

Möte med Byalagsrådet 10 oktober 2022

Tid: måndagen den 10 oktober 2022, kl. 15.00 – 17.00

Plats: Sessionssalen, Nya Rådhuset Ystad

Närvarande:

Henning Wittmeyer, ordförande - Byalagsrådet

Lena Oske, sekreterare - Byalagsrådet

Tommy Olsson, Bussjöbygden

Stig-Arne Johansson, Glemmingebro

Egon Holdt, Glemmingebro

Susanne Durlind, Hagestad

Agneta Niklasson, Hammar

Grethe Lindhe, Kabusa

Bengt-Olof Bergfeldt, Kabusa

Ingegerd Råberg, Kåseberga

Ann-Helén Hallin, Köpingebro

Bengt Olhagen, Löderup

Anders Karlgren, Svarte

Eva Kristensson, Sjörup-Vallösa

Tommy Borg, Sjörup-Vallösa

Närvarande Ystads kommun:

Paula Nilsson, ordförande kommunstyrelsen

Gunilla Andersson, 1:a vice ordförande kommunstyrelsen

Cecilia Magnusson Svärd, oppositionsråd

Randi Graungaard, kommundirektör

Per-Olof Lind, ordförande samhällsbyggnadsnämnden

Sofia Öreberg, samhällsbyggnadschef

Emma Holgersson, trafikplanerare

Andreas Andersson Kurdve, förvaltningskoordinator

1. Mötet öppnas.

- Paula Nilsson hälsar välkomna och förklarar samrådsmötet öppnat.

2. Föregående möte

- Andreas Andersson Kurdve återkopplar frågan om att undersöka möjligheten att samutnyttja skolskjuts i ett pilotprojekt som var uppe på föregående möte.
- I vår interna utredning kring frågan har det framkommit att kommunens kultur- och ungdomsförvaltning tidigare undersökt möjligheten att samutnyttja skolskjutsen i kommunen utifrån lärdomar från *Söderåsenprojektet* som testats i bland annat Klippans kommun.
- Ystad utredde då frågan tillsammans med Skånetrafiken, Sjöbo, Simrishamn, Tomelilla och ett konsultbolag.
- Kommunen valde utifrån utredningen att inte testa att samutnyttja skolskjuts med hänvisning till tryggheten för skolbarnen som turerna är ämnade för. Kultur- och ungdomsförvaltningen hänvisar till det resultatet som utredningen visade på och bedömer i dagsläget att det inte är aktuellt att utreda frågan på nytt.

Inspel:

- Henning Wittmeyer informerar att Byalagsrådet fortsatt tror att ett försök med att samutnyttja skolskjutsen i kommunen skulle generera många nyttor.
- Trygghetsfrågan kan tillmötesgå genom att det exempelvis endast är föräldrar till skolbarnen som ska tillåtas åka med i skolbussarna för att på ett klimatsmart sätt kunna ta sig till exempelvis pendlingsorter eller tjänstgöringsställen.
- Byalagsrådet kommer därför ta med sig frågan och överväga att utarbeta ett Ystadsförslag så att kommunstyrelsens arbetsutskott kan ta ställning ifall Ystads kommun ska pröva idén. Skulle kommunstyrelsens arbetsutskott ställa sig positivt till förslaget kommer berörd nämnd få uppdraget att undersöka frågan närmre.
- Randi Graungaard förtydligar att även om kommunstyrelsens arbetsutskott ställer sig positivt till förslaget så är det upp till enskild nämnd att besluta om frågan ska beredas.

3. Information: Ekonomisk situation inför 2023 och kommunens process för budgetberedning.

- Randi Graungaard informerar om kommunens ekonomiska situation från och med 2023. Syftet är att medvetandegöra vad den ekonomiska

situationen kan innebära för kommunens prioriteringar framgent. Randi förklarar utifrån en tabell som finns bifogad till minnesanteckningarna.

- Kommunens kostnader ökar framgent som ett resultat av den stigande inflationen. Största förändrade posterna är ett nytt pensionsavtal för kommunens medarbetare som beräknas öka med 71 miljoner kronor samt stigande elenergipriser som ökar kommunens kostnader med minst 20 miljoner. Därtill bidrar ett förändrat ränteläge till ökade kostnader då kommunen är högt belånad.
- Som resultat av budgetförutsättningar vänder Ystads kommun nu på varje sten för att minska kommunens utgifter vilket kan påverka åtgärder som ligger utanför kommunens kärnuppdrag.

