Ystads kommun

Trafikåret 2022

I YSTADS KOMMUN

INNEHÅLL

Mål	3
Trafiken idag	4
Om- och nybyggnationer av gator och hållplatser	7
Åtgärder för gående och cyklister	9
Åtgärder för parkering	11
Drift och underhåll	12
Summering	13

Ystads kommun ska ha ett trafiksystem som skapar goda förutsättningar till att leva, bo och resa energieffektivt och fossilbränslefritt i hela kommunen. Trafiksystemet ska erbjuda tillgänglighet med god kvalitet för både invånare, besökare och näringsliv. Det ska också vara användbart, tryggt och säkert för alla och bidra till en förbättrad hälsa bland kommunens invånare.

Kommunfullmäktige antog 2019 ”Trafikstrategi Ystads kommun 2019–2030” som innehåller mål och strategier för hur kommunen ska arbeta för att nå dit vi vill. En del i arbetet är att summera och utvärdera vad som gjorts som ett underlag för kommande planering och beslut. I trafikbokslutet summeras arbetet generellt kring trafik, men särskilt fokus läggs på cykel som en uppföljning av kommunens cykelplan.

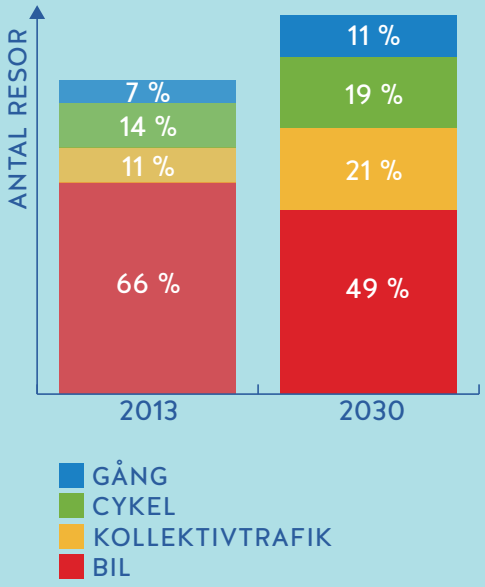
MÅL

Trafikstrategi

Ystads kommun antog 2019 en trafikstrategi för åren 2019–2030. Trafikstrategin tydliggör kommunens ambition och mål för transportsystemet, samtidigt som den ger en samlad bild av nuläget och utmaningar framöver. I trafikstrategin finns tio mål indelade utifrån olika områden såsom tillgänglighet, trafiksäkerhet och miljö och hälsa. Till varje mål finns ett antal strategier kommunen behöver arbeta med för att målen ska nås. Ett av målen är ”År 2030 ska Ystadsbornas resor ske till större del till fots, med cykel eller med kollektivtrafik och mindre med bil.” Till detta mål finns önskad färdmedelsfördelning år 2030.

Mål

År 2030 ska Ystadsbornas resor ske till större del till fots, med cykel eller kollektivtrafik och mindre med bil.



Cykelstrategi och cykelplan

Ett viktigt område att arbeta vidare med är att få fler att cykla. Ystads kommun har därför en cykelstrategi (antagen 2015) och en cykelplan (antagen 2018).

Cykelplanen innehåller två mål:

- Antalet cykelresor som kommunens invånare gör ska öka med 35 % under perioden för cykelplanen (2018–2028)
- Antalet allvarligt och måttligt skadade cyklister och mopedister ska inte öka under perioden för cykelplanen

För att tydligt kunna följa upp målen i trafikstrategin och cykelplanen finns ett antal indikatorer som ska följas upp. Sist i detta trafikbokslut finns en summering av hur vi ligger till gällande indikatorerna.

Parkeringsstrategi och parkeringsplan

Kommunens arbete med parkering är ett viktigt verktyg för att kunna nå uppsatta mål för bland annat tillgänglighet, miljö och klimat samt fysisk planering. År 2021 antogs ”Strategier och riktlinjer för parkering” samt ”Parkeringsplan Ystads kommun”.

Målen för parkering i Ystads kommun är:

- Arbetet med parkering ska uppmuntra till ett mer hållbart resande
- Parkering ska ordnas så att kommunens markresurser utnyttjas så effektivt som möjligt
- Planeringen, lokaliseringen och regleringen av parkering i kommunen ska bidra till god tillgänglighet för alla människor

Vissa av de indikatorer som används för att följa upp trafikstrategin används också för uppföljning av målen för parkering. Utöver dessa behöver också återkommande beläggningsinventeringar göras. Eftersom det inte gjorts sedan parkeringsstrategin antogs redovisas ingen uppföljning i detta bokslut.

TRAFIKEN IDAG

Resultat från undersökningen Kritik på teknik

Under våren 2022 genomfördes en enkätundersökning om hur invånarna uppfattar kommunens service när det gäller gator, parker, vatten/avlopp samt sophämtning och avfallshantering. Totalt svarade 502 invånare på undersökningen. Liknande undersökning genomfördes 2019.

Inställning till standard på gator och vägar:
- 37 % är positiva
- 25 % är neutrala
- 38 % är negativa
- 3 % vet ej

Andelen positivt inställda är högre 2022 än 2019.

Inställning till standard på gång- och cykelvägar:
- 51 % är positiva
- 25 % är neutrala
- 24 % är negativa
- 12 % vet ej

Andelen positivt inställda är marginellt högre 2022 än 2019.

Inställning till snöröjning och halkbekämpning:
- 10 % är helt positiva
- 57 % är ganska positiva
- 25 % är ganska negativa
- 8 % är helt negativa
- 15 % vet inte.

