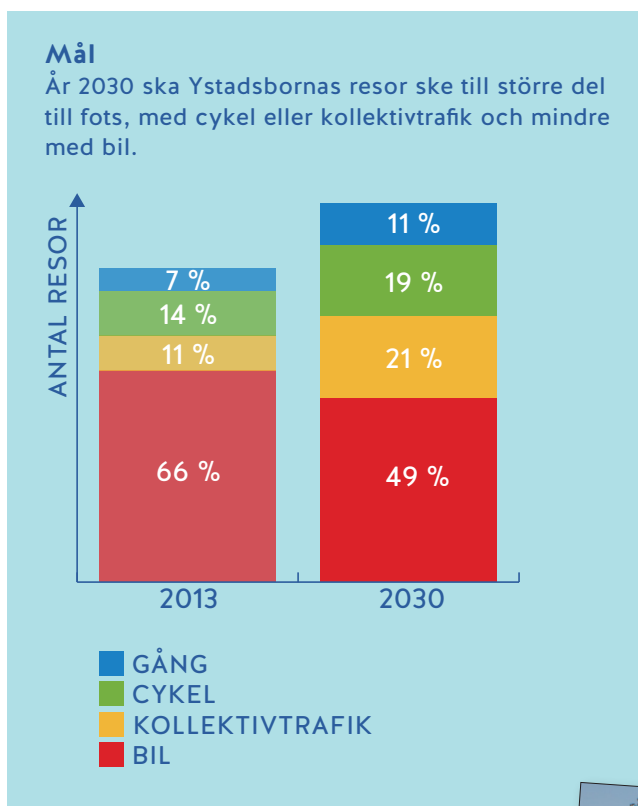
Trafiksystemet ska erbjuda tillgänglighet med god kvalitet för både invånare, besökare och näringsliv. Det ska också vara användbart, tryggt och säkert för alla och bidra till en förbättrad hälsa bland kommunens invånare.

Kommunfullmäktige antog 2019 "Trafikstrategi Ystads kommun 2019–2030" som innehåller mål och strategier för hur kommunen ska arbeta för att nå dit vi vill. En del i arbetet är att summera och utvärdera vad som gjorts som ett underlag för kommande planering och beslut. I trafikbokslutet summeras arbetet generellt kring trafik, men särskilt fokus läggs på cykel som en uppföljning av kommunens cykelplan.

# MÅL

## Trafikstrategi

Ystads kommun antog 2019 en trafikstrategi för åren 2019–2030. Trafikstrategin tydliggör kommunens ambition och mål för transportsystemet, samtidigt som den ger en samlad bild av nuläget och utmaningar framöver. I trafikstrategin finns tio mål indelade utifrån olika områden såsom tillgänglighet, trafiksäkerhet och miljö och hälsa. Till varje mål finns ett antal strategier kommunen behöver arbeta med för att målen ska nås. Ett av målen är "År 2030 ska Ystadsbornas resor ske till större del till fots, med cykel eller med kollektivtrafik och mindre med bil." Till detta mål finns önskad färdmedelsfördelning år 2030.



## Cykelstrategi och cykelplan

Ett viktigt område att arbeta vidare med är att få fler att cykla. Ystads kommun har därför en cykelstrategi (antagen 2015) och en cykelplan (antagen 2018).

Cykelplanen innehåller två mål:

- Antalet cykelresor som kommunens invånare gör ska öka med 35 % under perioden för cykelplanen (2018–2028)
- Antalet allvarligt och måttligt skadade cyklister och mopedister ska inte öka under perioden för cykelplanen

För att tydligt kunna följa upp målen i trafikstrategin och cykelplanen finns ett antal indikatorer som ska följas upp. Sist i detta trafikboks slut finns en summering av hur vi ligger till gällande indikatorerna.

## Parkeringsstrategi och parkeringsplan

Kommunens arbete med parkering är ett viktigt verktyg för att kunna nå uppsatta mål för bland annat tillgänglighet, miljö och klimat samt fysisk planering. År 2021 antogs "Strategier och riktlinjer för parkering" samt "Parkeringsplan Ystads kommun".

Målen för parkering i Ystads kommun är:

- Arbetet med parkering ska uppmuntra till ett mer hållbart resande
- Parkering ska ordnas så att kommunens markresurser utnyttjas så effektivt som möjligt
- Planeringen, lokaliseringen och regleringen av parkering i kommunen ska bidra till god tillgänglighet för alla människor

Vissa av de indikatorer som används för att följa upp trafikstrategin används också för uppföljning av målen för parkering. Utöver dessa behöver också återkommande beläggningsinventeringar göras. Eftersom det inte gjorts sedan parkeringsstrategin antogs redovisas ingen uppföljning i detta bokslut.



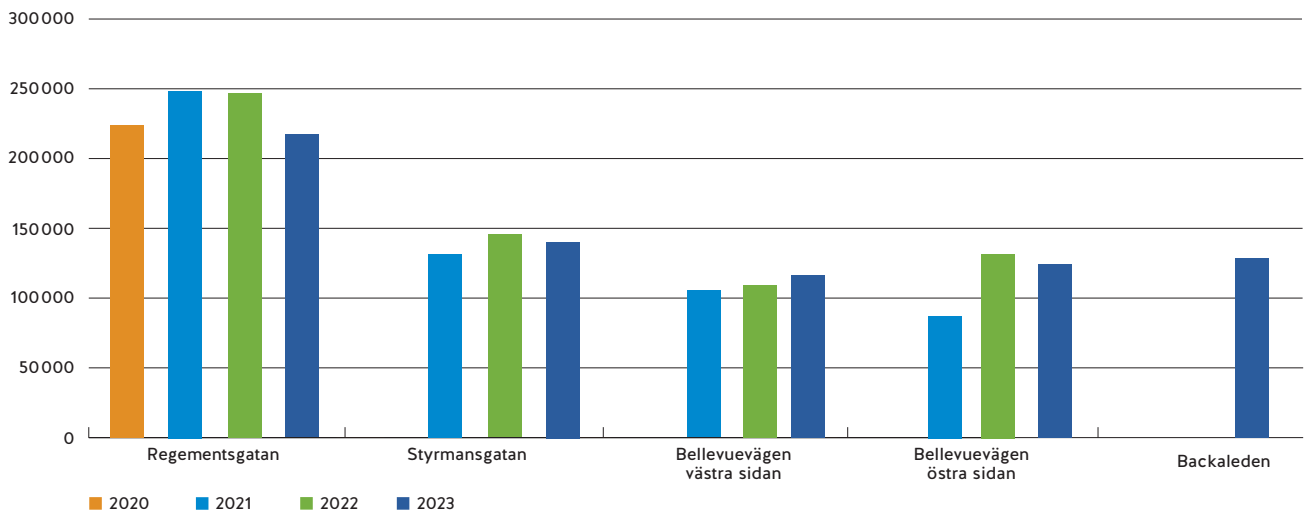
# TRAFIKEN IDAG

## Mätning av cykelflöden

Sedan några år tillbaka mäter kommunen hur många som cyklar i några fasta mätpunkter spridda över Ystad tätort. Alla mätpunkterna räknar alla cyklister som passerar över hela dygnet och hela året. Resultatet är ett bra underlag för hur cykelflöden förändras mellan år, och mellan olika månader, veckor och timmar. Det används sedan på olika sätt i planeringen.