Inspel:

- Byalagsrådet förstår att det rådande inflationsläget påverkar även Ystads kommun men ifrågasätter varför informationen inte framkommit tidigare, exempelvis innan valet.
- Randi besvarar att informationen inte varit färdigställd förens nu, och att det inte i sig hade gjort någon skillnad om det kommunicerats tidigare. De ekonomiska förutsättningarna är desamma oberoende av politisk inriktning.
- Henning Wittmeyer frågar vart pengarna tar vägen när kommunen går med ekonomisk vinst. Kan pengar som sparats in tidigare användas för att täcka upp underskottet som presenterats?
- Randi Graungaard svarar att de driftsmedel som kommunen sparat in tidigare är används till investeringar så att kommunens behov att låna kan minska. Det är inte möjligt att flytta kommunens driftmedel från ett år till ett annat.
- Henning Wittmeyer föreslår att kommunen bör göra sparåtgärder som minskar kommunens elenergiförbrukning men som inte i hög grad påverkar medborgarna. Att justera tiden för gatubelysning eller att ha rörelsesensorer är ett exempel på sådana insatser.
- Randi Graungaard och Sofia Öreberg berättar att kommunen ser över en rad insatser för att minska energiförbrukningen, utan att det i allt för hög grad ska påverka kommuninvånarna. Justering av gatubelysning och ventilationsreglering i kommunala lokaler är några av flera åtgärder som undersöks.

4. Återkommande återkoppling om kollektivtrafiksfrågor

- Emma Holgersson, trafikplanerare på Ystads kommun, ger återkoppling om kommande förändringar i Skånetrafikens kollektivtrafikplanering samt kring ärenden som kommuninvånare har uppmärksammat rörande kollektivtrafiken inom kommunen.

- Emma inleder med att förklara hur Ystads kommun samverkar på olika nivåer och tillsammans med kringliggande kommuner i sin dialog med Skånetrafiken. Samtal förs dels direkt med Skånetrafiken i den så kallade Treparsamverkan där även Bergkvara buss deltar, samt dels inom SÖSK-samarbetet. På dessa möten deltar både politiker och tjänstepersoner. Därtill sker även löpande dialog tillsammans med grannkommuner på tjänstepersonnivå för att hantera sakfrågor.
- Många förändringar i kollektivtrafiken som påverkar kommunen väntas från och med december 2022 när Skånetrafiken inför nya tidtabeller. Förändringarna är störst i östra delarna av kommunen och det beror på en översyn som gjorts på initiativ av Simrishamn kommun. Samtliga förändringar redovisas i den omfattning kommunen än fått information i Emmas presentation som är bifogad till minnesanteckningarna. Emma informerar även att Bergkvara buss från och med december 2022 kör all kollektivtrafik med buss i kommunen.
- Ystads kommun har efterfrågat en översyn även för kollektivtrafiken som trafikerar kommunens västra delar för att förbättra utbudet, men har ännu inte fått något gensvar i frågan från Skånetrafiken.
- Ystads kommun har begärt en konsekvensanalys av de kommande förändringarna och vad de kommer innebära, men har inte heller här fått gehör av Skånetrafiken.
- Emma befarar att det som led av förändringarna kommer bli vissa försämringar för bussturerna som går via Löderup och Glemmingebro, men även vissa förbättringar för Kåseberga.
- Tidtabellerna med de färdiga förändringarna publiceras av Skånetrafiken i mitten av november på deras hemsida. Ystads kommun har gjort insatser för att informera om de kommande förändringarna, bland annat till skolor och gymnasium som berörs. Emma anser att det är beklagligt att Skånetrafiken inte informerat Ystads kommun tidigare då det resulterat i utebliven information till de som berörs.

