



Skickas i 3 ex till:
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

e-post: n.registrator@regeringskansliet.se samt n.nationellplan@regeringskansliet.se word-format
Diarienummer N2015/4305/TIF

Yttrande. Inriktningsunderlag inför transport- infrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029

Trafikverket har tagit fram inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplanering inför perioden 2018-2029. Yttrande skall vara inlämnade den 29 februari 2016.

Sydöstra Skånes kommuner: Simrishamn, Sjöbo, Tomelilla och Ystad avger här ett gemensamt yttrande i ärendet.

Sydöstra Skånes kommuner ställer sig bakom Region Skånes yttrande och den skånska samsynen beträffande utvecklingen av transportsystemet i Skåne. Vi vill med detta yttrande tydligare visa på de sydostskånska förhållandena och behoven.

Det råder brist på bostäder i stora delar av Skåne, men i sydöstra Skåne har vi god tillgång på byggklar mark för bostäder och verksamheter. I sydöstra Skåne finns det även tillgång till billigare bostäder än i västra Skåne. Det är dock för långa restider med kollektivtrafiken för att det skall vara tillräckligt attraktivt att bosätta sig och etablera sig i sydost. Människor skall kunna bosätta sig i sydöstra Skåne och ändå kunna pendla till starka arbetsmarknader. Företag skall vilja etablera sig i sydöstra Skåne och känna tillförlit att arbetskraft kan pendla till och från arbetsplatsen. Infrastrukturen och kollektivtrafiken är viktig för en enad skånsk arbetsmarknad för att höja produktiviteten i Skåne. Ett sätt att effektivare använda befintlig infrastruktur kan vara att inrätta snabbtåg med ett fåtal stopp för att minska restiden. Därutöver är det viktigt att planerad regional superbustrafik genomförs.

Sydöstra Skånes kommuner vill understryka behovet av underhåll på infrastrukturen och även avhjälpande av eftersläpande underhåll och då speciellt på järnvägsnätet. Det fungerar inte att pendla med täta störningar, som t.ex. inställda tåg och tidtabeller som inte kan hållas etc. Funktionen på banorna är också viktig för godstågen och därmed även hamnverksamheten. Åtgärder måste prioriteras på infrastruktur med hög belastning och stora störningar. Ökade anslag behövs till vidmakthållen funktionalitet.



Sydöstra Skånes kommuner vill starkt understryka Region Skånes skrivning om ordentliga satsningar på underhållet av Ystadbanan och Österlenbanan. Ystadbanan, som är den starkast kapacitetsbelastade banan i Skåne, är viktig för den regionala trafiken och för den internationella person- och godstrafiken samt hamnverksamheten i Ystad. Ystadbanan bör lyftas upp som namngivet bundet projekt.

Österlenbanan är viktig för den regionala trafiken. Den är i så dåligt skick att trafikeringen är hotad, varför insatser behövs snarast. En snabb tidsbunden åtgärdsplan måste tas fram.

Robustheten och tillgängligheten på vägnätet måste säkerställas. I sydöstra Skåne, med stor landsbygd, är många gånger vägen det enda alternativet.

Det är viktigt att binda samman hela Skåne. Kopplingen av östra Skåne till västra Skåne kräver ytterligare en östlig länk, utöver Region Skånes konkreta prioriteringar, för tillgängligheten till västra Skåne för boende och näringslivet i sydöstra Skåne. Detta framgår av Region Skånes prioriterade stråk i förslag till Transportstrategi 2050.

Sydöstra Skåne med Österlen är ett av Sveriges största besöksmål med ca 2 miljoner besökare per år. Detta påverkar också behovet av infrastruktur inklusive cykelvägar.

Genom södra Skåne går trafiken mellan Bornholm och Köpenhamn, vilket påverkar kapaciteten på väg och järnvägsnätet. De nyligen införda identitetskontrollerna för resenärer som passerar Öresundsbron gör det besvärligt bl.a. för dessa resenärer att åka till och från sin huvudstad samt påverkar passagerarunderlaget i Ystad hamn.

Sydöstra Skånes kommuner instämmer i Region Skånes skrivning om satsningen på hållbara transporter och omställningen till ett klimatneutralt transportsystem.

Sydöstra Skånes kommuner understryker Region Skånes skrivning om finansiering av statlig infrastruktur. Kommunal finansiering av statlig infrastruktur konkurrerar med finansiering av de verksamheter kommunerna ansvarar för såsom skola, äldreomsorg m m. Alternativa finansieringsmetoder bör utvecklas. Utbyggnaden av nya stambanor är mycket positiv men de måste finansieras utanför de ordinarie anslagsramarna.



För kommunerna i sydöstra Skåne; kommunalråd och oppositionsråd 2016-02-29

Handwritten signature of Kent Mårtensson in blue ink.

Kent Mårtensson
Ystad

Handwritten signature of Leif Sandberg in blue ink.

Leif Sandberg
Tomelilla

Handwritten signature of Kent Ivan Andersson in blue ink.

Kent Ivan Andersson
Sjöbo, 1:e vice ordf. KS

Handwritten signature of Karl-Erik Olsson in blue ink.

Karl-Erik Olsson
Simrishamn

Handwritten signature of Kristina Bendz in blue ink.

Kristina Bendz
Ystad

Handwritten signature of Torghny Larsson in blue ink, which is heavily scribbled over with multiple overlapping lines.

Torghny Larsson
Tomelilla

Handwritten signature of Cecilia Olsson Carlsson in blue ink.

Cecilia Olsson Carlsson
Sjöbo

Handwritten signature of Anders Johnsson in blue ink.

Anders Johnsson
Simrishamn