Resultatet från de fasta mätpunkterna visar att det generellt var lägre flöden 2023 än 2022, men en mätpunkt har högre flöden. Vid de fyra fasta mätpunkterna som räknat cyklister både under 2022 och 2023 passerade 634 000 cyklister under 2022 och under 2023 passerade 592 000 cyklister, en minskning med knappt 7 %. Det går tvärs emot den önskade utvecklingen att cykeltrafiken ska öka med 3 % per år.

Totalt antal cyklister per år



### TOTALT ANTAL CYKLISTER 2023

Regementsgatan  
**218 025**



Styrmansgatan  
**136 265**



Bellevuevägen,  
västra sidan  
**113 195**

Bellevuevägen,  
östra sidan  
**124 187**



Backaleden  
**126 797**

### MEDELVÄRDE 2023 (CYKLISTER PER DYGN)

Regementsgatan  
**597**



Styrmansgatan  
**373**

Bellevuevägen,  
västra sidan  
**324**



Bellevuevägen,  
östra sidan  
**356**

Backaleden  
**353**

### HÖGSTA UPPMÄTTA VÄRDE 2023 (CYKLISTER PER DYGN)

Regementsgatan  
**1233**

Lördag 8 juli

Styrmansgatan  
**1656**

(osäkert värde)

Måndag 11 sept

Bellevuevägen,  
västra sidan  
**557**



Onsdag 6 sept

Bellevuevägen,  
östra sidan  
**617**



Fredag 16 juni

Backaleden  
**711**

Tisdag 26 sept

## Kollektivtrafik - reseande och punktlighet

Inom Skånestrafikens avtal med Bergkvarabuss "Ystad stad och region", där merparten av regionbuss- och stadsbusstrafiken i sydöstra Skåne ingår, ökade resandet från 2022 till 2023 med 22 %. Sett till enbart stadsbusstrafiken i Ystad ökade resandet med 12 %. Ökningen förklaras delvis av att början av 2022 fortfarande präglades av pandemin. Inom stadstrafiken i Ystad är linje 1 till Västra Sjöstaden den linje med flest resor följt av linje 2 till Regementet och linje 3 till Backaskolan.

Inom tågtrafiken ökade också resandet från 2022 till 2023 från Ystad och Köpingebro stationer, men minskade något från Svarte station. Jämfört med 2019 som var före pandemin är resandet lägre.

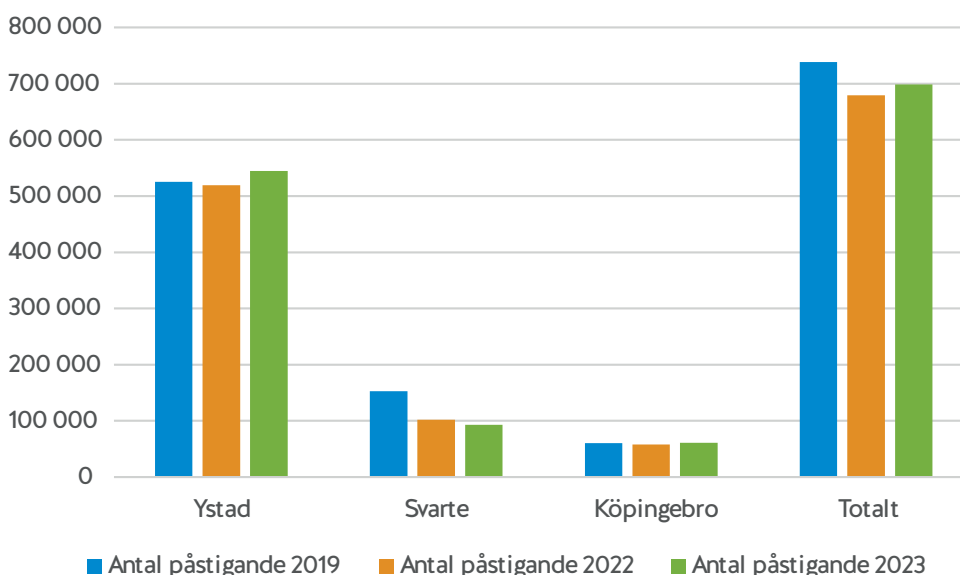
Kollektivtrafikens punktlighet är ett mått som följs upp noga eftersom det är viktigt att resenärerna kan lita på att buss och tåg går och kommer i tid. För regionbusstrafik

ken finns ett mål om 86 % punktlighet. För att en buss ska anses vara i tid får det maximalt vara en skillnad på 3 minuter jämfört med tidtabellen. År 2023 låg punktligheten i hela avtalet på 82 % vilket är lägre än målet men samma resultat som 2022.

BUSSTRAFIK-PÅSTIGANDE PER HÅLLPLATS- MEDEL PER VARDAG MARS 2023, ALLA LINJER EXKL. 190	
1. Ystad station	1600 personer
2. Stadsbiblioteket	330 personer
3. Regementet	150 personer
4. Ystad arena	80 personer
5. Erik Dahlbergsgatan	70 personer
6. Lasarettet	65 personer
7. Abrahamslund	60 personer
8. Sövestads kyrka	60 personer
9. Glemmingebro V	55 personer
10. Gosselmansgatan	55 personer



Antal påstigande per år på tågstationerna



Under hösten 2019 gick endast tåg till/från Malmö till Svarte pga. banarbete. Detta påverkade resandet från samtliga stationer i kommunen.

## Biltrafikmätningar

Ungefär vart tredje år gör Ystads kommun trafikmätningar på cirka 40 platser i Ystad tätort där både flöde och hastighet mäts. De senaste mätningarna gjordes 2022 i vissa punkter och 2023 i andra punkter.

För att följa upp hur flödena förändrats har 15 mätpunkter valts ut som referenspunkter. Jämfört med mätningen 2017 har flödena ökat i tre punkter och minskat i tolv punkter. År 2020 gjordes mätningen under pandemin vilket hade stor påverkan på resultatet. Det är oklart varför flödena minskat i så pass många punkter samtidigt som t.ex. befolkningen ökat. Ändrade resvanor efter pandemin kan vara en orsak.