Inspel:

- Byalagsrådet undrar om Skånetrafiken har samlat in synpunkter från de som är berörda av de kommande förändringarna?
- Emma svarar att Skånetrafiken inte har samlat in synpunkter från de som berörs av förändringarna. Kommunen har efterfrågat möjligheten.
- Paula Nilsson, Gunilla Andersson, Per-Olof Lind och Cecilia Magnusson Svärd tycker att Ystads kommun har agerat bra utifrån förutsättningarna, inte minst genom Emma proaktiva och uthålliga agerande. De känner besvikelse över att Skånetrafiken inte kommunicerat frågan tydligare och gett möjlighet till synpunkter för de som är berörda.
- Byalaget undrar hur Skånetrafiken ser på saken? Byborna i byarna och orterna som drabbas känner sig förbisedda av Skånetrafiken.

- Cecilia Magnusson Svärd som är ledamot i Regionfullmäktige besvarar att förslaget troligen ur ett regionperspektiv varit välarbetat av tjänstepersonerna i regionen och visat på förbättringar. Förslaget har troligen godkänts utan diskussion av politiker i Region Skånes kollektivtrafiknämnd.
- Henning Wittmeyer belyser vikten av att Ystad arbetar mer med kranskommunerna för att kunna skapa en effektiv röst för positiv förändring gällande kollektivtrafiken i sydöstra Skåne. Hennings förslag är att kommunen tillsammans med kranskommuner bör föra fram möjligheten att busstrafiken inte ska begränsas till en rutt tur och retur, utan i stället ska bussarna kunna köra olika vägar mellan två destinationer för att kunna ge ökad täckning till fler orter som har behov av kollektivtrafik.
- Henning undrar om förslaget (som presenterats vid tidigare möten) har förts fram i diskussionerna med Ystads kommuns samverkanskommuner.
- Emma svarar att förslaget inte har diskuterats.
- Sofia frågar Henning, om han själv tagit upp förslaget direkt med Skånetrafiken då kommunen tidigare har förmedlat en kontakt. Henning förklarar att då lyfte han bara frågan om taxemodell.
- Henning önskar att Ystads kommun kallar krans- och närliggande kommuner för att testa förslaget. Henning medverkar gärna själv och kan ta fram presentationsmaterial att diskutera utifrån.
- Paula Nilsson svarar att Hennings förslag ska undersökas.

Fortsättning återkoppling om kollektivtrafiksfrågor

- Emma informerar fortsatt att ett tågstopp planeras i slutet av november till mitten av december på sträckan Ystad – Simrishamn. Detta för att Trafikverket ska rusta upp sträckan och göra den mer robust för trafikstörningar i framtiden.
- Därtill har Trafikverket inventerat vad det skulle kosta att trädsäkra sträckan Ystad – Simrishamn som ofta drabbats av inställda tåg vid ostadigt väder med risk för nedfallna träd. Detta är något Ystads kommun välkomnar då insatsen efterfrågats och är behövd. Trafikverket har ännu inte återkopplat vad det skulle kosta och ifall det kommer att utföras.
- Skånetrafiken har även informerat att de ser positivt på att i framtiden eventuellt trafikera tågsträckan Köpingsbro – Tomelilla för pendlingstrafik varje halvtimme morgon och kvällstid. Detta är kommunen positiva till.
- Emma återkopplar även att inga nyheter finns i dagsläget kring konceptet Plusresa som Skånetrafiken testat på pilotprojekt-nivå.
- Paula Nilsson informerar att tester har gjorts för plusresa-konceptet i Hästveda. Skulle det visa sig att resultatet är positivt vore det intressant att bjuda in Skånetrafiken för att berätta mer om konceptet och undersöka ifall det går att testa även i Ystads kommun.

- Avslutningsvis informerar Emma att hon förmedlar vidare alla inkomna önskemål som kommer in till henne från kommuninvånare till Skånetrafiken. Ibland får hon svar direkt och ibland dröjer återkopplingen. Emma förmedlar att det är viktigt att även förmedla inspel och önskemål om kollektivtrafiken direkt till Skånetrafiken då de bär ansvaret för kollektivtrafiken i Skåne.

5. Frågor Byalagsrådet

Höjd avfallstaxa och införandet av fyrfackskärl.