Prioriterade åtgärder för att förbättra för cyklister, de fyra mest prioriterade:
- Fler cykelvägar = 32 %
- ”Binda ihop” de olika cykelvägarna = 29 %
- Bättre underhåll av cykelvägarna = 23 %
- Bättre belysning = 21 %

Prioriterade åtgärder för underhåll av gator och vägar: Om kommunen skulle få mindre pengar till underhåll av gator och vägar anser närmare tre av fem invånare att underhåll av asfalten bör prioriteras främst. Därefter kommer underhåll av gång- och cykelvägarna.

Hastighetsmätningar

Ett generellt problem i kommunen är att många kör för fort på gatorna. Det yttersta ansvaret ligger på den som kör fordonet men utformningen kan stödja trafikanterna i att hålla rätt hastighet. Det kan t.ex. handla om smalare vägbredd, upphöjda korsningar eller farthinder i enskilda punkter.

Vart tredje år gör Ystads kommun trafikmätningar på cirka 50 platser i staden där både flöde och hastighet mäts. Utöver dessa gör kommunen också mätningar på vissa gator för att följa upp effekter av ombyggnader, framför allt gällande hastigheter. På gatorna i tabellen har åtgärder gjorts under 2022, vilket sänkt hastigheterna. På flera gator är hastigheten fortfarande för hög eftersom skyltad hastighet är 40 km/h.

	Före åtgärder	Efter åtgärder
Drottning Margarethas väg	42 km/h	36 km/h
Missunnavägen	52 km/h	42–47 km/h
Surbrunnsvägen	37–47 km/h	35–43 km/h

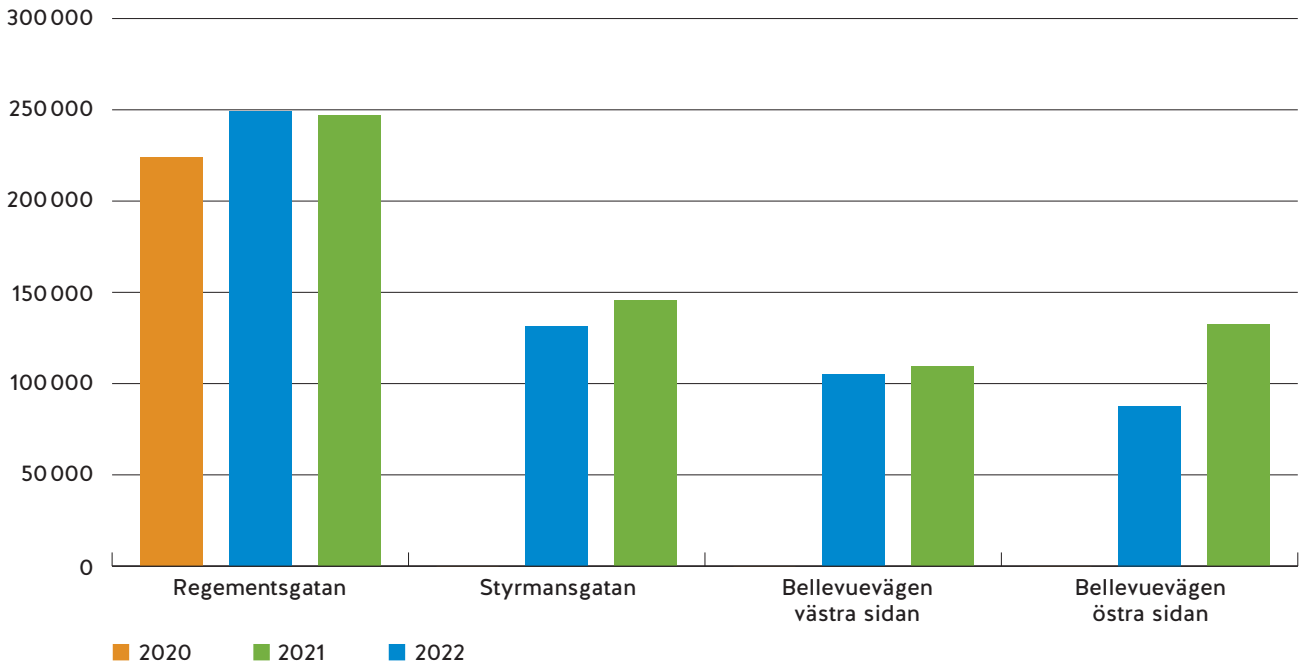
Mätning av cykelflöden

Hösten 2018 kom Ystads första fasta mätpunkt upp i form av en cykelbarometer på Regementsgatan. Hösten 2020 installerades ytterligare tre fasta mätpunkter och under 2022 ytterligare tre. Det finns nu en ganska god spridning i Ystad tätort. Alla mätpunkterna räknar alla cyklister som passerar över hela dygnet och hela året.

Detta ger en bra bild av hur cykelflöden förändras dels mellan år, men också mellan olika månader, veckor och timmar.

Resultatet från de fasta mätpunkterna visar att totalt sett cyklade fler 2022 än 2021.