Kommunen arbetar kontinuerligt med att öka hastighets efterlevnaden och därmed förbättra trafiksäkerheten och tryggheten. Det yttersta ansvaret ligger på den som kör fordonet men utformningen kan stödja trafikanterna i att

hålla rätt hastighet. Det kan t.ex. handla om smalare vägbredd, upphöjda korsningar eller farthinder i enskilda punkter.

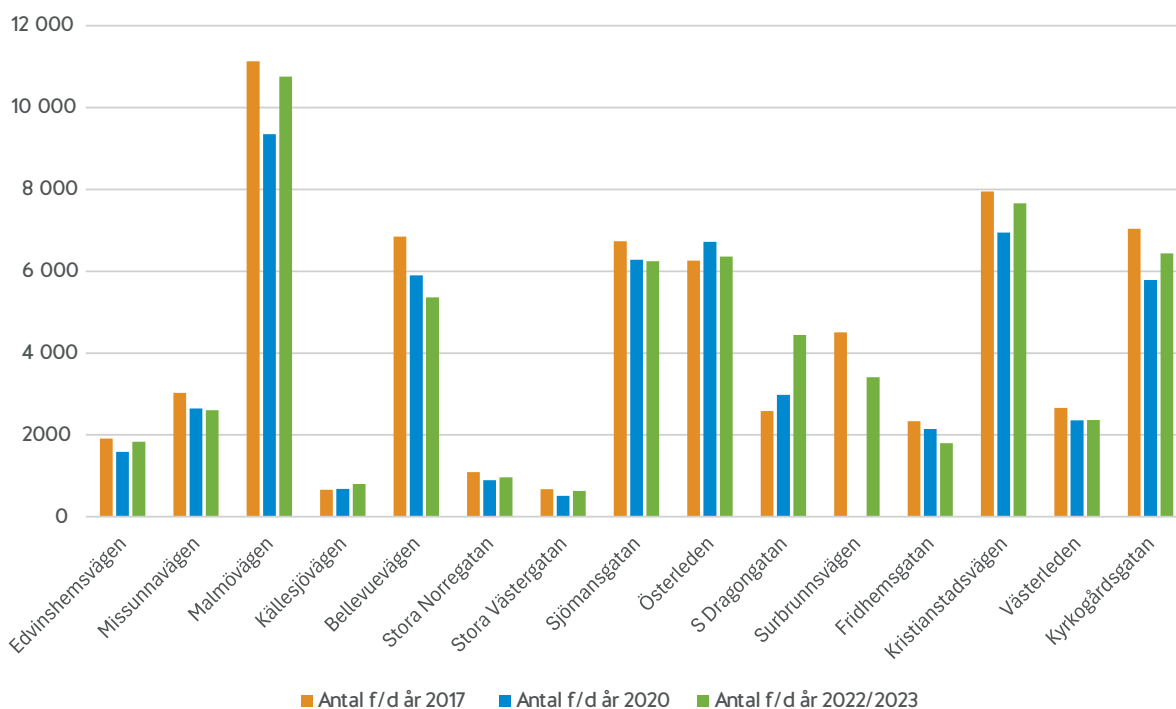
Exempel på gator där hastigheterna minskat mycket under senare år, till stor del på grund av fysiska åtgärder:

- Fridhemsgatan
- Industrigatan
- Kommendörsgatan
- Regementsgatan
- Surbrunnsvägen

Exempel på gator där det fortsatt är höga hastigheter:

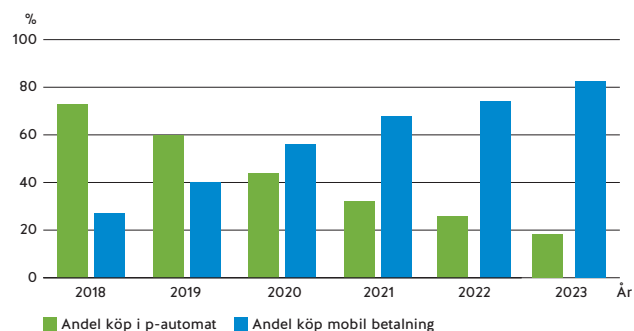
- Edvinshemsvägen
- Malmövägen
- Saltsjöbadsvägen
- Sjömansgatan
- Västerleden
- Österleden

Antal fordon per dygn



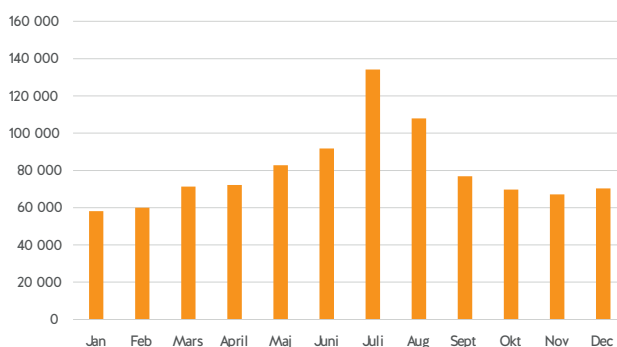
## Parkeringsstatistik

Andelen som betalar på parkering via mobila tjänster (app och SMS) ökar varje år. Under 2023 gjordes 82 % av köpen genom mobil betalning.



Det är stor variation i antalet köp över året, med en tydlig topp under sommaren. Under 2023 gjordes nästan 1 miljon parkeringsköp på kommunens allmänna parkeringar.

Antal parkeringsköp per månad 2023



## Trafikolyckor

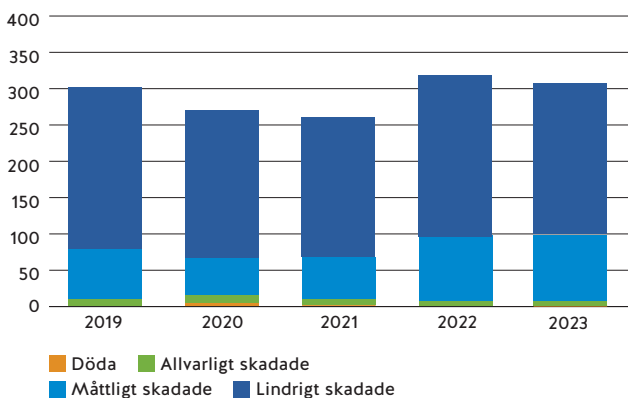
Enligt målen i trafikstrategin ska det totala antalet skadade minska och ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken i Ystads kommun. I den nationella olycksdatabasen STRADA registreras trafikolyckor av polis och akutsjukhus. Det verkliga antalet olyckor med framför allt gående och cyklister är dock fler eftersom många olyckor, framför allt lindriga, varken kommer polisen eller akutsjukvården till kännedom. Gällande olycksstatistik är det viktigt att titta på långsiktiga trender snarare än skillnaden mellan enstaka år. Det är också viktigt att tänka på vilka andra faktorer som kan spela in.