- Henning Wittmeyer framför berörande införandet av fyrfackskärl och höjd avfallstaxa att många boende på landsbygden redan drabbas av förhöjda priser som ett led av den rådande inflationen. Henning undrar därför ifall det vore möjligt att skjuta på beslutet att införa fyrfackskärl och undvika de medföljande stigande kostnaderna i väntan på ett stadigare ekonomiskt läge. Henning frågar även närvarande politiker hur beslutet att införa fyrfackskärl motiverades gentemot andra mindre kostsamma alternativ.
- Sofia Öreberg och Randi Graungaard besvarar frågan med att ett uppskjutet införande bara skulle öka kommunens kostnader på lång sikt. Ystads kommun inser att höjningen kommer vid en dålig tidpunkt men då inköp för införandet redan påbörjats och kostnaden ska täckas av taxekollektivet är höjningen nödvändig. Taxehöjningen görs till årsskiftet 2023 och den pågående inflationen bidrar till den högre kostanden.
- Per-Olof Lind svarar att systemlösningen är utredd och beslutad av en enig kommunfullmäktige.
- Gunilla Andersson som deltog vid beslutet att införa fyrfackskärl resonerar att många olika alternativ vägdes men att fyrfackskärl framstod som den bästa lösningen för just Ystads förutsättningar. Politiken som tog beslutet var medvetna om att det skulle innebära en höjd kostnad på cirka 50%, och att den förbättrade kommunservicen till medborgarna skulle motivera denna prisökning. Det var bred politisk enighet om beslutet.
- Jämförelsevis med andra kommuner valde Ystads kommun något av en medelväg. Politikerna var måna om att förbättra kommuninvånarnas hållbarhetsförutsättningar och öka sorteringen i kommunen.
- Randi Graungaard informerar att kommunen inför införandet av fyrfackskärl förbereder pedagogisk information som kommer delges till berörda invånare så att alla är beredda på de förändringar som sker.

Inspel:

- Byalagsrådet önskar förtydligande kring ansvaret som ligger på förpackningsindustrin att finansiera sortering av förpackningar genom utplacering av bland annat avfallskärl, som medför att priset på varor i förpackningar är högre.

- Sofia Öreberg informerar att kommunen efter en lagändring blir ansvariga för att hantera förpackningsåtervinning. Sofia kan inte säga om de befintliga avfallskärnen som förpackningsindustrin ansvarar för kommer att fasas ut eller om ansvarsförflyttningen kommer medföra sänka kostnader på varor med förpackningar.
- Byalagsrådet undrar ifall den nya lösningen kommer medföra mer hantering av plastpåsar, likt det fungerar i vissa andra kommuner.
- Sofia Öreberg svarar att lösningen som Ystads kommun inför inte kräver färgkodade plastpåsar eller dylikt. I stället ska avfall sorteras löst i de kärn som tillhandahålls. Fyrfackssystemet underlättar när avfall sedan ska hanteras på återvinningscentralen.

6. Information Byaträffar

- Andreas Andersson Kurdve informerar om att kommunens test med nya dialogkonceptet Byaträffar har påbörjats under hösten.
- Byaträffarna är dels ett tillfälle att ställa frågor till politiker och tjänstepersoner, dels ett tillfälle att föra in önskemål om hur kommunal mark i byarna kan utvecklas. Byaträffarna utgår från frågeställningar som bybor inkommit med och återkoppling samt minnesanteckningar samlas i ett Bya-PM som sökanden får ta del av efter Byaträffen.
- Andreas berättar att den första Byaträffen i Bjäresjö kändes positiv och att kommunen ser fram emot de kommande träffarna under oktober och november i Kåseberga och Glemmingebro.
- Förarbete har visat sig viktigt för att få till en lyckad Byaträff. Därför är det bra om att sökanden är beredd att avsätta tid till att prata ihop sig och förmedla frågeställningar till landsbygdssamordnare och andra företrädare i kommunen inför byaträffen.
- Andreas informerar att Byaträffar-konceptet planeras även till våren. Enligt tidigare överenskommelse kommer dessa äga rum i februari, mars, april, maj och juni. Byaträffarna äger rum en torsdag mellan klockan 17 och 19.
- Avslutningsvis angående utveckling av kommunal mark berättar Andreas att ansvariga tjänstepersoner i kommunen samlar ihop de inspel som presenteras på Byaträffar tillsammans med kvarvarande inspel från tidigare dialogkoncept Byavandringar och Fokus By-dialoger. Dessa bereds i december efter antagen investeringsbudget för att välja ut vilka utvecklingsinsatser på kommunal mark som bör prioriteras.
- Utvecklingsinsatserna kan antingen vara att utföra specifika önskemål eller att slå ihop flera önskemål för att göra kommunövergripande insatser.