Totalt antal cyklister per år



TOTALT ANTAL CYKLISTER 2022

Regementsgatan	Styrmansgatan	Bellevuevägen, västra sidan	Bellevuevägen, östra sidan
247 032	145 399	109 383	132 575

MEDELVÄRDE 2022 (CYKLISTER PER DYGN)

Regementsgatan	Styrmansgatan	Bellevuevägen, västra sidan	Bellevuevägen, östra sidan
677	398	300	363

HÖGSTA UPPMÄTTA VÄRDE 2022 (CYKLISTER PER DYGN)

Regementsgatan	Styrmansgatan	Bellevuevägen, västra sidan	Bellevuevägen, östra sidan
1325	723	537	639
Onsdag 20 juli	Fredag 26 augusti	Lördag 13 aug	Fredag 26 augusti

Trafikolyckor

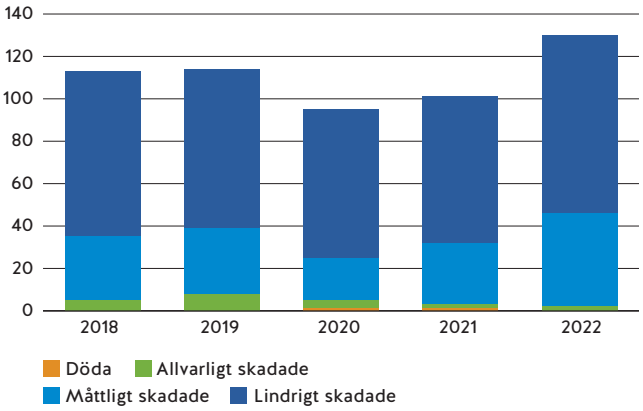
Enligt målen i trafikstrategin ska det totala antalet skadade minska och ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken i Ystads kommun.

I den nationella olycksdatabasen STRADA registreras trafikolyckor av polis och akutsjukhus. Det verkliga antalet olyckor med gående och cyklister är dock fler eftersom många olyckor, framför allt lindriga, varken kommer polisen eller akutsjukvården till kännedom. Gällande olycksstatistik är det viktigt att titta på långsiktiga trender snarare än skillnaden mellan enstaka år. Det är också viktigt att tänka på vilka andra faktorer som kan spela in.

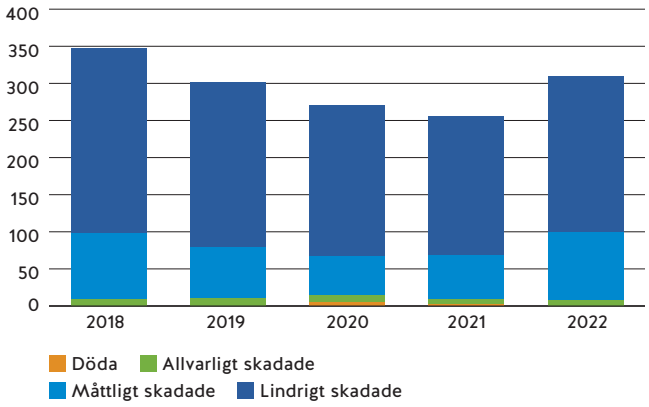
Det totala antalet skadade personer i trafikolyckor har ökat relativt mycket sen året innan och en tidigare trend med färre skadade har brutits. Trenden kan delvis förklaras av att trafikflödena åter igen ökat sen efter Corona-pandemin, men det är en negativ trend som behöver följas upp. Gällande antalet skadade cyklister och mopedister, har det också skett en ökning sen föregående år. Trenden syns också tydligt när man tittar specifikt på singelolyckor med cykel och moped.

För alla typer av olyckor är det olyckor med måttligt eller lindrigt skadade som ökat och inte de allvarliga olyckorna eller dödsolyckorna.

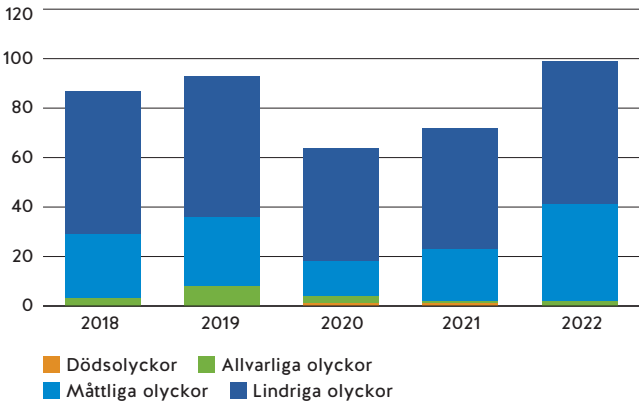
Antal skadade cyklister och mopedister per år och svårighetsgrad i Ystads kommun



Antal skadade personer i trafikolyckor per år och svårighetsgrad i Ystads kommun



Antal singelolyckor med cykel och moped per år och svårighetsgrad i Ystads kommun



Cykelfrämjandets Cyklistvelometer

År 2022 deltog Ystads kommun för andra gången i Cykelfrämjandets Cyklistvelometer. Syftet med undersökningen är att ta reda på hur cyklister ser på frågor som rör cykling och göra jämförelser mellan kommuner. I hela Sverige svarade 25 275 cyklister på enkäten och i Ystads kommun svarade 242 personer (127 personer svarade på undersökningen 2020). Undersökningen har inget representativt urval utan de som vill kan svara.

Ystads kommun får 2,82 i totalpoäng utifrån en skala på 1–5. Detta ger Ystad plats 33 av 73 inom rankingen för små kommuner (under 50 000 invånare). Jämfört med undersökningen 2020 är betyget något lägre då Ystad fick 3,02 i totalpoäng.

Den generella nöjdheten för Ystad som cykelkommun är bra. Bäst betyg ges för tillgången till cykelbanor och dess kvalitet, parkering och skyltning. Undersökningen visar lägst betyg för cykelklimatet som handlar om hur man uppfattar klimatet för cyklister i förhållande till andra trafikanter. Även frågor kopplade till trygghet och hur Ystads kommun prioriterar att arbeta med cykling och cyklister fick relativt låga betyg.