Det totala antalet skadade personer i trafikolyckor har minskat sen 2022 och är i samma storleksordning som 2019, dvs. före pandemin. Det är positivt att antalet skadade är färre än året innan, men det är för tidigt att säga om det är ny trend eller bara en tillfällig nedgång. Att koppla utvecklingen av trafikolyckor med förändringar i

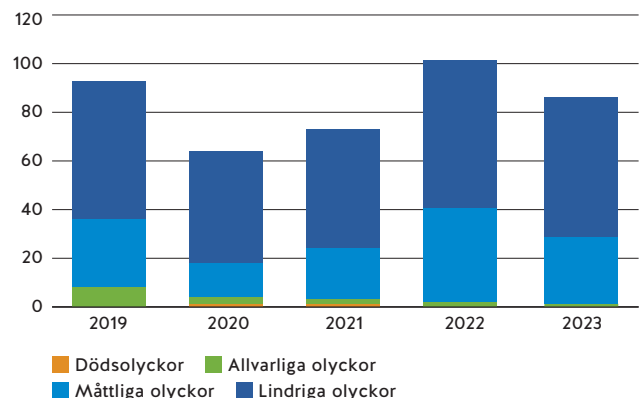
trafikflöden är svårt av flera anledningar. Dels redovisas alla olyckor i hela kommunen, inte bara på kommunala vägar. Dels har flödena varierat mycket på olika gator, men de minskade antalet olyckor kan ha att göra med lägre flöden. Under 2023 omkom två trafikanter, båda på E65 (Dag Hammarskjölds väg respektive Dragongatan). Jämfört med 2019 är antalet allvarligt skadade ungefär det samma, måttligt skadade fler och lindrigt skadade färre.

Gällande antalet skadade cyklister och mopedister, har det också skett en minskning sen föregående år och är även här i ungefär samma storleksordning som 2019. En stor del av de skadade cyklister och mopedister, ca 80 %, skadas i singelolyckor. Näst vanligast är olyckor mellan cyklist och motorfordon. Det finns många orsaker till singelolyckor, både trafikantens eget beteende påverkar men också vägunderhåll såsom snö, is och löst grus.

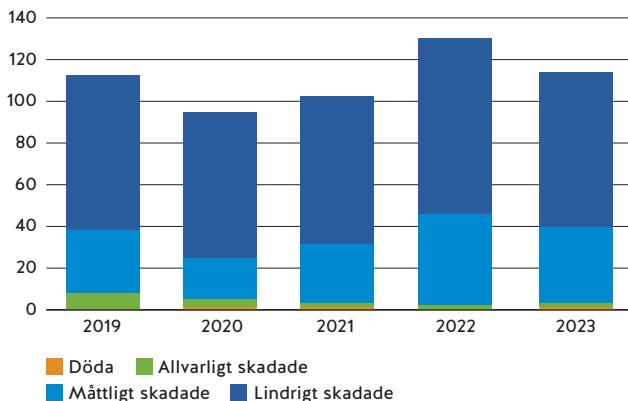
### Antal skadade personer i trafikolyckor per år och svårighetsgrad i Ystads kommun



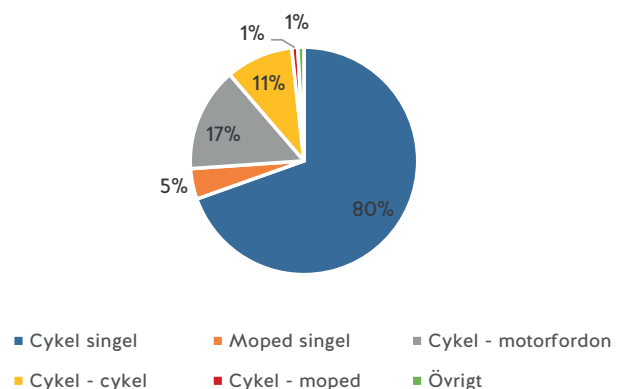
### Antal singelolyckor med cykel och moped per år och svårighetsgrad i Ystads kommun



### Antal skadade cyklister och mopedister per år och svårighetsgrad i Ystads kommun



### Typ av olycka med cykel och moped år 2023



## Resultat från Medborgarundersökning

2023 deltog Ystads kommun i SCB:s medborgarundersökning där slumpmässigt utvalda kommuninvånarna får fylla i en enkät med frågor inom många olika områden. Av 1200 kommuninvånare svarade 478 personer på enkäten. Ystads kommun deltog även i undersökningen 2021.

I undersökningen finns ett antal frågor som rör kommuninvånarnas uppfattning om kommunikationsmöjligheter och hur skötseln upplevs. Tabellen nedan visar resultatet för Ystads kommun i förhållande till snittet för alla svarande i Sverige. Siffrorna anger andelen i procent som antingen är negativa eller positiva till påståendet. Siffran inom parentes anger svaren i undersökningen 2021. Resultatet är i de flesta fall snarlikt resultatet från 2021.

Områden där störst förändringar skett har markerats i ljusblå. Störst förändringar syns inom områdena kollektivtrafik, utbudet av laddningsstationer för elfordon samt skötsel och snöröjning av gator och vägar, där fler ger höga betyg än vid undersökningen 2021.

Jämfört med resultatet för deltagande kommuner i Sverige får Ystad ett betydligt högre betyg inom områdena kopplat till skötsel och snöröjning av både gator och gång- och cykelvägar. Lägre betyg än riket får möjligheterna att använda sig av kollektivtrafik och utbudet av pendlarparkeringar.

	Andel låga betyg Ystad	Andel höga betyg Ystad	Andel låga betyg riket	Andel höga betyg riket
Vad tycker du om möjligheterna att på ett enkelt sätt använda kollektivtrafiken för att ta dig till dina fritidsaktiviteter?	49% (52)	51% (48)	41% (42)	59% (58)
Vad tycker du om möjligheterna att på ett enkelt sätt använda kollektivtrafiken för dina vardagliga resor, t.ex. till arbete, skola eller annan sysselsättning?	36% (41)	64% (59)	33% (32)	67% (68)
Vad tycker du om möjligheterna att på ett enkelt sätt kunna göra längre resor från kommunen utan att använda bil?	28% (26)	72% (74)	35% (34)	65% (66)
Vad tycker du om möjligheterna att på ett enkelt sätt kunna transportera sig med bil?	4% (7)	96% (93)	9% (8)	91% (92)
Vad tycker du om trafiksäkerheten på gång- och cykelvägar i kommunen?	26% (24)	74% (76)	26% (29)	74% (71)
Vad tycker du om utbudet av gång- och cykelvägar i kommunen?	16% (17)	84% (83)	18% (19)	82% (81)
Vad tycker du om utbudet av laddningsstationer för elfordon i kommunen? (t.ex. för bil, cykel, moped etc.)	59% (74)	41% (26)	57% (72)	43% (28)
Vad tycker du om utbudet av pendlarparkeringar i kommunen?	55% (53)	45% (47)	44% (45)	56% (55)
Hur tycker du skötsel av gator och vägar fungerar i kommunen?	26% (32)	74% (68)	36% (35)	64% (65)
Hur tycker du snöröjning av gator och vägar fungerar i kommunen?	22% (27)	78% (73)	39% (34)	61% (66)
Hur tycker du skötsel av gång- och cykelvägar fungerar i kommunen?	23% (24)	77% (76)	30% (29)	70% (71)
Hur tycker du snöröjning av gång- och cykelvägar fungerar i kommunen?	32% (33)	68% (67)	41% (37)	59% (63)