Inspel:



- Henning Wittmeyer framhåller att en fördel med Byavandringar var att protokoll och minnesanteckningar fanns tillgängliga för alla byar att läsa, ett liknande system för Byaträffar vore bra för inspiration och information.
- Andreas svarar att arbetsgruppen håller på att ta fram en digital lösning som innebär att samtliga Bya-PM ska finnas presenterade pedagogiskt och lättillgängliga på kommunens hemsida för allmänheten att ta del av.
- Byalagsrådet undrar ifall det finns någon kommunal depå för begagnade möbler och utemöbler som skulle kunna återbrukas för att minska kostnaderna?
- Sofia Öreberg svarar att kommunen har en depå och att utemöbler kontinuerligt rustas upp och återanvänds runt om i kommunen. Detta är dock en intern funktion och tyvärr inget som byalag kan nyttja för att införskaffa möblemang och liknande i dagsläget. Randi Graungaard informerar att alla kontorsmöbler som kommunen införskaffar i dagsläget är begagnade.
- Byalaget undrar hur arbetet med att placera ut fler offentliga toaletter går framåt.
- Sofia Öreberg meddelar att insatsen påverkas av hur budget för investeringar ser ut. Nuvarande budget för fler offentliga toaletter är intecknade. Om ytterligare nya toaletter kan placeras ut beror på om eller när investeringsmedel för insatsen beslutas.

7. Information: Landsbygdsstrategi

- Andreas Andersson Kurdve ger en kort återkoppling kring arbetet med kommunens landsbygdsstrategi. Senaste referensgruppsmötet för strategin ägde rum i juni och Andreas upplever att strategin är på god väg, innehållsmässigt och strukturmässigt accepteras strategin nu av samtliga parter. Nästa steg är därför att låta politiken ta del av strategin när nytt kommunstyre är redo.
- I väntan på fortsatt politisk förankring ska referensgruppen träffas i november för att se över strategin ytterligare.
- Andreas ser fram emot att presentera landsbygdsstrategin i sin helhet inom en relativ närtid för Byalagsrådet.

8. Nästa möte

- Nästa möte kommer att äga rum 5/12. Till dess är förhoppningsvis kommunens budget för 2023 beslutad och medverkande politiker har möjlighet att ge mer besked kring prioriteringar under kommande mandatperiod.
- Traditionsenligt kommer det serveras en julmacka på decembermötet.

9. Övriga frågor

- Byalagsrådet ställer en avslutande fråga kopplat till kommunens ekonomiska läge. I Sydsvenskan har det skrivits att Ystad är Skånes tredje fattigaste kommun. En av anledningar beskrivs vara kommunens utbyggnad av hamnen i Ystad. Byalagsrådet undrar därför hur hamnens investering påverkar andra insatser som kommunen planerar.
- Randi Graungaard svarar att hamnens investeringar har belastats av intäkter från färjetrafiken och inte av skattekollektivet. I Ystad är det ett kommunägt bolag som driftar hamnen vilket medför att intäkterna därifrån genererar skatteintäkter. Gällande utbyggnaden av hamnen ska EU täcka en del av kostnaderna. I dagsläget har EU finansierat 130 miljoner för utbyggnaden och ska därtill finansiera ytterligare 120 miljoner.

10. Mötet avslutad

- Paula Nilsson förklarar mötet avslutat.

Antecknat av Andreas Andersson Kurdve

Förvaltningskoordinator Sambällsbyggnadsförvaltningen.

Samrådsmöte med Byalagsrådet

2022-10-10

Dagordning

- Mötet öppnas.
 - Paula Nilsson hälsar välkomna. Fika finns serverad i entrén till Sessionssalen.
- Föregående möte.
 - Återkoppling: Undersöka möjligheter att samutnyttja skolskjuts.
- Information: Ekonomisk situation inför 2023 och kommunens process för budgetberedning.
 - Randi Graungaard informerar.
- Återkommande återkoppling om kollektivtrafiksfrågor.
 - Emma Holgersson informerar.
- Frågor Byalagsrådet:
 - Höjd avfallstaxa och införandet av fyrfackskärl.
- Information: Byaträffar.
 - Andreas Andersson Kurdve informerar om höstens test av Byaträffar samt om dialogformen framgent.
- Information: Landsbygdsstrategi.
 - Nuvarande status.
- Nästa möte.
- Mötet avslutas.