Det fanns även möjlighet att skriva fritextsvar i undersökningen, vilket många nyttjat. Områden som många tar upp är:

- Bättre kopplingar kring E65/Dragongatan/väg 19
- Bättre standard på cykelväg mellan Ystad och Köpingebro/ Nybrostrand
- Behov av cykelväg Hammar-Skillinge
- Osammanhängande cykelnät på flera ställen, t.ex. kring Österportstorg
- Otydligheter kring trafikregler och skyltning
- Beteendeproblem hos medtrafikanter

OM- OCH NYBYGGNATIONER AV GATOR OCH HÅLLPLATSER

Flera större gatuprojekt har pågått under 2022. Projekten görs ofta i samverkan mellan flera avdelningar inom kommunen, så att man samtidigt passar på att byta ledningar för vatten, avlopp och fjärrvärme.

Industrigatan

I slutet av året blev ombyggnaden av Industrigatan klar. Gatan har byggts om i syfte att göra gatan mer gång- och cykelvänlig och trafiksäker. Gångbanorna har fått betydligt bättre standard och på södra sidan finns en ny cykelbana. Det har även blivit säkrare för gående och cyklister att korsa på flera platser.

INDUSTRIGATAN

Fina-korset och Södra Dragongatan

Ombyggnaden av Södra Dragongatan och Fina-korset blev klar våren 2022. Ombyggnaden har gjort att kapaciteten förbättrats för trafik från hamnen och därmed minskat köerna på Södra Dragongatan. Gatan har breddats till två körfält norrut och i Fina-korset har signalerna förändrats så att det enbart går att svänga österut.

FINA-KORSET OCH SÖDRA DRAGONGATAN

Surbrunnsvägen

I maj 2022 öppnade Surbrunnsvägen där ombyggnation pågått en längre tid. Nu finns en grön, trygg och tillgänglig gatumiljö där det är trevligt och säkert för alla att röra sig. Gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer har fått stora förbättringar när gångbanor och cykelbanor fått hög standard och varje trafikslag är separerade från varandra. Utanför stadsbiblioteket har en ny busshållplats byggts med gott om ytor och bänkar för väntande passagerare både ute och i ett nytt väderskydd. Mätningar har gjorts före och efter ombyggnaden för att se hur trafiken förändrats. Mätningarna visar att:

- Cykeltrafiken har ökat med 40–50 %.
- Cyklisternas hastighet har ökat med 1–4 km/h.
- Biltrafiken har minskat med 35–40 %.
- Bilarnas hastighet har minskat med 2–6 km/h.

FÖRE

EFTER

Missunnavägen

Under 2022 har ombyggnationen av Missunnavägen blivit klar. Ombyggnaden har gjorts för att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för gående och cyklister. Flera övergångsställen och cykelpassager har hastighetssäkrats och längs Missunnavägen har körbanan smalnats av och kompletterats med betongstöd där i första hand cyklister kan cykla, åtskilda från biltrafiken. Ytorna kan även nyttjas av gående på väg till och från busshållplatserna längs sträckan.

MISSUNNAVÄGEN

Ombyggnationer av busshållplatser

För att göra det bekvämare för kollektivtrafikresenärer som väntar på buss eller tåg, har både hållplatsen Ystad Stadsbibliotek på Surbrunnsvägen och busstationen vid Ystad station fått nya väderskydd av hög standard och med gott om plats för alla som väntar.

BUSSHÅLLPLATS VID YSTAD STADSBIBLIOTEK

BUSSHÅLLPLATS VID YSTAD STATION

Nya bostadsområden

När ett helt nytt område ska exploateras, byggs till en början så kallade byggator. I det område som ska bli Svarte Balkåkra, etapp 2 har nya gator byggts och VA och parkområde anlagts. Nu kan hus börja byggas.

När husen sedan är färdigbyggda i ett område kan gatorna får sin slutliga utformning och gestaltning med t.ex. rätt material och växtlighet. Under året har gator färdigställts både i Nybrostrand i området kring Mjärdesvägen och i Västra Sjöstaden kring Snögatan, Blixtgatan och Hagelgatan.

BYGGATOR I SVARTE BALKÅKRA

FÄRDIGSTÄLLDA GATOR I V. SJÖSTADEN

ÅTGÄRDER FÖR GÅENDE OCH CYKLISTER

Ändrade regleringar i centrum

Under sommaren 2021 reglerades några sträckor i centrala Ystad om till att bli gångfartsområden för att göra det tryggare och säkrare för gående och cyklister. Inom ett gångfartsområde ska all fordonstrafik ske på de gåendes villkor. För att fortsätta förbättra trafiksäkerheten och tryggheten har några nya regleringar införts under 2022 som syftar till att minska genomfartstrafiken genom centrum. Lilla Norregatan har stängts av för genomfartstrafik och det är förbjudet för motorfordon att svänga in på Lilla Västergatan från Västra Vallgatan.

Säkra passager för gående och cyklister

NTF gjorde under 2014 en inventering av samtliga gång- och cykelpassager i Ystad utifrån trafiksäkerhetsstandard. Enligt inventeringen var endast 12 % av gång- och cykelpassagerna på huvudgatunätet inom Ystad tätort säkra. En passage räknas som säker om den antingen är planskild eller om 85 % av bilisterna kör maximalt 30 km/h, vilket t.ex. kan uppnås genom gupp.

I samband med att gator byggts om under 2022 har gång- och cykelpassager blivit säkrare på Missunnavägen, Industrigatan, Fridhemsgatan och Surbrunnsvägen. Separata ombyggnader av passager har också gjorts på Thorssons väg i Ystad och Hedeskogavägen i Hedeskoga. Under året har också en klassificering gjorts av alla gång- och cykelpassager och en prioritering av vilka som bör byggas om i första hand.