## RVU

Vart femte år genomför Skånes kommuner och Region Skåne en resvaneundersökning. Resultatet från undersökningen är till hjälp på flera olika sätt i trafik- och samhällsplaneringen. En undersökning genomfördes i september 2023, men resultatet har inte levererats än. Resultatet kommer bland annat ge svar på om det skett några förändringar i färdmedelsfördelningen, ett av målen i trafikstrategin som följs upp.





# OM- OCH NYBYGGNATIONER

## Kvarteret Lillö

I kvarteret Lillö inom Regementsområdet har det anlagts bygggator så att byggnationen av husen kan påbörjas. Under några år framöver kommer det att byggas hus i kvarteren. När husen är klara om några år färdigställer kommunen gatorna och gång- och cykelbanorna.

## Koppargatan

På Koppargatan i östra industriområdet, har sträckan mellan Bronsgatan och Metallgatan, fått en avgränsad yta för gående och cyklister på vardera sida om körbanan. Det är nu säkrare och tryggare att gå och cykla längs gatan.



## Trädgårdsstaden

I Trädgårdsstaden har norra delen av Dammhejdegatan samt Per Leanders gata färdigställts. Gångbanor har hårdgjorts och gång- och cykelöverfarten har trafiksäkrats. Träd har planterats längs med Dammhejdegatan. Resterande gator kommer att färdigställas när alla husen i området byggts.



## Västra Nybrostrand

När ett helt nytt område ska exploateras, byggs till en början så kallade bygggator. När husen sedan är färdigbyggda i ett område kan gatorna få sin slutliga utformning och gestaltning med t.ex. rätt material och växtlighet. Under året har Sälkatan i västra Nybrostrand färdigställts med plattor och asfalt. Arbetet fortsätter 2024.



## Bellevuevägen

Korsningen Bellevuevägen/Syrénsvägen/Pilgrimsgatan har byggts om. I korsningen finns nu en väglins. Syftet är att sänka biltrafikens hastighet som tidigare var hög. Det gör det säkrare för framför allt gående och cyklister som ska korsa.

## Säkra passager för gående och cyklister

Det pågår ett kontinuerligt arbete i kommunen med att göra gång- och cykelpassager tryggare och säkrare. Enligt Trafikverkets klassificering räknas en passage som säker om den antingen är planskild eller om 85-percentilen av bilister kör maximalt 30 km/h, vilket t.ex. kan uppnås genom gupp. Gång- och cykelpassager ses över både i samband med större gatuombyggnader och som enskilda mindre åtgärder. En specifik lösning behövs på varje plats som tar hänsyn till platsens förutsättningar, både fysiska och typ av trafik. Till exempel måste hänsyn tas till uttryckningstrafik och busstrafik.

### Kristianstadsvägen

Vid övergångsstället, strax söder om gamla vattentornet, har körbanan smalnats av. Syftet är att sänka bilisternas hastighet, som ofta är hög på Kristianstadsvägen, så att det blir säkrare att korsa som gående och cyklist. På platsen behövde många avvägningar göras kring olika behov, för att hitta en lämplig utformning. Behovet att sänka körhastigheterna behövde vägas mot att uttryckningstrafiken inte skulle påverkas alltför negativt då det är en viktig utryckningsväg.

### Malmövägen

Strax söder om cirkulationsplatsen i korsningen Malmövägen – Missunnavägen finns ett övergångsställe. Här har gjorts en mindre ombyggnad så att övergångsstället flyttas längre norrut. Därmed blir det kortare väg att gå och cykla mellan områden belägna öster och väster om Malmövägen.

### Herrestadsgatan

För att göra det säkrare och enklare att korsa Herrestadsgatan vid Fridhemsgatan har där anlagts ett hastighetssäkrat övergångsställe med cykelpassage. Det gör trafikmiljön bättre för alla, till exempel barn som ska till Källan.



## Åtgärder för högre hastighetsefterlevnad

Utöver ombyggnader av gator och hastighetssäkring av passager, arbetar kommunen också med att öka medvetenheten kring hastigheter. Det görs t.ex. genom information till medborgarna i digitala kanaler och utskick till hushållen. Under 2023 sattes också hastighetsdisplayer upp på Kristianstadsvägen och Malmövägen som visar bilisterna om de kör i tillåten hastighet eller ej.



# CYKEL

## Cykelleden Skåne

På Cykelns dag den 3 juni invigdes "Cykelleden Skåne" som omfattar tre nya regionala cykelleder i Skåne, varav en mellan Ystad och Båstad. Lederna har kommit till genom ett samarbete mellan Region Skåne och kommunerna längs sträckorna, däribland Ystad. Genom Ystads kommun går sedan tidigare den nationella cykelleden "Sydkustleden".

Sträckan genom Ystads kommun börjar vid Hamnplan, sträcker sig norrut genom centrum och vidare upp till Hedskoga. Därefter fortsätter leden på cykelvägen till Sövestad innan den viker av västerut på mindre vägar till Krageholm och Skårby och vidare mot Snogeholm i Sjöbo kommun.

Genom samarbete med Region Skåne har Ystad nu fått ännu bättre möjligheter att utvecklas som cykeldestination. Cykelleden Skåne har:

- Hemsida med kartmaterial och inspiration
- Enhetlig vägvisning längs alla lederna
- Gemensam marknadsföring



CYKELLEDEN SKÅNE GENOM SÖVESTAD



## Nya cykelparkeringar

Under 2023 fortsatte arbetet med att komplettera och byta ut cykelställ i Ystad centrum. Nya cykelställ har byggts på bland annat Stallgatan och Vädergränd och vissa ställ har tagits bort, antingen på grund av att de var i dåligt skick eller för att det blev för trångt på platsen.

## Ystads kommuns cykelbibliotek

I juni 2021 startade Ystads kommuns cykelbibliotek där kommuninvånarna gratis kan få låna en elcykel eller ellastcykel i 14 dagar. Arbetet är ett samarbete mellan stadsbiblioteket i Ystad och tekniska avdelningen. Utlåningarna fortsatte under 2023 och över 200 lån har gjorts sedan starten, men fick pausas i början av november pga. inbrott i cykelförrådet. Inga cyklar blev stulna men åtgärder behövde vidtas både på cyklarna och förrådet. Utlåningen kommer att återupptas våren 2024 så att de som står i kö kan låna en cykel. Därefter kommer kommunen titta på nya möjligheter för hur cyklarna kan användas på bästa sätt för att få fler att cykla mer framöver.