Föregående möte

- Återkoppling: Undersöka möjligheter att samutnyttja skolskjuts.
 - Kultur och utbildningsförvaltningen har tidigare tittat på frågan utifrån samverkansprojektet *Söderåsenprojektet* och då bestämt att inte testa att samutnyttja skoltrafiken
 - Utredning kring frågan gjordes tillsammans med Skånetrafiken, Sjöbo, Simrishamn, Tomelilla och ett konsultbolag.
 - Bedömning gjordes att inte gå vidare med ett försök, bland annat med hänseende till tryggheten för skolbarnen som turerna var ämnade för.

Information: Ekonomisk situation inför 2023 och kommunens process för budgetberedning.

DRIFTBUDGET 2023, PLAN 2024-2026

(till Gruppledare KS 220927)

NÄMND	Beräkn 2023 ¹	Beräkn 2024	Beräkn 2025	Beräkn 2026
Nämndernas ramar	-1 934 550	-1 928 650	-1 926 850	-1 928 650
Kommungemensamt, pensioner m.m.	-71 000	-91 000	-33 000	-33 000
Lägre arbetsgivaravgifter för ungdomar	1 200	0	0	0
Lönekompensation	-34 500	-80 500	-128 500	-179 000
Inflation	-9 300	-19 300	-29 100	-39 100
Volymkompensation	-16 800	-37 300	-54 500	-71 200
Prioriteringar utöver volymkomp	-10 700	-14 400	-48 100	-48 100
Intern ränta t skattefinansierad verks	17 720	17 720	17 720	17 720
Intern ränta fr affärsdrivande m.fl	24 000	37 000	50 000	63 000
Avskrivn, komp t skattefinansierat	-9 000	-21 000	-27 000	-34 000
Sociala investeringar	-2 000	-2 000	-2 000	-2 000
Verksamheten	-2 044 930	-2 139 430	-2 181 330	-2 254 330
Finansnetto	-32 000	-50 000	-65 000	-84 000
Skatteint, bidr och fastighetsavg	1 981 000	2 093 000	2 190 000	2 289 000
Generella statsbidrag äldreomsorg	33 400			
Resultat före utdelning	-62 530	-96 430	-56 330	-49 330
Utdelning från bolagen	15 000	15 000	15 000	15 000
Årets resultat	-47 530	-81 430	-41 330	-34 330
Årets resultat, exkl sociala invest	-45 530	-79 430	-39 330	-32 330

Kollektivtrafik

Pågående arbete

2022-10-10

Kommunens samverkan med Skånetrafiken

- Från december 2022 kör Bergkvarabuss all kollektivtrafik i Ystads kommun, förutom det som körs av taxi eller serviceresor.
- Kontinuerlig dialog med Skånetrafiken och Bergkvarabuss i olika forum. Även med Arriva tåg.
 - Trepårtssamverkan Ystad – även politisk nivå
 - 3 arbetsgrupper (tjänstepersoner): Utveckling, trafik och framkomlighet, kund och kommunikation
 - Politisk grupp
 - Separata kommunmöten kring detaljer
 - SÖSK + Skurup – även politisk nivå med SÖSK

Utveckling av kollektivtrafiken i Ystad



Måldokument för trepartssamverkan från år 2020
mellan Skånetrafiken, Ystads kommun och Bergkvarabuss
2020-02-11

Skånetrafiken



Bergkvarabuss



Ystads kommun

Kommande förändringar december 2022

- Större översyn har gjorts av kollektivtrafikutbudet i östra Ystads kommun + Simrishamns kommun
 - Förändringar kring nuvarande linje 322/392, 570 samt 571
 - Påverkar området kring Kåseberga, Löderup, Glemmingebro, delvis Nybrostrand
- Kommunen har under hela 2022 efterfrågat konsekvensanalyser och vad förändringarna innebär i detalj
- Kommundialog kring kommande förändringar 29 sept + extra möte 4 oktober
 - Kommunerna har fått ta del av visst material men inte alla detaljer.
 - Vi har inte fått någon konsekvensanalys.
 - Vi har lämnat synpunkter, bl.a. kring passning till skolornas tider, utbudet i peak och helgtrafik.
 - Vi ser risk för försämringar kring Löderup och Glemmingebro.
 - Troligtvis någon förbättring för Kåseberga på vardagar.
- Grundskola och gymnasium är informerade.