FRIDHEMSGATAN-INDUSTRIGATAN

MISSUNNAVÄGEN-BERGHUSAGATAN

Nya cykelparkeringar

För något år sedan byggdes nya cykelparkeringar vid busshållplatsen Nybrostrand Väster. Eftersom många vill parkera sin cykel där har ytterligare 15 nya cykelplatser byggts.

I centrala Ystad är det vissa perioder brist på cykelparkeringar. I slutet av året byggdes flera mindre nya cykelparkeringar vid Nya Rådhuset, på Hamngatan och på Stortorget.

NY CYKELPARKERING PÅ HAMNGATAN

Ombyggd passage i Nybrostrand

Mellan Nybrostrand och Köpingebro finns en gång- och cykelväg. Där denna korsar Fallenbjärsvägen har utformningen varit otydlig vilket innebär en trafiksäkerhetsrisk. Kommunen har därför gjort en mindre ombyggnad här för att göra den trafiksäkrare och tydligare.

Vägvisning för gående och cyklister

Som gående och cyklist kan det ibland vara svårt att veta exakt var man befinner sig när man rör sig längs längre stråk som inte går i anslutning till gator. För att förbättra orienterbarheten har skyltar satts upp med namnet på gatan man kör under vid gång- och cykeltunnlar.

VÄGVISNING FÖR GÅENDE OCH CYKLISTER

Ystads kommuns cykelbibliotek

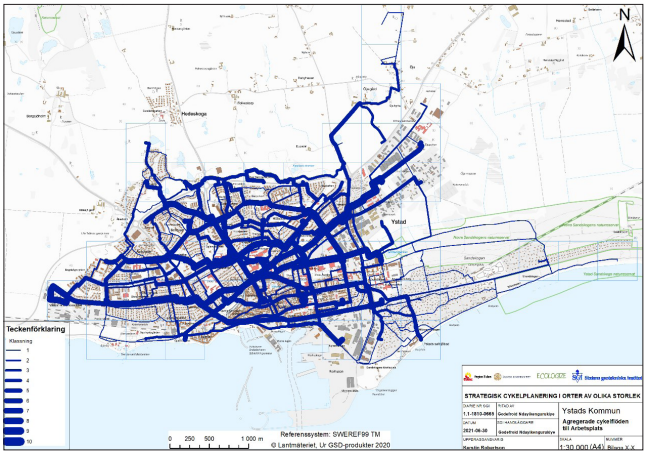
I juni 2021 startade Ystads kommuns cykelbibliotek där kommuninvånarna gratis kan få låna en elcykel eller ellastcykel i 14 dagar. Arbetet är ett samarbete mellan stadsbiblioteket i Ystad och Tekniska avdelningen. Det finns 2 vanliga elcyklar och 2 ellastcyklar att låna. Syftet med utlåningen är att få fler att välja cykel som färdmedel. Genom att gratis få låna en elcykel, kan kommuninvånare prova om det fungerar för dem att använda en elcykel för att till exempel ta sig till arbetet, affären eller fritidsaktiviteterna. När låntagarna lämnar tillbaka cykeln får de svara på enkät. Det skickas också ut en enkät 6-12 månader efter utlåningen.

- Totalt 114 utlån har gjorts från starten fram till 31 december 2022
- Låntagarnas ålder har varierat från 27–81 år
- 60 % kvinnor, 40 % män
- 73 % svarar att de använt cykeln till fritidsaktiviteter, 22 % till arbetspendling
- Låntagarna är mycket nöjda! 99 % svarar att utlåningen har fungerat mycket bra (82 %) eller bra (17 %).
- Vid lånetidens slut svarar 17 % att de planerar att köpa en elcykel, 57 % svarar kanske längre fram och 26 % troligtvis inte.

Strategisk cykelplanering – medverkan i forskningsprojekt

Ystads kommun har deltagit i forskningsprojektet ”Strategisk cykelplanering i orter av olika storlek”. Inom projektet har en modell för beräkning av geografisk tillgänglighet för cykling tillämpats i tätorter av olika storlek, däribland Ystad. Med geografisk tillgänglighet avses avstånd via det cykelbara nätet mellan bostäder och olika målpunkter som arbetsplatser, skolor och service.

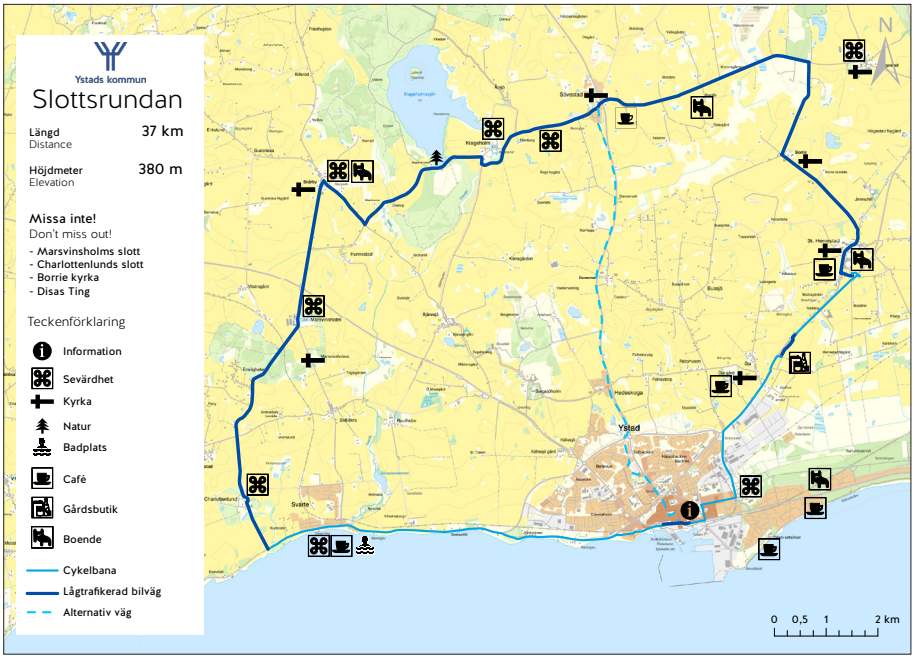
En del av analysen bestod i att analysera potentiella flöden av cyklister mellan bostäder och arbetsplatser samt resecentrum. Resultaten visas i kartor som är användbara för att se var det finns behov av bra cykelinfrastruktur.