VÄDERGRÄND

# KOLLEKTIVTRAFIK

Skånetrafiken ansvarar för all kollektivtrafik i kommunen, både tåg, regionbuss och stadsbuss. Kommunen och Skånetrafiken har en tät dialog i frågorna. Från december 2022 kör Bergkvarabuss all busstrafik i kommunen.

## Regionbusstrafik östra Ystads kommun

I december 2022 gjordes flera större förändringar i regionbusstrafiken. Linje 570 mellan Ystad och Simrishamn försvann och ersattes av linje 571 och 577. Det gav kortare restid för många, men samtidigt minskat utbud eftersom avgångarna delades upp på två linjer.

- Linje 571: Ystad - Nybrostrand - Glemmingebro - Hammenhög - Simrishamn.
- Linje 577: Ystad - Nybrostrand - Ingelstorp - Löderup - Borrby - Skillinge - Simrishamn.

Förändringen påverkade vissa resenärer mycket och det har varit en del problem kopplade till bland annat skolelevers resor. Några justeringar fick göras i början av 2023 och det har också utökats med en del turer under året. Enligt resandestatistik från Skånetrafiken har antalet resenärer generellt blivit fler på de linjer där förändringar gjordes.

Det gjordes också förändringar på Skåneexpressen 4 där de flesta turerna slutade att gå hela vägen till Kristianstad så resenärer fick byta i Brösarp till Skåneexpressen 3. Anledningen var att få resenärer åker hela sträckan och att det redan går Skåneexpressen 3 på sträckan Brösarp - Kristianstad.

## Tågtrafik

Tågtrafiken har generellt haft stora problem med punktligheten under året. Det beror på olika saker, t.ex. Trafikverkets nya planeringssystem, infrastrukturfel såsom signalfel samt obehöriga personer i spårområdet.

## Trädsäkring Österlenbanan

Under 2023 påbörjade Trafikverket en trädsäkring längs järnvägen mellan Ystad och Simrishamn. Syftet är att minska störningar och skador på grund av träd som faller på spåret eller på kontaktledningar. När trädsäkringen är klar kommer järnvägen kunna hållas öppen vid högre vindstyrkor än den gör i dagsläget.

Alla de träd inom tjugo meter från järnvägsspårets mitt som bedöms utgöra en risk nu eller inom femton år hanteras, antingen genom att de beskärs, kapas eller avverkas helt. En del träd kommer lämnas orörda till exempel om de lutar bort från spåret. För att minimera påverkan på den biologiska mångfalden kommer mycket av trädmaterialet som tas ner att lämnas på platsen antingen som flis eller som faunadepåer.

## Framtida utmaningar och förändringar

En utmaning som både gäller tågtrafiken och busstrafiken är en generell brist på busschaufförer och lokförare. Det har lett till ökade problem med inställda turer. Skånetrafiken arbetar för att förbättra situationen, i samverkan med bland annat branschen och kommunerna.

Inga ändringar har gjorts i stadsbusstrafiken under året, men under året har Skånetrafiken i dialog med kommunen bland annat utrett frågor kring stadsbussnätet, linje 190 mellan Ystad och Trelleborg samt utveckling av flexibel kollektivtrafik på landsbygden.



# STRATEGISK TRAFIKPLANERING

## Åtgärdsvalsstudie E65 Lemmeströ - Ystad

Under 2023 påbörjade Trafikverket, i samarbete med bland annat Ystads kommun och Ystad hamn, en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för E65 delen Lemmeströ (strax väster om Skurup) – Ystad. En åtgärdsvalsstudie görs tidigt inom ramen för Trafikverkets planeringsprocess för att få en helhetsbild och hitta hållbara förslag på åtgärder. Arbetet görs i olika faser där sista fasen innebär att forma inriktning och rekommendera åtgärder. Under hösten 2023 har utredningen fokuserat på att analysera nuläget och framtida prognos samt skapa en gemensam problembild och målbild för framtida åtgärder. Arbetet fortgår och planeras att avslutas sommaren 2024.



DAG HAMMARSKJÖLDS VÄG, E65

# KOMMUNIKATION

## Tekniska avdelningens utskick till hushållen

Sedan 2021 gör tekniska avdelningen ett utskick fyra gånger om året i brevlådan till alla som bor i Ystads kommun. Det innehåller viktig samhällsinformation, tips och inspiration. I varje utskick finns information om pågående och kommande byggprojekt. Det finns också information om ett speciellt tema, ibland trafikrelaterat. Under 2023 togs t.ex. kommunens arbete för ökad cykling och förbättrad hastighetsefterlevnad upp.



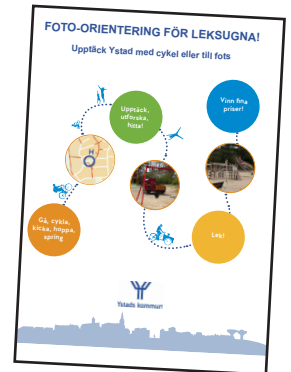
## Information i sociala medier

Kommunen arbetar också med att sprida information på hemsidan och i sociala medier. Under 2023 gjordes trafikrelaterade inlägg både om driftstörningar och information om t.ex.:

- Snöröjning
- Ta cykeln till stranden
- Vädervarningar
- Trädsäkring av järnvägen
- Asfalteringsarbeten
- Cykelräknaren på Regementsgatan
- Ny hastighetsgräns på Bellevuevägen
- Nya tidtabeller hos Skånetrafiken

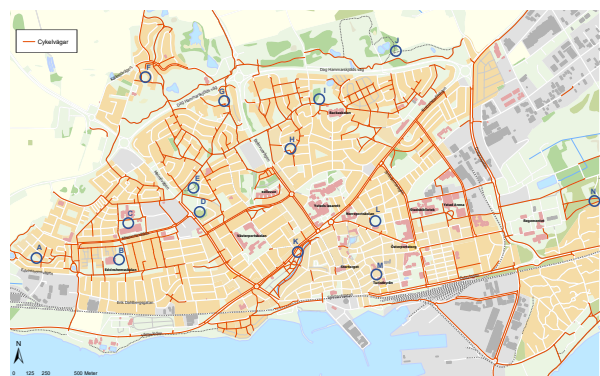
## Cyklens dag och fotoorientering

Cyklens dag den 3 juni sammanföll med att stadsbiblioteket i Ystad firade 40 år och därför hade en del av firandet cykeltema. Det ordnades bland annat en cykeldans-saga och det fanns möjlighet att hämta en enkel cykelkarta över kommunens cykelnät.