Kommande förändringar december 2022

- Förslaget i grova drag
 - Linje 570 försvinner och ersätts av linje 571 och 577.
 - Linje 571: Ystad – Nybrostrand – Glemmingebro – Hammenhög – Simrishamn (längs väg 9)
 - Linje 577: Ystad – Nybrostrand – Ingelstorp – Löderup – Borrby – Skillinge – Simrishamn
 - Linje 322/392 blir en linje 322 hela året. Inte längre kollektivtrafik till Hagestad.
- Vi inväntar tidtabeller. Tidtabeller läggs ut publikt i mitten av november, börjar gälla 11 december.
- Vi inväntar även förslag kring tillköpstrafik.
- Skånetrafiken tittar på möjligheten att senarelägga sista turen på linje 307 något för att bättre matcha skolans tider.



Övrigt pågående arbete

- Tåg:
 - Banarbete Ystad-Simrishamn. Helt avstängd 27 nov – 18 dec. Ersättningsbussar.
 - Trädsäkring Österlenbanan: Trafikverket har inventerat sträckan. Vi har inte fått resultatet.
 - Skånetrafiken ser eventuellt en möjlighet om några år (prel december 2024) i peak-tid (morgon/eftermiddag) ha halvtimmestrafik sträckan Ystad-Tomelilla.
- Kommunens tillköp: Vi kommer köpa till trafik 2023 snarlikt det vi köper till idag. Skånetrafiken kan inte tillgodose inlämnade önskemål.
- Ingen ny information gällande plusresa-konceptet.
- Inkomna önskemål har lämnats vidare. För de västra kommundelarna har vi fått svaret att Skånetrafiken inte kan prioritera en översyn i dagsläget.




Ystads kommun

Frågor Byalagsrådet:

- Höjd avfallstaxa och införandet av fyrpackskärl.

Information: Byaträffar.

- Testat i Bjäresjö, kommande byaträffar är i Kåseberga 27/10 och Glemmingebro 10/11.
- Byaträffarna är dels ett tillfälle att ställa frågor till politiker och tjänstepersoner, och dels ett tillfälle att föra in önskemål om hur kommunal mark i byarna kan utvecklas
- Känns bra!
 - 2h går snabbt, förarbete tillsammans med sökande viktigt för att få till en smidig och givande Byaträff
 - Återkoppling (Bya-PM) efter Byaträff ges i form av minnesanteckningar tillsammans med information om hur frågorna tas vidare.
- Fortsatta Byaträffar under 2023 (februari, mars, april, maj, juni) planeras, mer information i december.

Information Byaträffar

- Kommunfullmäktige beslutar om investeringsbudget 2023 i november/december
- Budget för landsbygdsinvesteringar
 - I december föreslår samhällsbyggnadsförvaltningen vilka insatser som ska prioriteras inom budget för landsbygdsinvesteringar
 - Underlaget består av tidigare inspel från Byavandringar och Fokus By-dialoger som inte kunnat prioriteras, tillsammans med nya inspel från våra Byaträffar
- När beslut är tagna för prioriterade åtgärder kommer dialog med berörda byalag att inledas för fortsatt arbete

Information: Landsbygdsstrategi.

- Senaste referensgruppsmötet ägde rum 22/6.
- Överens om struktur och stora delar av innehållet, redo att ta strategin vidare till politiken när nytt kommunstyre är redo.
- I väntan på fortsatt politisk förankring har vi bokat in ny avstämning med referensgruppen i november.

Information: Landsbygdsstrategi.

- Även fast strategin ännu inte är antagen så arbetas det med många av de föreslagna insatserna.
 - Byaträffar, förenklad information kring kommunens stöd och bidrag samt landsbygdspris är några av alla saker som är på G.

Nästa möte.

- December?
 - 5/12 eller 19/12