Cykelrundor i Ystads kommun

För att underlätta för fler, både kommuninvånare och besökare, att upptäcka kommunen på cykel har två förslag på cykelturer tagits fram. Turerna är 3–4 mil på cykelvägar och lågtrafikerade vägar genom Ystads vackra landskap. Där kan man upptäcka allt från caféer och gårdsbutiker till slott och kyrkor. På Ystads kommuns hemsida finns beskrivning av rundorna, kartor att skriva ut och exempel på vad som går att se och göra längs vägen.

Rundorna har ingen vägvisning, utan man får ta hjälp av kartorna. Det finns även GPX-punkter att ladda ner till mobilen eller GPS-klocka.



ÅTGÄRDER FÖR PARKERING

Långtidsparkeringen vid Ystad station

Under året har långtidsparkeringen öster om Ystad station byggts om och utökats.

LÅNGTIDSPARKERINGEN VID YSTAD STATION

Nya parkeringsregler i centrala Ystad

I oktober ändrades parkeringsreglerna i centrala Ystad. Syftet är att förbättra tillgängligheten och göra det tydligare var man får parkera och vad som gäller för platserna. Den tidigare generella 30-minuterszonen har tagits bort och istället har en ny zon införts, där det bara är tillåtet att parkera på platser där vägmärket ”P” står. Vissa gator har fått sänkt parkeringsavgift. På andra gator, där det tidigare varit gratis att parkera, har avgift införts men man får i gengäld parkera längre tid.

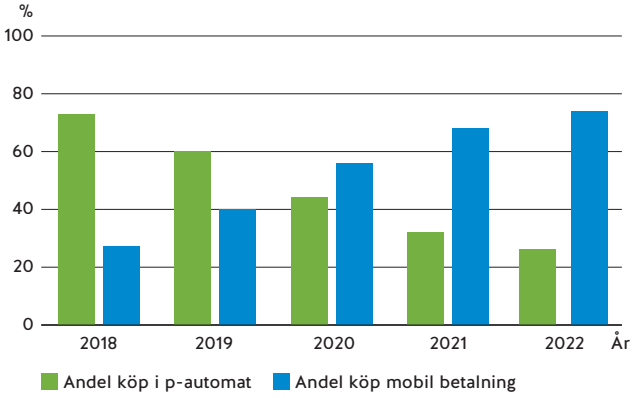
NYA PARKERINGSREGLER I CENTRALA YSTAD

Nya lösningar för mobilbetalning för parkering

Kommunen har utökat antalet operatörer för mobilbetalning av parkeringsavgifter. Det går nu att använda Easypark, Mobill och Parkster. Även zonkoderna för betalning har ändrats så att alla operatörer har samma zonkod, vilket underlättar för de som parkerar.

Under året har det också blivit möjligt att betala parkeringsanmärkningar (p-böter) med en QR-kod. Möjligheten att betala med bankbetalning finns kvar.

Andelen som betalar på parkering via mobila tjänster (app och SMS) ökar hela tiden.



Åtgärder i Sandhammaren och Kåseberga

Under sommaren uppstår det ofta trafikproblem, framför allt kopplat till parkering, i de populära besöksmålen Sandhammaren och Kåseberga. Kommunen har under lång tid i samverkan med andra aktörer, bland annat Trafikverket och Länsstyrelsen, jobbat för att förbättra trafiksituationen.

För att göra det tydligare om det är fullt på parkeringen i Sandhammaren eller inte, infördes inför sommaren 2022 digital skyltning som visar om det finns lediga parkeringar eller ej. Skyltarna sattes upp i anslutning till Östra Kustvägen.

I Kåseberga fanns precis som tidigare år trafikvärdar på plats för att hjälpa trafikanter. Kommunen testade också för första gången att ha ett turist”tåg” som gick mellan den stora parkeringen vid infarten till byn och hamnen.

PARKERING I KÅSEBERG

DRIFT OCH UNDERHÅLL

Framkomligheten och säkerheten för trafikanter påverkas i stor grad av kvalitén på underhållet av gator och gång- och cykelvägar. Speciellt viktigt är det för gående och cyklister.

I kommunen genomförs många olika typer av drift- och underhållsåtgärder, t.ex. beläggningsåtgärder, sopning och snöröjning, beskärning av vegetation och belysningsåtgärder. Åtgärder görs både utifrån fastställda rutiner och utifrån akuta behov och önskemål. Felanmälan kan göras via telefon, formulär på kommunens hemsida samt via en app i mobilen.

Varje år förbättrar kommunen beläggning på gator och gång- och cykelvägar. Under 2022 fick flera huvudgator i Ystad tätort ny beläggning: Södra Dragongatan, Kristianstadsvägen, Kyrkogårdsgatan och Missunnavägen.