Det fanns också möjlighet att hämta tävlingsfolder för den "Foto-orientering för leksugna" som anordnades under sommaren. Fotoorienteringen syftade till att få invånarna att upptäcka Ystad, i det här fallet med fokus på stadens olika lekplatser. Deltagarna skulle gå eller cykla till kontrollpunkterna på kartan och leta efter vilket foto som är från platsen. Det fanns antingen möjlighet att hämta karta med tävlingsformulär på stadsbiblioteket eller på hemsidan. Om man ville kunde man vara med i utlottning av priser.

FOTO-ORIENTERING FÖR LEKSUGNA!



# DRIFT OCH UNDERHÅLL

## Återkommande arbete

Framkomligheten och säkerheten för trafikanter påverkas i stor grad av kvaliteten på underhållet av gator och gång- och cykelvägar. Speciellt viktigt är det för gående och cyklister.

I kommunen genomförs många olika typer av drift- och underhållsåtgärder, t.ex. beläggningsåtgärder, sopning och snöröjning, beskärning av vegetation och belysningsåtgärder. Åtgärder görs både utifrån fastställda rutiner och utifrån akuta behov och önskemål. Felanmälan kan göras via telefon, formulär på kommunens hemsida eller via en app i mobilen.

Varje år förbättrar kommunen beläggning på gator och gång- och cykelvägar. Under 2023 fick flera gator i Ystad tätort ny beläggning, t.ex. Bellevuevägen och Ekenäsgatan. Även långtids-parkeringen vid stationen asfalterades om och ett sista lager asfalt efter ombyggnaderna lades på Surbrunnsvägen, Disponentgatan och Industrigatan.



## Fastighetsägarens ansvar

Alla fastighetsägare har ansvar för att sköta häckar, buskar och träd på fastigheten. De som bor inom detaljplanlagt område (i princip inom tätorter) har också ansvar för ytor för gående utanför sin tomtgräns.

För att uppmärksamma fastighetsägare på deras ansvar gjordes ett utskick i brevlådan till alla i maj 2023. Samtidigt uppdaterades också hemsidan med information och informationen spreds i sociala medier. Det är svårt att dra några slutsatser om vilken effekt satsningen fått, men kommunen har fått in många samtal och antalet tillsynsändringar i frågan ökade.



# SUMMERING

Nedan redovisas en uppföljning av indikatorerna i trafikstrategin och cykelplanen. Indikatorerna visar på ett spretigt resultat där vissa indikatorer går i rätt riktning, inom andra områden har det inte förändrats och vissa går i fel riktning. Det är också spretigt på så sätt att något område som visade på en positiv trend tidigare, nu visar på en negativ trend.

En samlad bedömning är att förändringarna som sker är för små för att flera av målen i cykelplanen och trafikstrategin ska nås till målåret 2028 respektive 2030. Till exempel bedöms målen för färdmedelsfördelningen år 2030 vara svåra att nå om inte större förändringar sker inom kort.

## Uppföljning av indikatorerna i trafikstrategin






















INDIKATOR	UTGÅNGSLÄGE	ÖNSKAD RIKTNING	TREND	KOMMENTAR
<b>Målområde: Karaktär</b> - Kommunens olika unika karaktärer utvecklas och de positiva värden som finns förstärks. - Hållbara trafikslag prioriteras i planeringen av trafiksystemet i kommunen.				
<b>Indikatorer:</b> Inga specifika indikatorer har tagits fram för dessa mål. Övriga indikatorer bedöms ge en generell bild av målet.				
<b>Målområde: Resor och transporter</b> - År 2030 ska Ystadbornas resor till större del ske till fots, med cykel eller med kollektivtrafik och mindre med bil. Mål 2030: Gång 11 %, Cykel 19 %, Kollektivtrafik 21 %, Bil 49 %.				
Resvaneundersökning	År 2013: Gång 7 %, Cykel 14 %, Kollektivtrafik 11 %  År 2018: Gång 9 %, Cykel 15 %, Kollektivtrafik 12 %	↗	?	En ny resvaneundersökning gjordes hösten 2023 och resultaten kommer sommaren 2024.
Cykelmätningar i utvalda punkter	Cirka 30 punkter mättes 2018 och 2021 under två veckor. Pga. kort mätperiod är resultaten osäkra. Sju fasta mätpunkter i Ystad finns sedan några år som mäter kontinuerligt.	3 % per år ↗	↘	Enligt de fasta mätpunkterna har cykelflödena minskat från 2022 till 2023.
Biltrafikmätningar	En mätning gjordes 2017. 15 mätpunkter har valts ut som referenspunkter.	↘	↘	Mätningar gjordes 2022 och 2023. Jämfört med mätningen 2017 har flödena ökat i tre punkter och minskat i 12 punkter. Det är oklart varför minskningen skett.
Antal påstigande på utvalda stationer och hållplatser enligt Skånetrafikens statistik	Hållplatsstatistik från 2019 används som utgångsläge. 15 hållplatser i både Ystad tätort och omkringliggande byar har valts ut som referenshållplatser.	↗	↗ ↘	Resandet med busstrafik är ungefär på samma nivå som 2019. Resandet med tåg är fortfarande lägre än 2019. Jämfört med 2022 har resandet ökat mycket med buss men inte med tåg.
<b>Målområde: Tillgänglighet</b> - Tillgängligheten med gång, cykel och kollektivtrafik ska förbättras så att dessa transportsätt blir de naturliga valen. - Tillförlitligheten i det övergripande transportsystemet ska förbättras.				
Genhetsknot för cykelresor inom Ystad	Metod och resultat av nuläget togs fram under 2020. Medelvärdet för samtliga startpunkter är 1,51.	↘	→	I takt med att cykelnätet byggs ut förbättras genhetsknoten. Under 2023 gjordes inga större ny- eller ombyggnationer som påverkade genhetsknoten.

