

Sydöstra Skånes samarbetskommitté  
Tobaksgatan 11  
271 41 Ystad

Kopia till:  
Region Skåne (Kollektivtrafiknämnden / RTN)  
Skånetrafiken

## Svar på brev ang "Inställda och försenare tåg på Ystad- och Österlenbanan"

Tack för ert brev. Som ni skriver så har vi de senaste åren haft en kraftig resandeökning på Ystad- och Österlenbanan och det är vi väldigt glada för. En positiv resandeutveckling motiverar oss att fortsätta satsa på banorna för det visar att det är väl investerade medel ur ett samhällsnyttoperspektiv. Vi på Trafikverket samt Region Skåne avsätter i våra ekonomiska planer under de kommande åren betydande medel för just Ystad- och Österlenbanan.

Vårt mål är att tillsammans med Skånetrafiken leverera en punktlig trafik och bra trafikinformation, alla dagar, året runt. Ystadbanan och Österlenbanan består som ni vet av enkelspår, vilket innebär att alla möten i detalj måste planeras på de mötesstationer som finns på sträckan. Det innebär också att ett sent tåg kan störa ut flera andra tåg eftersom mötena påverkas. Därför ställer vi hellre in ett tåg, än att få alla tåg påverkade, eftersom det totalt sett blir färre resenärer som påverkas.

Vi arbetar intensivt med att leva upp till resenärernas med rätta höga förväntningar. Generellt ankommer och avgår ca 92-94 procent av alla Pågatåg inom fem minuter jämfört med tidtabell. Det är i nationell jämförelse bra och konkurrenskraftigt mot andra färdmedel.

Men vi nöjer oss inte med det och just trafiken på Ystad- och Österlenbanan har dessvärre haft dålig punktlighet under 2014. Från och med den 15 december 2014 gäller en ny tidtabell och i denna har vi gjort en rad justeringar efter de erfarenheter vi har dragit av året som gått.

Vi har också precis innan jul bildat en gemensam åtgärdsgrupp mellan Skånetrafiken, Trafikverket och berörda järnvägsföretag, med ett tydligt mål att bli ännu bättre på kundservice och punktlighet. Ystad- och Österlenbanan är banor vi fokuserar extra på, eftersom vi har sett att de under sommaren/hösten har gått sämre än andra banor.

Men med den höga trafikintensitet som vi har krävs det också fortsatt förbättring av kapaciteten på banorna. På några års sikt så kommer vi att bygga nya mötesspår i både Skabersjö och Ruuthsbo (nära Svarte) på Ystadbanan. Vad gäller Österlenbanan utreder och planerar vi i skrivande stund åtgärder som kommer att förbättra robustheten avsevärt. Dessutom kommer fjärrstyrning införas på Österlenbanan vilket möjliggör ökad kapacitet och högre säkerhet. Samtliga dessa åtgärder räknar vi med kommer att genomföras under perioden 2017-2019.

Liksom på andra banor så besiktigar vi kontinuerligt Ystad- och Österlenbanan, bland annat med hjälp av vår mätvagn som rullar under nätterna och läser av anläggningens skick. Under fyra veckor om året så planerar vi in större underhållsarbeten och då stänger vi banorna för trafik kvällar och nätter. Säkerheten går alltid först och skulle något allvarligt fel påträffas så åtgärdas det alltid. Under åren 2014-2016 går vi dessutom systematiskt igenom samtliga plankorsningar på banorna och byter ut de komponenter som har brister.

Ärendenummer  
TRV 2014/98462  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]

Dokumentdatum  
2015-01-16  
Sidor  
2(2)



Ystad- och Österlenbanan är inte mer drabbad av infrastrukturfel än våra övriga banor men eftersom det är enkelspår och mycket trafik får det naturligtvis stora konsekvenser för många resenärer då vi tvingas göra felavhjälpning med kort varsel.

Vi ser mycket positivt på ert stora engagemang för Ystad- och Österlenbanan. Vi liksom ni vet att en pålitlig och effektiv kollektivtrafik är en förutsättning för att åstadkomma regional utveckling och vi på Trafikverket gör vårt yttersta för att leva upp till de högt ställda krav som både ni och våra resenärer har.

Med vänliga hälsningar

Lennart Andersson  
Chef Trafikverket region syd