MISSUNNAVÄGEN

SUMMERING

Uppföljning av indikatorerna i trafikstrategin

INDIKATOR	UTGÅNGSLÄGE	ÖNSKAD RIKTNING	TREND	KOMMENTAR
Målområde: Karaktär **- Kommunens olika unika karaktärer utvecklas och de positiva värden som finns förstärks.** **- Hållbara trafikslag prioriteras i planeringen av trafiksystemet i kommunen.**				
Indikatorer: Inga specifika indikatorer har tagits fram för dessa mål. Övriga indikatorer bedöms ge en bild av hur väl detta mål uppfylls.				
Målområde: Resor och transporter **- År 2030 ska Ystadbornas resor till större del ske till fots, med cykel eller med kollektivtrafik och mindre med bil. Mål 2030: Gång 11 %, Cykel 19 %, Kollektivtrafik 21 %, Bil 49 %.**				
Resvaneundersökning	År 2013: Gång 7 % Cykel 14 % Kollektivtrafik 11 %	↗	↗	År 2018: Gång 9 % Cykel 15 % Kollektivtrafik 12 %
Cykelmätningar i utvalda punkter	En stor mätning gjordes 2018 i cirka 30 punkter under två veckor. Fasta mätpunkter finns som ett komplement.	3 % per år ↗	↗ ↘	Enligt en mätning i ca 30 punkter under två veckor 2021 har antalet cyklister minskat jämfört med 2018. Men enligt de fasta mätpunkterna har antalet cyklister ökat.
Biltrafikmätningar	En mätning gjordes november 2017. 15 mätpunkter har valts ut som referenspunkter.	↘	↗ ↘	En mätning gjordes nov 2020. Flödena har ökat i två punkter och minskat i 13 punkter, en trolig effekt av Corona. Några punkter har även mätts 2022. Jämfört med 2017 har flödet ökat i några punkter och minskat i några.
Antal påstigande på utvalda stationer och hållplatser enligt Skånetrafikens statistik	Hållplatsstatistik från 2019 används som utgångsläge. 15 hållplatser i både Ystad tätort och omkringliggande byar har valts ut som referenshållplatser.	↗	↘	Resandet med kollektivtrafik har minskat 2022 jämfört med 2019. Det är huvudsakligen en effekt av Corona som fick stor påverkan på kollektivtrafikresandet.
Målområde: Tillgänglighet **- Tillgängligheten med gång, cykel och kollektivtrafik ska förbättras så att dessa transportsätt blir de naturliga valen.** **- Tillförlitligheten i det övergripande transportsystemet ska förbättras.**				
Andel av befolkningen med god tillgänglighet till viktiga målpunkter (sammanvägning av flera mått)	Utgångsläge har inte tagits fram pga. svårigheter att hitta en bra metod för detta.	↗	?	
Genhetskvot för cykelresor inom Ystad	Metod och resultat av nuläget togs fram under 2020. Medelvärdet för samtliga startpunkter är 1,51.	↘	↘	I takt med att cykelnätet byggs ut förbättras genhetskvoten. Dock är förbättringarna små sett till själva kvotvärdet. De nya cykelbanorna längs Industrigatan och Missunnavägen förbättrar genhetskvoten marginellt.
Tid med nedsatt framkomlighet i det övergripande vägnätet.	Metod och resultat av nuläget togs fram under 2020. Fem snitt på väg E65, väg 13 och väg 19 har valts ut för uppföljning.	↘	?	Ingen uppföljning har gjorts.

INDIKATOR	UTGÅNGSLÄGE	ÖNSKAD RIKTNING	TREND	KOMMENTAR
Målområde: Trygghet **– Andelen av kommunens invånare som känner sig trygga i trafiken och på offentliga platser i kommunen ska öka.**				
Upplevd trygghet i trygghets-enkäter.	7 indikatorer har valts ut från polisens lokala trygghets-undersökning som handlar om trygghet i trafiken och utemiljön.	↗	→	En jämförelse mellan snitten för perioderna 2016–2020 och 2018–2022 visar på något förbättrad trygghet. Tryggheten är generellt god för de sju indikatorerna.
Målområde: Trafiksäkerhet **– Det totala antalet skadade ska minska och ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken i kommunen.**				
Antal skadade och dödade i trafiken i kommunen.	Snitt 2015–2019: 297 personer	↘	↗	Snitt 2018–2022: 298 personer. Under Corona minskade antal skadade till följd av lägre flöden men har återigen ökat. Ökningen finns inom grupperna måttligt och lind-rigt skadade.
Hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet.	En mätning gjordes nov 2017. 15 mätpunkter har valts ut som referenspunkter.	↗	↗	Enligt mätningar 2019–2022 har hastighetsefterlevnaden förbättrats något, huvudsak-ligen där farthinder byggts. Den är dock fortsatt låg på många ställen.
Andel säkra gång- och cykel-passager längs huvudgatunätet.	År 2019 var 18 % säkra enligt Trafikverkets definition	↗	↗	I slutet av 2022 var 39 % säkra. Åtgärder pågår kontinuerligt och flera har hastighetssäk-rats 2022.
Målområde: Miljö och hälsa **– Andelen Ystadsbor som störs av buller ska minska.** **– De klimat- och hälsopåverkande utsläppen från trafik i kommunen ska minska.** **– Transporternas energianvändning ska minska.**				
Luftkvalitetsmätningar (NOx, PM, SO, VOC, O_3)	Inga fasta mätpunkter finns i Ystads kommun. Mätningar görs i andra kommuner och kompletteras med indikativa mätningar och modellberäk-ningar för kommunen. Ystads kommun ligger långt under miljökvalitetsnormerna och i de flesta fall även under nedre utvärderingströskeln (NUT).	↘	↘	Sett över tid har utsläppen minskat. I hamnområdet samt i gatumiljö tangerar eller överstiger halterna för PM10, PM2,5 och NOX den undre utvärderingströskeln (NUT) vilket innebär att indi-kativa mätningar kommer att fortsätta. Det är inte möjligt att jämföra data från år till år.
Energianvändningen i transport-sektorn (statistik från SCB)	Utgångspunkten är data från Statens energimyndighet (genom SCB) som anger hur mycket drivmedel som leve-rerats ut till tankställen i Ystads kommun. Drivmedlen förbrukas inte enbart inom kommunen. Resultatet för Ystads kom-mun är 262 634 MWh år 2019 inom transportsektorn.	↘	↘	Senast tillgängliga statistik är för år 2021. Då var resultatet för Ystads kommun 244 987 MWh för transportsektorn.