INDIKATOR	UTGÅNGSLÄGE	ÖNSKAD RIKTNING	TREND	KOMMENTAR
<b>Målområde: Trygghet</b> - Andelen av kommunens invånare som känner sig trygga i trafiken och på offentliga platser i kommunen ska öka.				
Upplevd trygghet i trygghetsenkäter.	7 indikatorer har valts ut från polisens lokala trygghetsundersökning som handlar om trygghet i trafiken och utemiljön.	↗	→	En jämförelse mellan snitten för perioderna 2016–2020 och 2019–2023 visar på något förbättrad trygghet. Tryggheten är generell god för de sju indikatorerna.
<b>Målområde: Trafksäkerhet</b> - Det totala antalet skadade ska minska och ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken i kommunen.				
Antal skadade och dödade i trafiken i kommunen.	Snitt 2015–2019: 297 personer	↘	→	Snitt 2019–2023: 291 personer. Under pandemin minskade antal skadade till följd av lägre flöden, men ökade under 2022. Mellan 2022 och 2023 skede en liten minskning.
Hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet.	En mätning gjordes nov 2017. 15 mätpunkter har valts ut som referenspunkter.	↗	↗	Enligt mätningar 2022–2023 har hastighetsefterlevnaden förbättrats, huvudsakligen där ombyggnader gjorts. Den är dock fortsatt låg på många platser.
Andel säkra gång- och cykelpassager längs huvudgatunätet.	År 2019 var 18 % säkra enligt Trafikverkets definition	↗	↗	I slutet av 2023 var 30 % säkra. Åtgärder pågår kontinuerligt och några har hastighetsräts 2023.
<b>Målområde: Miljö och hälsa</b> - Andelen Ystadsbor som störs av buller ska minska. - De klimat- och hälsopåverkande utsläppen från trafik i kommunen ska minska. - Transporternas energianvändning ska minska.				
Luftkvalitetsmätningar (NOx, PM, SO, VOC, O <sub>3</sub> )	Inga fasta mätpunkter finns i Ystads kommun. Mätningar görs i andra kommuner och kompletteras med indikativa mätningar och modellberäkningar för kommunen.  Ystads kommun ligger långt under miljökvalitetsnormerna och i de flesta fall även under nedre utvärderingströskeln (NUT).	↘	↘	Sett över tid har utsläppen minskat. I hamnområdet samt i gatumiljö tangerar eller överstiger halterna för PM10, PM2,5 och NOx den undre utvärderingströskeln (NUT) vilket innebär att indikativa mätningar kommer att fortsätta. Det är inte möjligt att jämföra data från år till år.

Utöver de indikatorer som redovisas i tabellen anger trafikstrategin ytterligare några indikatorer att följa upp. Det har dock visat sig att några av indikatorerna inte fungerar så bra, antingen för att det inte finns någon bra metod och kräver omfattande data eller för att den statistik som finns är missvisande.



## Uppföljning av indikatorerna i cykelplanen

INDIKATOR	UTGÅNGSLÄGE	ÖNSKAD RIKTNING	TREND	KOMMENTAR
Årliga cykeltrafkräkningar på cykelvägnätet i Ystad.	Cirka 30 punkter mättes 2018 och 2021 under två veckor. Pga. kort mätperiod är resultatet osäkert. Sju fasta mät-punkter finns i som mäter kontinuerligt.	 3 % per år		Enligt de fasta mätpunkterna har cykelflödena minskat från 2022 till 2023.
<b>Strategi: Koppla ihop staden med ett gent och sammanhängande cykelnät</b>				
Genhetskvot och restidskvot för resor inom Ystad	Metod och resultat av nu-läget togs fram 2020. Medel-värdet för samtliga start-punkter är 1,51.			I takt med att cykelnätet byggs ut förbättras genhetskvoten. Under 2023 gjordes inga större ny- eller ombyggnationer som påverkade genhetskvoten.
<b>Strategi: Bättre standard på nätet</b>				
Antal singelolyckor med cykel	Snitt 2013–2015: 58 skadade personer/år Snitt 2017–2019: 81 skadade personer/år		 	Snitt 2021–2023: 83 skadade personer/år Antal skadade har ökat sedan utgångsläget. Antal skadade minskade under pandemin, ökade under 2022 men har under 2023 minskat jämfört med året innan.
Andel säkra gång- och cykel-passager längs huvudgatanätet	År 2019 var 18 % säkra enligt Trafikverkets definition			I slutet av 2023 var 30 % säkra. Åtgärder pågår kontinuerligt och några har hastighetsräkrats 2023.
Enkätundersökning om kommuninvånarnas upplevelser av cykelnätets standard	Kommunen deltog i Cykel-främjandets cyklistvelometer 2020. Ystads kommun fick 3,02 i poäng inom kategorin Framkomlighet i cykelväg-nätet.			År 2022 fick Ystads kommun 2,81 i poäng inom kategorin Framkomlighet i cykelvägnätet. Ingen undersökning gjordes 2023.
<b>Strategi: Koppla ihop staden med landsbygden</b>				
Antal tätorter i kommunen med ordnad cykelväg till Ystad	År 2016 hade 4 av 8 tätorter ordnad cykelväg till Ystad.			År 2022 hade 6 av 8 tätorter ordnad cykelväg till Ystad. Inga nya har byggts under 2023. Löderup och Glemmingebro återstår.
<b>Strategi: Utveckla bytespunkterna</b>				
Antal parkerade cyklar vid ut-valda bytespunkter, minst en per tätort	Utgångsläge togs fram 2018.			År 2023 var färre cyklar parke-rade vid Ystad station jämfört med 2018.
Andel väderskyddade och stöldsäkra cykelparkerings-platser	Utgångsläge togs fram 2018.			2023 byggdes nya cykelparke-ringar i centrala Ystad avsedda för korttidsparkering, dvs. utan väderskydd och med möjlighet att låsa fast ramen enkelt.
<b>Strategi: Information och skyltning</b>				
Andel av huvudcykelnätet som har vägvisning	Inventering har gjorts. Väg-visning finns i vissa stråk men är inte sammanhängande. Andel går ej att ta fram.			Inga åtgärder har gjorts gällande vägvisningen.
Enkätundersökning om kom-muninvånarnas tillgång och bild av information om cykling i kommunen	Kommunen deltog i Cykel-främjandets cyklistvelometer 2020. Ystads kommun fick 2,89 i poäng inom kategorin Cykelns prioritet i kommunen.			År 2022 fick Ystads kommun 2,72 poäng inom kategorin Cykelns prioritet i kommunen. Ingen undersökning gjordes 2023.

## LÄS MER

Ystads kommuns trafikstrategi finns här:  
[www.ystad.se/trafikstrategi](http://www.ystad.se/trafikstrategi)

Trafikprogram för byarna finns här:  
<https://www.ystad.se/bygg-miljo/bygg-och-boende/planer-och-program/trafikplanering/>

Här hittar du mer om cykling i Ystad, bland annat kommunens antagna Cykelplan, tidigare års cykelbokslut, länk till resultat från cykelbarometern på Regementsgatan och viktiga trafikregler för dig som cyklar.

[www.ystad.se/cykel](http://www.ystad.se/cykel)

Här hittar du mer om parkering i Ystad, bland annat dokumenten **Strategier och riktlinjer för parkering Ystads kommun** och **Tips och råd till dig som ska ordna parkering i Ystads kommun**. Här finns också en digital parkeringskarta, vilka avgifter som gäller, om parkeringstillstånd och vad som gäller vid felparkering.

[www.ystad.se/parkering](http://www.ystad.se/parkering)



Ystads kommun

[www.ystad.se](http://www.ystad.se)