Uppföljning av indikatorerna i cykelplanen

INDIKATOR	UTGÅNGSLÄGE	ÖNSKAD RIKTNING	TREND	KOMMENTAR
Årliga cykeltrafikräkningar på cykelvägnätet i Ystad.	En stor mätning gjordes 2018 i cirka 30 punkter under två veckor. Fasta mätpunkter finns som ett komplement.	↗ 3 % per år	↗↘	Enligt en mätning i ca 30 punkter under två veckor 2021 har antalet cyklister minskat jämfört med 2018. Men enligt de fasta mätpunkterna har antalet cyklister ökat.
Strategi: Koppla ihop staden med ett gent och sammanhängande cykelnät				
Genhetskvot och restidskvot för resor inom Ystad	Metod och resultat av nuläget togs fram 2020. Medelvärdet för samtliga startpunkter är 1,51.	↘	↘	I takt med att cykelnätet byggs ut förbättras genhetskvoten. Dock är förbättringarna små sett till själva kvotvärdet. De nya cykelbanorna längs Industrigatan och Missunnavägen förbättrar genhetskvoten marginellt.
Strategi: Bättre standard på nätet				
Antal singelolyckor med cykel	Snitt 2013–2015: 58 skadade personer Snitt 2017–2019: 81 skadade personer	↘	↗	Snitt 2020–2022: 75 skadade personer Antal skadade har ökat sedan utgångsläget. Antal skadade minskade under Corona men ökar nu åter igen.
Andel säkra gång- och cykelpassager längs huvudgatunätet	Enligt Trafikverkets definition var 12 % säkra år 2016 och 18 % år 2019.	↗	↗	I slutet av 2022 var 39 % säkra. Åtgärder pågår kontinuerligt och flera har hastighetssäkrats 2022.
Enkätundersökning om kommuninvånarnas upplevelser av cykelnätets standard	Kommunen deltog i Cykelfrämjandets cyklistvelometer 2020. Ystads kommun fick 3,02 i poäng inom kategorin Framkomlighet i cykelvägnätet.	↗	↘	År 2022 fick Ystads kommun 2,81 i poäng inom kategorin Framkomlighet i cykelvägnätet.
Strategi: Koppla ihop staden med landsbygden				
Antal tätorter i kommunen med ordnad cykelväg till Ystad	År 2016 hade 4 av 8 tätorter ordnad cykelväg till Ystad.	↗	→	År 2022 hade 6 av 8 tätorter ordnad cykelväg till Ystad. Inga nya har byggts under 2022. Löderup och Glemmingebro återstår.
Strategi: Utveckla bytespunkterna				
Antal parkerade cyklar vid utvalda bytespunkter, minst en per tätort	Utgångsläge togs fram 2018.	↗	↘	År 2022 var färre cyklar parkerade vid Ystad station jämfört med 2018.
Andel väderskyddade och stöldsäkra cykelparkeringsplatser	Utgångsläge togs fram 2018.	↗	↗	2022 byggdes nya cykelparkeringar i Nybrostrand där ramen går att låsa fast.
Strategi: Information och skyltning				
Andel av huvudcykelnätet som har vägvisning	Inventering har gjorts. Vägvisning finns i vissa stråk men är inte sammanhängande. Andel går ej att ta fram.	↗	→	Inga åtgärder har gjorts gällande vägvisningen.
Enkätundersökning om kommuninvånarnas tillgång och bild av information om cykling i kommunen	Kommunen deltog i Cykelfrämjandets cyklistvelometer 2020. Ystads kommun fick 2,89 i poäng inom kategorin Cykelns prioritet i kommunen.	↗	↘	År 2022 fick Ystads kommun 2,72 poäng inom kategorin Cykelns prioritet i kommunen.

LÄS MER

Ystads kommuns trafikstrategi finns här:
www.ystad.se/trafikstrategi

Trafikprogram för byarna finns här:
https://www.ystad.se/bygg-miljo/bygg-och-boende/planer-och-program/trafikplanering/

Här hittar du mer om cykling i Ystad, bland annat kommunens antagna Cykelplan, tidigare års cykelbokslut, länk till resultat från cykelbarometern på Regementsgatan och viktiga trafikregler för dig som cyklar.
www.ystad.se/cykel

Här hittar du mer om parkering i Ystad, bland annat dokumenten **Strategier och riktlinjer för parkering Ystads kommun** och **Tips och råd till dig som ska ordna parkering i Ystads kommun**. Här finns också en digital parkeringskarta, vilka avgifter som gäller, om parkeringstillstånd och vad som gäller vid felparkering.
www.ystad.se/parkering

Ystads kommun

www.ystad.se